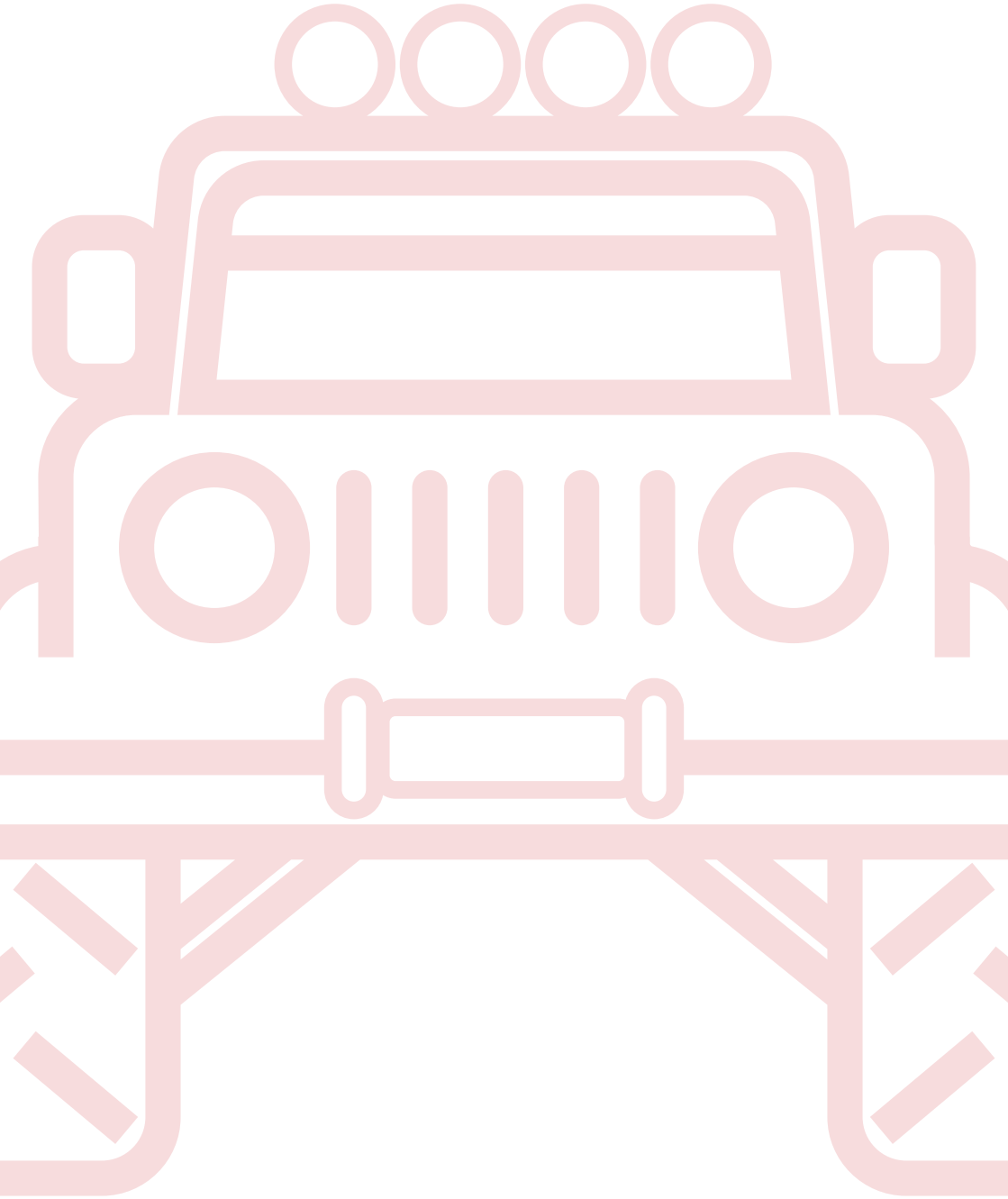




2019 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2019 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2019 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2019 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2019 ULUSAL PİST KURALLARI

2019 ULUSAL OFFROAD KURALLARI



2019 ULUSAL TRIAL KURALLARI

2019 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2019 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2019 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2019 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2019 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2019 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2019 ZAFER VATANSEVER RALLİ KUPASI KURALLARI

2019 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2019 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

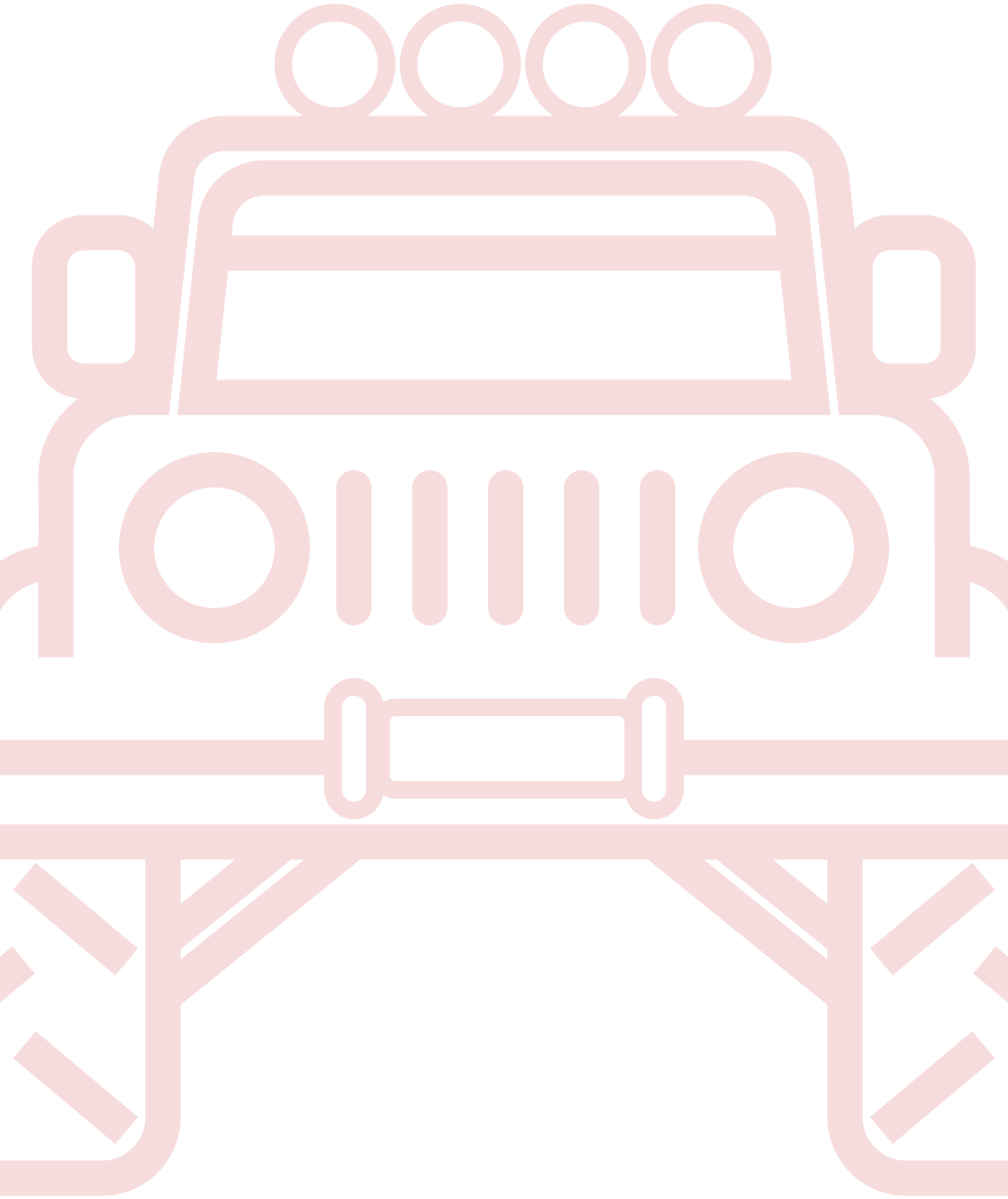
2019 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2019 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

2019 MAHALLİ BAJA KURALLARI

2019 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2019 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI



İÇİNDEKİLER

1. GENEL PRENSİPLER

- 1.1 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONLARI
- 1.2 TÜRKİYE OFFROAD SINIF BİRİNCİLİKLERİ
- 1.3 TÜRKİYE OFFROAD TAKIMLAR ŞAMPİYONASI

2. UYGULAMA

3. SORUMLULUK

4. ORGANİZASYON

5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

- 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

6. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ
- 6.2 KAYIT ÜCRETİ

7. SİGORTA

8. YARIŞMA NUMARALARI ve START SIRALAMASI

9. REKLAMLAR

10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLER

11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI

- 11.1 SEYİRCİ ETABI
- 11.2 MUKAVEMET ETABI

12. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

- 12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI
- 12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

13. KAPI GEÇİŞ KURALLARI

14. KAPALI PARK KURALLARI

15. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

16. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

- 16.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER
- 16.2 SÜRÜCÜ KİYAFETLERİ
- 16.3 AKÜLER
- 16.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 16.5 YAKIT DEPOLARI
- 16.6 ÖN CAMLAR
- 16.7 KOLTUKLAR
- 16.8 EMNİYET KEMERLERİ
- 16.9 ROLLCAGE
- 16.10 KAPUT MANDALLARI



16.11 İÇ MEKÂN	
16.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ	
16.13 ÇEKME KANCASI	
16.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR	
16.15 LASTİK	
16.16 TAVAN	
16.17 İLK YARDIM ÇANTASI	
16.18 KASKLAR	
16.19 DIŞ MEKÂN	
16.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ	
17. ZAMAN KARNELERİ	
18. BRİFİNGLER	
18.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG	
18.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	
19. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU	
20. SERVİS ALMA KURALLARI	
21. İDARİ VE TEKNİK KONTROL	
22. YOL KEŞFİ	
23. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ	
23.1 START	
23.2 FİNİŞ	
24. SÜPER OFFROAD UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR	
25. PUANTAJ VE KLASMAN	
26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ	
27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	
27.1 ÖDÜLLER	
27.2 ÖDÜL TÖRENİ	
EK-1 CEZALAR TABLOSU	

1. GENEL PRENSİPLER

1.1 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONLARI:

İş bu Ulusal Offroad Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil yarışların genel klasmanlarından aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

- Türkiye Offroad Şampiyonu
- Türkiye Offroad Co-Pilot Şampiyonu ilan edilirler.

1.2 TÜRKİYE OFFROAD SINIF BİRİNCİLİKLERİ

İş bu Ulusal Offroad Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil yarışların sınıf klasmanlarından aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

- Türkiye Offroad Sınıf 1 Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 2 Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 3 Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 4 Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf SSV Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 1 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 2 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 3 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 4 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf SSV Co-Pilot Birincisi ilan edilirler.

1.3 TÜRKİYE OFFROAD TAKIMLAR ŞAMPİYONASI

1.3.1. Türkiye Offroad Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için takım kaydı yapmak şart olup asgari takım sayısı 2 (iki) dir. (Bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8/a)

1.3.2. Türkiye Offroad Takımlar Şampiyonası; Tüzel kişilik lisansı ile yarışan takımlar, Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil yarışların tamamında, takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı bir **genel** klasmana göre puan alırlar. Şampiyona klasmanında yer almak ilgili sezondaki tüm yarışmalarda start almak mecburidir. Aksi takdirde, takımlar sezon sonunda klasmana dahil edilmez.

1.3.3. Takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı genel klasmanda, ilk on beş (15) içerisinde yer alan ekiplere, yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 1 nolu puan tablosuna göre puan alınır.

1.3.4. Takımlar puan alabilmek için en az 2 yarışmacı en fazla 3 yarışmacı ekibin kaydını iletebilirler. Takımlar ayrıca sürücülerinden herhangi birisi veya tamamı kadın olan 1 adet yarışmacı ekibi daha kayıt ettirebilirler.

1.3.5. Offroad yarışması sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk on beş (15) içerisinde yer alan en iyi durumdaki takımın iki aracının aldığı puanların toplamına, (varsa) **sürücülerinden herhangi birisi veya tamamı kadın olan ekibin puanı doğrudan eklenir. Alınan toplam puan yarışmanın katsayısı ile çarpılır.**

1.3.6. Yarışma sonunda takımların puan alabilecekleri tüm yarışmacılarla beraber aldıkları puanlar, sezon boyunca toplanarak, sezon sonunda en yüksek puana ve offroad takım lisansına sahip yarışmacı "Türkiye Offroad Takımlar Şampiyonu" ilan edilir.

2. UYGULAMA

2.1 TOSFED, Türkiye'de Ulusal Offroad yarışlarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, iş bu kitap ve kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.

2.2 Sezonun son yarışmasında, Türkiye Şampiyonasına puan alabilmek için Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8.b uygulanacaktır. İlgili koşulları sağlayamayan yarışmacı ve/veya sürücüler sezonun son yarışına katılırlarsa Türkiye Şampiyonasına puan taşıyamazlar, sadece katıldıkları yarıştan klasman derecelerine göre kupa alırlar.



2.3 Bir önceki sezon gözlemci raporlarına göre en başarılı bulunan yarışmanın katsayısı 1,1 olarak hesaplanacaktır. Şampiyona takvimine yeni dahil olmuş yarışmaların katsayısı 0,9 olarak hesaplanacaktır. Diğer yarışmalarda katsayı 1 olarak hesaplanacaktır. Buna göre kayıt ücretleri ve yarışma sonu puanlar yarışmanın katsayısıyla çarpılacaktır.

2.4 Bu Offroad Şampiyona kuralları, organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

2.5 Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

2.6 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler; yarışma öncesi TOSFED'in onayı ile yarışma süresince, Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

2.7 Gerekli hallerde Offroad Kurallar Kitabı üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

3. SORUMLULUK

3.1 TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

3.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

4. ORGANİZASYON

4.1 Geçerli TOSFED organizatör lisansına sahip; kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak asgari müddetler içinde yayınlırlar. Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da yollaması gerekir.

4.2 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallar Kitabına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

5. KATILILIR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

5.1 KATILILIR ARAÇLAR

SINIF 1: Motor hacimleri; 1750cc.'ye kadar benzinli (1750cc. dâhil), 2000cc.'ye kadar dizel (2000cc. dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 2: Motor hacimleri; 1751cc.'den 2800cc.'ye kadar benzinli (2800cc. dâhil), 3500cc.'ye kadar dizel (3500cc. dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 3: Motor hacmi 2801cc.'den 3999cc.'ye kadar benzinli (3999 cc dahil), 4399cc.'ye kadar dizel (4399 cc dahil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 4: Motor hacmi 4000cc.'den büyük benzinli, 4400cc.'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF SSV: 4 Tekerlekli 4x4 Motosiklet, UTV tipi araçlar

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı; **dizel araçlar için 1,5 benzinli araçlar için 1,7'dir.** İş makineleri ve traktörler, offroad yarışlarına kabul edilmezler.

5.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2019 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Offroad yarışmacı, takım ve sürücü ihtisas lisanslarına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.



6. KAYIT PROSEDÜRÜ

6.1 KAYIT İŞLEMLERİ

6.1.1. Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

6.1.2. Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

6.1.3. Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/eposta ile göndermek zorundadır.

6.1.4. Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)

6.1.5. Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması (takım lisansı) halinde; tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda belirtilen takım sorumlusuna ve ilgili yarışmacılara ait olacaktır.

6.1.6. Ulusal Offroad kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.

6.1.7. Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.

6.2 KAYIT ÜCRETİ

6.2.1. Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

6.2.2. Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

6.2.3. Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

6.2.4. Kayıt bedellerinin iadesi için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

7. SİGORTA

7.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

7.2 Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

7.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

7.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşımasalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

7.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

8. YARIŞMA NUMARALARI ve START SIRALAMASI

8.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- Sınıf SSV 050 – 099
- Sınıf 1 101 – 199
- Sınıf 2 201 – 299
- Sınıf 3 301 – 399
- Sınıf 4 401 – 499



8.2 Her sınıfın ilk numarası (050-101-201-301-401), ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüye verilecektir. Söz konusu sürücü, içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

8.3 Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon Türkiye Offroad Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, Offroad yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

8.4 2019 sezonunda, ilk yarışın yarışmacı numaralarının dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak TOSFED onayıyla belirlenecektir.

8.5 Sezon içindeki start sıralaması, yarışmacıların şampiyona için aldıkları toplam sınıf puanları göz önünde bulundurularak bir sonraki yarışın start listesi oluşturulur.

8.6 Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

8.7 Organizatör ek kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası minimum 32x40 cm (yarış aracı kapıları için) sağlayacaktır. Ayrıca 15x15 cm genişliğinde ön ve arka camın sağ üst köşesine yapıştırmak için iki adet yarışmacı numarası vermek zorundadır.

8.8 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

8.9 Yarışmacılara, seyirci etaplarında en az 2'şer dakika, mukavemet etaplarında en az 2'şer dakika aralıklarla start verilir. **Çoklu kalkış yapılacak etaplarda en az 4'er dakika aralıklarla start verilir.**

8.10 Yarışmalarda ilk start, sırasıyla **Sınıf SSV, Sınıf-4, Sınıf-3, Sınıf-2 ve Sınıf-1 şeklinde verilecektir. Sınıf SSV'nin son aracı ile Sınıf-4'ün ilk aracı arasında en az 5 dakika start aralığı konulacaktır.**

9. REKLAMLAR

9.1 Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

9.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.

9.3 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

9.4 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrılmalı ve boş bırakmalıdırlar. **Ön cam bandı ek kurallarda belirtildiği şekilde cama yapıştırılmalıdır.**

9.5 Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış etiketler ve yarışmacı numaraları sökülmek zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLERİ

10.1 Offroad Şampiyona yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

10.2 Türkiye Offroad Şampiyonası yarışları, en az iki (2) adet mukavemet etabı ve diğerleri engelli seyirci etabı olmak üzere en az yedi (7) adet engelli etap olmalıdır. Toplam etap sayısının tek olması (7, 9 vb.) önemle tavsiye edilir.

10.3 Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar cumartesi sabahı başlayıp, pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır.



10.4 Yarışma parkuru, yarışma ek kuralları ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Yarışma ek kurallarında:

- Yarışma programı
- Yarışmanın etap sayısı,
- Etap tipleri,
- Etapların özellikleri,
- Zaman çizelgesi

10.5 Mahalli Offroad yarışları, aynı yarışma içerisinde Ulusal Offroad yarışlarının arkasına eklenebilir.

10.6 Aynı gün kullanılan etapların ikisi aynı anda koşulsun her iki etaba kolayca ulaşılabilir bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.

10.7 Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir.

10.8 Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur.

10.9 Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

10.10 Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap başına en az 4 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

10.11 Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

10.12 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

10.13 Etapın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçların seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların brifingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

10.14 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finişe geldiği teyit edilecektir.

10.15 Etaplarda görev yapan herkes, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

10.16 Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

10.17 **Parkur içerisinde geçilmesi uygun bulunmayan, start-stop bağlantısını belirleyen, tur bağlantısını belirleyen veya kestirme yapılmaması için konulmuş bariyer, jüt, file, çit vb. materyallerin kasti olarak aşılması, yırtılması veya devrilmesi durumunda ilgili yarışmacıya etap ihraç cezası verilir.**

11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI

11.1 SEYİRCİ ETABI

11.1.1. Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren ve bir turun uzunluğu 1.5 km'den az, 3 km'den çok olamaz.

11.1.2. Bu etaplarda; en az 15 adet en fazla 20 adet kapı bulunmalıdır; tur sayılarına göre etap toplamındaki kapı sayısı 60'ı geçemez.

11.1.3. Ekibin o etaptan puan alması için kapı geçişlerinden oluşan engelli etaplarda bir etabın toplam kapı adedinin en az %50'sini tamamlamak zorundadır.

11.1.4. Birden fazla tur üstünden geçilen etaplarda, tamamlanan kapı sayısının hesaplanmasında toplam kapı sayısı dikkate alınır. Örneğin; 15 kapılı bir etap 3 tur geçiliyorsa, puan alabilmek için en az $45 \times 0,5 = 22,5$ yani 23 kapı geçilmelidir. Buçuklarda kapı sayı bir üste tamamlanır.

11.1.5. Engelli etaplarda geçilmesi zor olabilecek ve etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş (by-pass) uygulaması yapılmalıdır.



11.1.6. Engelli etaplarda yapay engeller yapılırken (kalas, tomruk vb. geçişleri) bu engellerden geçecek araçların dingil genişlikleri ve emniyet tedbirleri göz önüne alınmalıdır.

11.1.7. Bir gözetmen, engelli etaplardaki engelleri belirlemek amacıyla kullanılan kapılardan en fazla iki tanesine bakabilir. Aksi takdirde; kontrol edilemeyen kapılar, Komiserler Kurulu tarafından yarışmanın başında iptal edilebilir.

11.1.8. Direktör tarafından geçilmesinde sorun yaşanacağı düşünülen kapılarda, bir gözetmenin sadece söz konusu kapıya bakacak şekilde görevlendirilmesi önemle tavsiye edilir.

11.1.9. Etaplarda kapı genişliği; en az 4 m en fazla 8 m olmalıdır.

11.1.10. Yol keşfi organizatöre bağlı olarak yarışma ek kurallarında “yürüyerek” veya “araça” şeklinde belirtilecektir.

11.1.11. Seyirci etaplarında start/stop yapacak yarışmacıların, yarış akışını bozmadan start/stop yapabilmeleri için organizatörün jüt ile bu yolu hazırlaması zorunludur.

11.2 MUKAVEMET ETABI

11.2.1. Engelli etap kuralları içerisinde mukavemet etaplarında bulunan kapılarda, şikan uygulaması yapılması zorunludur. Yapılan şikan, hızı azaltacak mahiyette olması gerekmektedir. Kapılar, etap düzlüklerinde hızlı geçişi sağlayacak şekilde olmayacaktır.

11.2.2. Mukavemet etaplarında tur olmayacaktır.

11.2.3. Bu etaplarda; en az 15 adet en fazla 30 adet kapı bulunmalıdır.

11.2.4. Etap uzunluğu 8 km'den az, 15 km'den çok olamaz. Bu tip etaplarda hız ortalaması maksimum 60 km/s olacaktır.

11.2.5. Tüm etaplarda, etapların orta noktasında 1 adet Tıbbi Müdahale Ekibi bulunması zorunludur.

11.2.6. Yol keşfi araçla yapılacaktır.

11.2.7. Mukavemet etaplarında yarışmacı araçları “Araç Takip Sistemi” ile takip edilmesi zorunludur. Organizatör bu hizmeti sağlamalıdır. Yarış araçlarına takip sistemleri Yol Keşfi ve Teknik Kontrol öncesine kadar takılmış olmalıdır. Araç Takip Sistemi olmadan yol keşfi yapılması yasaktır.

11.2.8. Bu etaplarda, start stop uygulaması yapılmayacaktır.

12. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI

12.1.1. Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüdendir. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışmacı lisansı olmalıdır.

12.1.2. Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

12.1.3. Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

12.1.4. Engelli etaplarda ekipler yarış startı öncesinde kapalı parka kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler. Kapalı parktan çıkış zamanları ilan edilmelidir.

12.1.5. Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarır.

12.1.6. Engelli etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Organizatör tarafından verilen ideal etap zamanı; etabın startından etap sonrasında kurulan Servis alanı (toplama) girişine kadar olan ideal zamanı ifade eder.

12.1.7. Servis alanı (toplama) girişinde zaman kartesi alınan yarışmacıya bir sonraki kontrol noktası için ideal zamanı yazılarak, yeni zaman kartesi verilir.

12.1.8. Engelli etaplarda servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir. 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Yarışmacı diğer etaplara Süper Offroad yaparak devam edebilir.

12.1.9. Engelli etaplarda Süper Offroad yapmak isteyen araçlar; eğer mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmışlar ise o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasından sonra organizatör



tarafından servis alanına çekileceklerdir. Süper Offroad yaparak katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine 2 dakika ceza süresi eklenecektir.

12.1.10. Yarışmacının, yarışmanın son etabında kalması halinde; bir sonraki etap olmadığı için yarışmacı Süper Offroad talebinde bulunamaz. Kendi imkânları ile etabın ideal süresinde Stop noktasına ulaşamaması halinde yarıştan puan alamaz. Son etapta 15 dakika geç kalma hakkı yoktur.

12.1.11. Yarışmanın son etabında stop noktasına kendi imkânları ile gelmiş yarışmacının yarışı bitmiş sayılacaktır. Yarışma sonunda Kapalı Park uygulaması yapılmayacaktır. Yarışma sonunda son teknik kontrol yapılmayacaktır.

12.1.12. Yarışın son etabında start alamamış ekip yarışmadan ihraç olur ve o yarıştan puan alamaz.

12.1.13. Yarışmanın ilk gün son etabında Süper Offroad talep eden yarışmacı, servis alanına çekildikten sonra; ekibe servis girişinden itibaren 120 dakika servis süresi verilecek ve servis süresi bitiminde araç kapalı parka giriş yapacaktır. Bu süre içinde servisten çıkamayan araç, ertesi gün Süper Offroad yaparak etaplara devam etme hakkını yitirir, yarışmadan ihraç olur. Bu yarışmacının kapalı parka girişine 15 dakika geç kalma hakkı yoktur. Super Offroad yaparak katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine 5 dakika ceza süresi eklenecektir.

12.1.14. Eğer yarışmanın ilk gün son etabından sonra servis alanına kendi imkânları gelmiş ama servis alanından ideal süresinde çıkamayan ekip Süper Offroad talebinde bulunursa 120 dakika daha servis süresi verilecektir ve süre bitiminde araç kapalı parka giriş yapacaktır. Bu yarışmacının kapalı parka girişine 15 dakika geç kalma hakkı yoktur. Bu durumdaki yarışmacıların son etaptan aldıkları puanlar geçerlidir. Süper Offroad yaparak katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine 2 dakika ceza süresi eklenecektir.

12.1.15. Süper Offroad yapan ekipler kapalı park çıkışında start öncesi Teknik Kontrol onayından sonra yarışa devam edebilecekler.

12.1.16. Süper Offroad yapan ekipler, bu hakkı kullandıkları etaptan aldıkları toplam puana göre, yarışmanın genel klasmanı ile sınıf klasmanlarında yer alır ve bu klasmanlardaki yerlerine göre de Türkiye Offroad Şampiyonası için puan alır. Ekipler arasında start aralığı korunacaktır.

12.1.17. Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.

12.1.18. Engelli etaplarda Özel etap finiş zamanının kayıt işlemi stop tabelalı masada otomatik zaman kayıt cihazları veya el ile yazılmak sureti ile yapılacaktır.

12.1.19. Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.

12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

12.2.1. Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelalar ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

12.2.2. Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

12.2.3. **Tüm kontrol noktalarında araç, pilot ve co-pilot birarada olmak zorundadır. Aksi halde Ceza Tablosu Madde 22 uygulanacaktır.**

12.2.4. Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.

12.2.5. Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptıırırsa zamanında kayıt yaptıırmış sayılır.

12.2.6. İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Geç gelişlerde: Geç geline her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez. Yarışmacı etap ihracı olup Süper Offroad yapılabilir.
- Erken gelişlerde: Erken geline her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.



13. KAPI GEÇİŞ KURALLARI

13.1 Bir aracın bir kapıdan geçmiş sayılması için, aracın her iki dingilinin kapıyı oluşturan iki direğin arasında çizilecek hayali bir çizgiyi geçmiş olması gerekir.

13.2 Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. Aksi durumda etap ihracı cezası verilir. Etapı oluşturan kapı numara tabelaları, kapının sağ direğinin üzerinde olmalıdır.

13.3 Araç son çıktığı kapıdan sonraki kapının içinden geçmese bile, (herhangi bir yanından geçerek) başka bir kapıya girmeden dönüp atladığı kapıdan akış yönünde geçerse kapı atlamamış sayılır.

13.4 Bu mesafe 2 kapı ara mesafesinden fazla olamaz. Geri dönüş yolu mutlaka yarış yolunun dışından olacak, gelebilecek diğer yarışçılara engel olmayacaktır. Aksi durumda etap ihracı ile cezalandırılacaktır. Ekip, bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

13.5 Mukavemet Etabı için bu hüküm (c maddesi) geçersizdir. Mukavemet etaplarında yolun dışından geri dönüş imkânı olmadığından veya hız nedeniyle emniyet açısından uygun görülmediğinden c maddesi uygulanmayacaktır. Aksi hareket halinde etap ihracı cezası uygulanacaktır. Ekip, bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

13.6 Kapıdan geçerken aracın herhangi noktasının kapıları oluşturan direklere teması veya kapıyı oluşturan direkleri devirmesinin cezası, 10 saniyedir.

13.7 Arazinin yapısından dolayı bir araç bir kapıdan geçerken, aracın teması dışında direklerin biri veya ikisi birden kendiliğinden devrilebilir. Aracın teması haricinde olan bu tip olaylarda ceza uygulanmaz. Kapı gözetmeni kapı direklerini eski konumlarına getirmekle sorumludur.

13.8 Kapı gözetmeni, kapının geçilmesini, yarış güvenliğini ve yarışın akışını engelleyecek durumlarda öncelikle bloke olan kapı veya kapıların dışında bir yolu, kendi inisiyatifleri doğrultusunda arkadan gelen yarışmacıya göstermekle sorumludur. Bu yol bant üzerinden bile geçebilir. Yarışmacının gözetmenin gösterdiği bu yolu kullanma mecburiyeti yoktur. Bunun sonucunda bloke olduğu için arkadan gelen yarışmacılar tarafından geçilemeyen kapılar için ceza uygulanmaz. Kalan araç veya araçlar hareket ettikten ve bloke durum ortadan kalktıktan sonra diğer araçlar bu kapıları kullanacaklardır.

13.9 Etap aralarında geçerli nedenler ile bazı kapıların yerleri yarışma direktörü tarafından, yarışmacılara bültenle bildirilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yarış anında bir araç dahi start almış olsa, bu değişiklik yapılamaz.

14. KAPALI PARK KURALLARI

14.1 Bütün araçlar, start öncesi ve 1. Ayak (1. Gün) sonunda kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır.

14.2. Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten hiç kimse içeri tekrar giremeyecektir. Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.

14.3. Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın pilotu ve co-pilot tarafından itilebilir.

14.4. Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken yakıt ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.

14.5. Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamiraty yalnız pilot ve co-pilot tarafından;

- Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler. (Kapalı park içerisinde, yarışmacılar kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edebileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz)

- Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirilebilir.

14.6. Yukarıdaki **maddede** belirtilen işlemler ekibin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez. Aksi takdirde tamirat için geçecek zaman normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği ilk özel etabın zamanına ilave edilecektir. Yarışmacı 15 dakikadan fazla geç kalamaz. Aksi takdirde start verilmez.

14.7. Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad hakkını kullanarak devam eder. Start Kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamayan araç çekilerek organizatör tarafından servis alanına götürülecektir.



14.8. Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmal (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarış ihracı olur.

14.9. Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

14.10. **Kapalı park girişi ve çıkışı noktaları, birer zaman kontrol noktaları olduğu için; araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır. Aksi halde yarışma ihracı olur. Yalnızca gün sonu süper offroad kullanan yarışmacının aracını yetkilendirdiği personel, mekaniker bırakabilir. Bu yetkilendirme Yarışma Direktörü onayı ile gerçekleşir.**

15. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

15.1. Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş araçtan inen yarışmacılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edecekse tekrar kask takma mecburiyetindedir.

15.2. Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir. Aksi durumda etap ihracı olur.

15.3. Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar; emniyetli bir şekilde sabitlenmiş, motoru stop edilmiş, vitese takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerektiriyorsa emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.

15.4. Arıza yapan veya engele takılan araç ile kapının bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara gerekli işaretlemeyi yapacaktır.

15.5. Ekipler için vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağaçlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağaçlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekmektedir.

15.6. Özel etapların herhangi birinde yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda (Bloke olan kapının önü, arkası veya kapı güvenliği için açılması hariç) yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba "Süper Offroad" yaparak başlar.

15.7. Yarışmacı aracın seyirci araçları tarafından yardım alması, itilmesi, çekilmesi yasaktır. Bu durumda yarışmacı yarış ihracı ile cezalandırılır.

15.8. Bir kapıdan geçerken gerek mekanik arıza gerekse arazinin yapısından dolayı araç, kapının ortasında, önünde veya geçtikten biraz sonra hareket edemez hale gelebilir. Araç iki kapı arasında yön gösteren bantlı yolda kalabilir. Kapı veya kapılar arasında birden fazla araç kalabilir. Bu durumda: Yarışmacının kapıyı veya kapı yolu geçişini engelleyecek durumda bloke ederse ve bu süre 1 dakikadan fazla ise görevli araçlar derhal müdahale ederek bloke olmuş kapı veya yolu açacak kadar çekecektir. Çekilme iki kapı direği arasında geçilerek yapıldıysa kapı atlama cezası uygulanır. Çekilme mesafesi kapı veya yolu açacak kadar olacaktır. Ancak yukardaki nedenler haricinde kapı dışında, etap içinde kalan araçlar çekilemez aksi halde etap ihracı cezası alır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

16. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

16.1 KATILILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

16.1.1. Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.

16.1.2. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

16.1.3. Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışmacıya start verilmez.

16.1.4. Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

16.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

16.2.1. Sürücü kıyafetleri için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.



16.2.2. Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

16.2.3. FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir.

16.2.4. Offroad yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

16.3 AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü ile yakıt deposu aynı bölümde olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

16.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır. Araç içinde otomatik yangın söndürme sistemi **2020 sezonunda zorunlu olacaktır.**

16.5 YAKIT DEPOLARI

FT3 tipi yakıt deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir. Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.

16.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgarlık olmak zorundadır.

16.7 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3mm çelik veya 5mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8mm cıvatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40cm² sacarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

16.8 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Kemerler Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum 3 inç olmalıdır ve en az 4 noktadan sabitlenmiş olacaktır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur. Kullanılabilecek kemerler için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

16.9 ROLLCAGE

16.9.1. Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

16.9.2. FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

16.9.3. Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

16.9.4. Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

16.9.5. Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası ve **üst çaprazlar**) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılamazına izin verilmeyecektir.

16.9.6. SSV'ler için ek olarak araçlarda, tavan çapraz takviyesi, ön roll bar takviyeleri, sağ üst köşeden yanına ayak, kapı içi yan diagonal rollbar takviyeleri yapılmalıdır.



16.10 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

16.11 İÇ MEKÂN

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

16.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm.'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde" beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

16.13 ÇEKME KANCASI

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm.'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızlı açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

16.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

16.15 LASTİK

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yere temas edecek yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

16.16 TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım) tavan 3 mm alışımlı sertleştirilmiş alüminyum saç kapama ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

16.17 İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır

16.18 KASKLAR

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde, SSV'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

16.19 DIŞ MEKÂN

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.



16.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ

Araçlarda korna, far ve sinyal kiti olmalıdır. Ayrıca direksiyon simidi bulunmalı ve stepne yeri yapılmalıdır. **Çakarlı toz lambalarının, sarı renkte ve aracın sağ/sol arkasında sabitlenmiş olması gerekmektedir.**

17. ZAMAN KARNELERİ

17.1 Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.

17.2 Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.

17.3 Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

17.4 Süper Offroad yapacak ekipler katılacakları etap öncesindeki toplama alanı (servis alanı) giriş noktasına gelerek devam edecekleri etabın karnesini almalıdır.

17.5 Zaman karnesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.

17.6 Zaman karnelerine elle veya özel bir cihazla (chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

17.7 Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad ile devam edebilir.

18. BRİFİNGLER

18.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

Yarışma direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

18.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinin brifinge katılmaması durumunda ekip, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca **EK-1 Ceza Tablosunda** belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

19. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

19.1 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaktırlar.

19.2 Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Birinci ihlal: 250,00 TL para cezası
- İkinci ihlal: 5 dakika zaman cezası
- Üçüncü ihlal: Yarışmadan İhraç

19.3 Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüye her vatanışa uygulanan işlemi yapacaklardır.

19.4 Sürücüler trafik kurallarına tabi yollarda kask takamazlar.

20. SERVİS ALMA KURALLARI

20.1 Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.



20.2 Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir.

20.3 Servis araçları özel etapların içine giremez.

20.4 Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır.

20.5 Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

20.6 Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel etap içerisinde araca müdahale edemezler.

20.7 Görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekip yarış ihracı cezası alır.

20.8 Yarışmacı ekibin her kısım sonunda en az 30 dakika servis alacağı kadar servis süresi programlanmalı, zaman çizelgesinde bu husus sağlanmalıdır.

20.9 **Yakıt ikmal, servis alanı içerisinde ayrılmış ve yeterli ekipman, görevli gözetiminde yapılmalıdır.**

20.10 **Yarışma özel ve normal etaplarında, organizatör tarafından ek kuralarda, yol notunda veya birifingte aksi belirtilmemişse başka yerden yakıt ikmali yapılamaz. Aksi halde etap ihracı cezası alır.**

20.11 **Servis Alanı içerisinde seyirciler için ayrı bir yürüyüş yolu yapılması tavsiye edilir.**

21. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

21.1 Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Pilot veya Co-Pilot tarafından idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

21.2 İdari kontrolde yarışmacı, sürücü lisanslarının ve ehliyetlerinin fotokopileri teslim edilmesi zorunludur.

21.3 İdari kontrolde çekme belgesi veya ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.

21.4 **İdari kontrol sırasında yarışmacılar, servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.**

21.5 **İdari kontrolde her yarışmacıya bir (1) adet servis plakası ve üç (3) adet servis personeli yaka kartı teslim edilecektir. Ayrıca Takım Direktörüne bir (1) adet yaka yarı ve kayıt yaptırdığı araç başına fazladan bir (1) adet servis personeli yaka kartı verilecektir.**

21.6 Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

21.7 Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

21.8 Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 200 TL cezası, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

21.9 Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine Komiserler Kurulu'na belirli bir süre verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

21.10 Offroad yarışlarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

21.11 Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

21.12 Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

21.13 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, yarışmacıların lisanslarının ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.

21.14 Teknik kontrolde, Ulusal Offroad Kuralları maddelerinde yazılı olan sınırlamalara uymayan hiçbir araca start verilmez.



21.15 Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar yarışmadan ihraç edilir.

21.16 Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır kesin start listesinde belirtilir.

21.17 Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yapılabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

21.18 Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihraç gerektirir.

22. YOL KEŞFİ

22.1 Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara **250 TL** para cezası verilir.

22.2 **Yol keşfi standart araçla da yapılabilir; ancak yarış arabası ile yapılacaksa kask takılması tavsiye edilir.**

22.3 **Yol keşfi sırasında max hız 60 km'dir. Belirtilen hız sınırı aşıldığında her aşım için 50 TL para cezası uygulanacaktır.**

23. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ

23.1 START

23.1.1. Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için 10 TL para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.

23.1.2. Araçlar, start kapalı park sahasına, varsa yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.

23.1.3. Her etabın startından 10 dakika önce (O) no'lu araç ile en az bir kere organizatör tarafından geçilmesi mecburidir. Öncü (O) araç ile geçilemeyen engel, kapı veya parkur Komiserler Kurulu kararıyla iptal edilebilir.

23.1.4. Öncü (O) aracın rollcage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması mecburidir. Tulum giyilmesi tavsiye edilir.

23.1.5. **Öncü (O) araçlar, Sınıf 1 veya Sınıf 2 kategorisindeki motor hacmine uygun, yarış aracı veya standart donanıma sahip araçlardan olmalıdır.**

23.1.6. Organizatör öncü (O) aracın bir yedeğini bulundurmak zorundadır.

23.2 FİNİŞ

23.2.1. Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın %50'sinden puan alması gerekmektedir. İhraç olunan etaplardan puan alınmaz.

23.2.2. Etap sayısı eğer tek ise, buçuklar bir alt sayıya yuvarlanır (Örneğin; yedi etap var ise 3 etaptan geçilmesi gerekmektedir.)

23.2.3. Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı teknik kontrole tabi tutulabilirler.

24. SÜPER OFFROAD UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

24.1 Bloke olan kapının önünün/arkasının veya kapı güvenliği için açılması haricinde durumlar dışında; özel etapların herhangi bir alanında yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.2 Devrilen yarışmacı, görevli araç ile düzeltilemez ve müdahale edilemez. Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amaçlı görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmanın ilgili etabından ihraç edilir.



Eğer organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa; yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Yarışmacı yarışın ilgili etabından ihraç olmuş sayılır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.3 Mekanik arızadan dolayı özel/**normal** etapta kalmış ekip o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.4 Ekipler Start ZK'sına en fazla 15 dakika geç gelebilir. (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) Daha geç gelen yarışmacıya start verilmez. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.5 Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.6 Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.7 Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.8 Mukavemet etaplarında yolun dışından geri dönüş imkânı olmadığından veya hızdan dolayı emniyet açısından uygun görülmediğinden 2.7.6/c maddesi uygulanmayacaktır. Aksi hareket edildiği takdirde etap ihracı cezası uygulanacaktır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.9 Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24.10 Araç son çıktığı kapıdan sonraki kapının içinden geçmese bile, (herhangi bir yanından geçerek) başka bir kapıya girmeden dönüp atladığı kapıdan akış yönünde geçerse kapı atlamamış sayılır. Bu mesafe 2 kapı ara mesafesinden fazla olamaz. Geri dönüş yolu mutlaka yarış yolunun dışından olacak, gelebilecek diğer yarışçılara engel olmayacaktır. Aksi durumda etap ihracı ile cezalandırılacaktır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

25. PUANTAJ VE KLASMAN

25.1 Türkiye 2019 Offroad Şampiyonası yarışma katsayıları aşağıdaki gibi olacaktır.

ANDOFF: 1 Katsayı

DENDOFF: 1 Katsayı

KARDOFF: 1,1 Katsayı

54 OSK: 1 Katsayı

SİNOFF: 1 Katsayı

KAROFF: 0,9 Katsayı

25.2 Her etap kendi içinde değerlendirilir ve bu nedenle her etap için ayrı puanlama yapılır. Bir yarışmada etap içindeki dereceleri aynı olan ekipler, o etaptan aynı puanı alır. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez. Yarışmayı tamamlayamayan ekiplerin, kalmadan önce koştukları etaplardaki yerlerinin puanı başka ekibe verilemez.

25.3 Etap toplamalarında aynı puana sahip ekipler, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez.

25.4 Yarışma 1. Ayaktaki tamamlanmış son mukavemet etabında en iyi zamanı yapmış (cezalar dahil sıralama ile) ilk üç yarışmacıya, yarış sonu genel klasman toplam puanına sırasıyla 3,2,1 puan eklenecektir.

25.5 Yarışma sonundaki genel klasman belirlenmesinde, her etabın genel klasmanının ilk 15'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır. TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 1 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

25.6 Yarışma sonundaki sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, her etabın sınıf klasmanının ilk 8'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır. TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 3 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.



25.7 Sürücüler, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 25.1'de belirtilen Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil altı (6) yarışın 5'inde start almak zorundadır. Sürücülerin 6 yarıştan aldıkları en iyi 5 sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar, Türkiye Offroad Pilot Şampiyonu ve Türkiye Offroad Co-Pilot Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

25.8 Sürücüler, şampiyona sonundaki sınıf birinciliklerine/ikinciliklerine/üçüncülüklerine dahil olabilmek için Madde 25.1'de belirtilen Türkiye Offroad Şampiyonası'na dahil altı (6) yarışın 5'inde start almak zorundadır. Sürücülerin 6 yarıştan aldıkları en iyi 5 sonuç şampiyona birincilikleri için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki birincilikler en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar,

- Türkiye Offroad Sınıf SSV Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 1 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 2 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 3 Birincisi
- Türkiye Offroad Sınıf 4 Birincisi olurlar.

26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

27.1 ÖDÜLLER

27.1.1. Genel klasman ve sınıf ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

27.1.2. Takımlar birincisine, **ikincisine ve üçüncüsüne** bir adet kupa verilecektir.

27.1.3. Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

27.2 ÖDÜL TÖRENİ

27.2.1. Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

27.2.2. Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

27.2.3. Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

27.2.4. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

27.2.5. Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Takım kıyafeti, takım lisansı ile yarışan sporcular için geçerlidir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.



EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	Ceza
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1.İhlal 100,00 ₺ 2.İhlal 200,00 ₺
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması	150,00 ₺
3	Normal etaplarda trafik kurallarının ihlali	1.İhlal 250,00 ₺ 2.İhlal 500,00 ₺
4	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika Her dakika için 10 ₺ 15 dakika sonra Yarış İhracı
5	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal 1 dakika Etap Start 2. İhlal 3 dakika
6	Start bej diagonalin 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için 1 dakika 2. dakikadan sonra Etap İhracı
7	Start ZK'a geç gelinmesi	İlk 15 dakika Her dakika için 10 saniye 15 dakika sonra Etap İhracı (Süper Offroad)
8	Start ZK'sına erken girilmesi	Etap Startı Her dakika ve dakika parçası için 1 dakika
9	Etapta geri gitmek ve geri dönmek (Etap yolundan)	Etap Etap İhracı
10	Etapta araca dışardan araç ile müdahale edilmesi veya malzeme yardımıyla bulunulması	Etap Yarış İhracı
11	Kapıyı devirme veya kapıya temas	Etap 10 saniye
12	Kapı atlama	Etap 1 dakika
13	Kapıdan çekilerek geçilme	Etap 1 dakika
14	Kapıların tersten geçilmesi	Etap Etap İhracı
15	Kapıların kasti şekilde devrilmesi	Etap *SKK kararı ile ceza
16	Etaplarda son araç geçmeden kurtarma amacıyla yolun bloke edilmesi, yolu kapatacak şekilde vinçleme	Etap Yarış İhracı
17	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap Etap İhracı
18	Diğer ekiplerin geçmesini engellemek için kasten yolun bloke edilmesi	Etap Yarış İhracı
19	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1.İhlal 1 dakika ceza 2.İhlal 3 dakika ceza 3.İhlal *SKK kararı ile ceza
20	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap Finişi Etap İhracı
21	Zaman karnesinin kaybedilmiş, kontrol noktalarında ibraz edilmemiş, işletilmemiş veya üzerinde değişiklik yapılması	Etap Etap İhracı
22	Kapalı park noktası hariç kontrol noktalarından sırayla geçilmemesi	Etap Etap İhracı
23	Servis yasağının ihlal edilmesi	Yarış İhracı
24	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması, sportmenliğe aykırı davranış	Yarış İhracı
25	Kapalı park kurallarının ihlali	Sarı ile Bej levha arası Etap İhracı (Süper Offroad) Kapalı Park Alanı Yarış İhracı
26	Servis plakası taşımayan araçların, servis aracı olarak kullanılması	Her araç için "Yarışma kayıt bedelinin iki katı para cezası"
27	Fors majör talebinde bulunan ekip	200,00 ₺
28	Yol Keşfi İhlali	250,00 ₺
29	Yol Keşfi Hız Sınırı Aşımı	Her aşım için 50,00 ₺
30	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması	Her biri için 100,00 ₺

* SKK: Spor Komiserleri Kararı

