

YÖNETMELİK

Yusuf Hüdân Baja North Cyprus

19 Aralık 2020

Organizatör Kyrenia Offroad Derneği

Sportif Direktör Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü



INDEX	Syf
1. Giriş	3
2. Organizasyon	4
3. Program	6
4. Kayıt	7
5. Sigorta	9
6. Reklam ve kimlik saptama	10
7. İdari Kontrol	11
8. Teknik Kontrol-Değişiklikler-Zorunluluklar	12
9. Yarışmanın akışı	17
10. Cezalar	24
11. Ödüller	25

1 – GİRİŞ

1.1 Yönetmelik

Yusuf Hüdan Baja North Cyprus 2020 münferit bir yarış olarak yapılmaktadır. Bu rallinin sportif kuralları benzersizdir ve Kyrenia Offroad Rally Raid Şampiyonasına 1,5 Katsayı üzerinden puan verir.

Yarışma Kyrenia Offroad Derneği (KYOFF) tarafından organize edildi ve sportif direktörlüğünü Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü (KKOK) yapacaktır.

Bu yönetmelik üzerinde yapılabilecek değişiklikler, Sportif direktör ve komiserler tarafından yayınlanan bültenler ile duyurulacaktır. Yönetmelik üzerinde değişiklik yapma yetkisi yalnızca direktör ve komiserler kuruluna aittir.

İlave bilgiler, yönetmeliğin son hali 14 Aralık 2020 tarihinden itibaren www.kyoff.com ve www.damalibayrak.net web sitesinden yayınlanacaktır.

Bu yönetmeliğin maddelerinin yorumu ve kurallar kitabı 2019 kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi organizasyon komitesi ve yarışma sırasında direktör ve komiserler Kuruluna aittir.

Yarışmacı ve sürücüler Yarışmaya kayıt yaptırmakla; bu yönetmeliği ve ilgili kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.2 Parkur

Yusuf Hüdan Baja North Cyprus 2020 bir açık ve kapalı yol Offroad yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan volkanik kayalara kadar değişiklik gösteren her türlü zeminden oluşmaktadır.

1.3 Mesafe

Ralli

Etap	:	64Km (Yaklaşık)
Bağlantı Yolları	:	32Km (Yaklaşık)
Toplam	:	96Km (Yaklaşık)

Raid

Etap	:	96Km (Yaklaşık)
------	---	-----------------

Macera

Etap	:	96Km (Yaklaşık)
------	---	-----------------

2 – ORGANİZASYON

2.1 Organizatör

KYOFF

Aş. Girne KKTC

Tel: +90 (533) 871 01 00

2.2 Sportif Direktör

Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü

Lefkoşa KKTC

Tel: +90 (542) 860 10 41

ASN Gözlemcisi Sn. Zeki Topcu

2.3 Organizasyon Komitesi

Başkan	:	Sn. Zühtü Cumalıgil
Üye	:	Sn. Ramadan Uzun
Üye	:	Sn. Zeki Topcu

2.4 Direktör, Komiserler Kurulu ve Görevliler

Komiser (Başkan)	:	Sn. İrfan Topcu
Komiser	:	Sn. Çağın Özilgaz
Komiser	:	Sn. Hasan Sivri
Direktör	:	Sn. Kani Avkıran
Direktör Yrd.	:	Sn. Erdal Şamil
Teknik Kontrol Komiseri	:	Sn. İrfan Topcu
Lojistik Sorumlusu	:	Sn. Hasan İlker
İletişim Sorumlusu	:	Sn. Hamit Aygün
Araç Takip Sistem Sorumlusu	:	Arvento

2.5 İstinnaf Kurulu

Üye	:	Sn. Cem Aytaç
Üye	:	Sn. Cem Köseoğlu
Üye	:	Sn. Simge Özkalp

2.5 Ralli Merkezi Lokasyonları

Girne

3 – PROGRAM

14.12.2020	Kayıtların Açılması (İrtibat: Çağın Özlğaz 0542 8500636)	12.00
14.12.2020	Yönetmelik Yayını	12.00
14.12.2020	Yarışma Zaman Tablosunun Yayınlanması	12.00
16.12.2020	Kayıtların Kapanışı	18.30
19.12.2020	Yarışma Öncesi Sporcu Toplantısı	10.00
19.12.2020	Teknik Kontrol Yeri: Marks World Gönyeli Çemberi Yanı	08.45
19.12.2020	Start Yeri: Marks World Gönyeli Çemberi Yanı	10.30
19.12.2020	Finiş Yeri: Coffee Hane	18.00

4 – KAYIT

4.1 Kayıt Takvimi

14.12.2020 – 16.12.2020 tarihleri arasında kayıtlar kabul edilecektir.

4.2 Kayıt Prosedürü

Yusuf Hüdân Baja North Cyprus 2020 yarışına katılmak isteyen sporcular kayıt ücretini Kyrenia Offroad Derneği'nin Kuzey Kıbrıs İktisat Bankası Limited'te açılmış hesabına yatırıp kayıt sorumlusu Sn. Çağın Özılğaz'a 0542 850 06 36 numaralı telefonda ulaşarak kayıt formunu pilot, co-pilot ve araç detayları olmak üzere eksiksiz doldurmak zorundadır. Organizatöre ulaşan kayıt formları ve taahhütnameler sporcular tarafından en geç İdari Kontrolde imzalanmak zorundadır.

Kayıt ile beraber Sporcular araç belgelerinde ibraz etmek zorundadırlar.

Eğer başvurular faks ya da e-mail ile yapılacak ise, kayıt formunun orijinali imzalı olarak en geç idari kontrolde organizatöre teslim edilmek yada aşağıdaki adrese gönderilmek zorundadır.

KYOFF

Girne KKTC

T +90 (392)8159870

Fax-90 392 8159815

Kayıtlar ancak toplam kayıt bedeli ödendiğinde kabul edilecektir.

Pilotlar ulusal veya uluslararası yarış lisansına sahip olmak zorundadır.

Yarışmaya kayıt yaptıran KKTC Kimlik Kartına sahip sporcuların tümüne KYOFF tarafından yarışma lisansı çıkartılacaktır.

4.3 Kabul edilecek Yarışmacı Sayısı ve Sıralama

4.3.1 Maksimum Kabul edilecek Toplam kayıt : 40

40'tan fazla başvuru olması durumunda Organizatör kayıt kabul etme hakkını saklı tutar, ilan edeceği karar nihaidir.

4.3.2 Yarışmacı Kayıt Numaraları

4.3.2.1 Yarışmacı kapı numaralarının aşağıdaki gibi verilecektir.

4x4 Ralli **101-125**

4X4 Raid Pro **201-225**

Quad bike ve motosiklet **301-310**

4.3.2.2 Kapı numaraları ve start sıralaması 2020 KYOFF Rally Raid şampiyona pilot puan durumuna göre belirlenecektir, diğer yarışmacılar Komiserler kurulu tarafından sıralanacaktır.

Hangi kategorilerin öncelikli start alacağına komiserler kurulu karar verecektir.

4.3.3 Kabul edilen araçlar ve sınıflar

Kategoriler

Ralli Etap zamanlarının toplamı ve cezalar toplamına göre derecelendirme yapılan kategoridir. Yalnızca 4x4 araçlar katılabilir.

Raid Hedef zamana karşı ortalama sürat ve Navigasyon başarısına göre derecelendirme yapılan kategoridir. Yol Kitabı (Road Book) Kullandırılacaktır.

Macera Hedef zamana karşı ortalama sürat ve Navigasyon başarısına göre derecelendirme yapılan kategoridir. Güzergah IOS veya Android uyumlu Navigasyon şeklinde verilecektir. (Bknz.9.bölüm)

4.3.4 Rally- Raid ve Macera Kategorileri için Grup & Sınıflar

Grup T-Ralli

Sınıf T1	1999 cc'ye kadar
Sınıf T2	2000 cc – 3999 cc arası
Sınıf T3	4000 cc üzeri

*Turbo ve Supercharge araçlar için cc'ler 1,5 katı olarak kabul edilir.

Grup R-Raid

Sınıf R1	4x4 Raid
----------	----------

Grup A-Macera

Sınıf A1	Motorsiklet
Sınıf A2	ATV
Sınıf A3	UTV
Sınıf A4	4x4 Semi-Pro Raid

Grup SSV

SSV1	UTV
SSV2	ATV

4.3.5 Kayıt Ücretleri

Ralli Otomobil	500 TL
Raid ve Macera Otomobil:	300 TL
Tüm Kategoriler UTV:	400 TL
Tüm Kategoriler ATV:	200 TL
Tüm Kategoriler Motosiklet:	200 TL

*Takım kaydı ekip başına ekstra 100 TL'dir

*KYOFF üyelik kaydı olmayan yarışmacılar 50 TL üyelik kaydı ödeyeceklerdir.

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

KKTC Kanunları uyarınca katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası yaptırmaları zorunludur. Yabancı yarışmacıların sigortalarının yeterli olup olmadığını öğrenmek için kendi sigorta şirketleri ile görüşmeleri ve eğer yeterli değilse KKTC’deki Yol Trafik Sigortası gereklerini yerine getirmeleri şarttır. Yarışmacılar idari kontroller sırasında sigortalarını belgelemek zorundadırlar.

5.2 Sorumluluk

Zorunlu Trafik sigortası yaptırmak, sigortanın gerekliliklerini yerine getirmek tamamen yarışmacıların sorumluluğundadır, aksi tespit edilmesi halinde yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.

5.3 Tazminatın Sınırlandırılması

Organizatör ve Sportif Direktör yarışmacı tarafından girilen ve rallinin şartlarına, kurallarına ya da ülkenin kanunlarına aykırı olan herhangi bir sahtekârlığın sonuçlarına dair herhangi bir sorumluluğu reddeder.

Yarışmacılar bu yarışmaya kaydolmakla maddi ve manevi tüm sorumluluğun kendilerinde olduğunu Kabul ve beyan eder, herhangi bir olumsuzluk vb. durumda Organizatör veya Sportif Direktör kulübü hiç bir şekilde sorumlu tutamazlar.

Yarışmacılar tarafından kullanılan servis araçları ve/veya keşif araçları, hatta organizatör tarafından verilen özel plaka taşıyanlar bile rallinin resmi katılımcıları olarak kabul edilmezler. Bu nedenle de rallinin sigorta poliçelerinin kapsamında değildirler ve tüm risk tamamen araç sahiplerine aittir.

6 – REKLAM VE KİMLİK SAPTAMA

6.1 Tehditler

KKTC’de sigara, diğer tütünl  ürünler ve alkollü içecek reklamı yasaktır. Bu kanun yarışan araçlar ve servis araçları, donanımları ve giysileri için geçerlidir.

6.2 Organizatörün Reklam Alanları

6.2.1 Organizatörün araçlar üzerindeki zorunlu reklamları:

Kapı ve Tavan numaraları

6.2.2 Organizatörün Opsiyonel reklam alanları

Aşağıdaki resimlerde opsiyonel reklam alanları gösterilmiştir.



Lütfen Organizat rlerin Opsiyonel Reklamlarını Reddetme  artlarına (Bl.10.1.1) bakınız.

Organizat rlerin her bir reklam etiketinden sadece bir adet yedek tedarik edeceğini unutmayınız. Kaybolmu  ya da yanlış yere yapıştırılmış her bir etiket 300 TL Cezaya tabidir.

6.3 Kimlik Saptama

Yarışma numaraları ve ralli plakaları organizatör tarafından verilir. Numaralar ve plakalar, ralli arabası teknik kontrole girmeden önce ralli aracına yapıştırılmalıdır ve ralli boyunca da görülebilir olmalıdır.

6.4 Plakalar ve kimlik saptama ile ilgili herhangi bir kurala uymamanın yaptırımları aşağıdaki gibidir:

Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması	�hra�
Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş reklam başına	300TL
Herhangi bir anda bir ya da daha fazla sürücü isminin eksik olması	300TL

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Sunulacak Belgeler

Pilot ve varsa yardımcı pilotların sürücü belgeleri ve yarışmacı lisansları, Ralli aracı için üçüncü şahıs zorunlu trafik sigortası Ralli aracının belgeleri ve kayıt evrakları. KKOK ve KKTOK Plakalı araçlar tüm trafiğe çıkış evraklarını kayıt esnasında ibraz edilmesi gerekmektedir.

Bu belgeler araçlar teknik kontrole çağrılmadan önce tamamlanmalıdır

7.2 Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program’a bakınız.

8 – TEKNİK KONTROL - MÜSADE EDİLEN DEĞİŞİKLİKLER-MECBURİ EKİPMAN

Tüm araçlar Teknik Kontrole programda belirtilen saatte katılmak zorundadırlar, Teknik Kontrole belirtilen saat dışında katılmak için Fors Major talep edilir. Fors Major 2 saati aşamaz. Geç gelme cezaları, cezalar bölümünde belirtilmiştir. Fors Major dahi alınsa geç gelme para cezası varsa ödenmek zorundadır.

8.1 Yer ve Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program’a bakınız.

Ralli de yer alan her ekip ya da onların yazılı olarak usulüne uygun şekilde atanmış temsilcileri teknik kontrole gelmeli ve zaman çizelgesine uygun şekilde araçlarının kontrollerini tamamlamalıdır.

Teknik kontrol sırasında araçların zorunlu trafik sigortaları ve yarışa uygunluğu ve araçta bulunması gereken ekipmanlar ile sürücüler için istenen güvenlik önlemleri kontrol edilecektir.

KKTC Plakalı araçların trafik sigortaları, KKOK veya KKOK özel Plakalı araçların trafik çıkış izin belgeleri, antrepoda bulunan araçların eğer var ise trafik çıkış izin belgeleri teknik kontrol’de ibraz edilmelidir.

8.2 Rollcage-Roll bar

Ralli kategorisinde Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir. Raid kategorisinde mecburi değildir. Güvenlik kafeslerini Teknik Kontrol Komiseri onaylar.

8.3 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.4 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy’ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir. Motorsikletler ve ATV’ler için modifikasyonlar kabul edilmez.

8.5 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.6 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.7 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

8.8 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.9 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

8.10 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

8.11 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggy'ler için zorunludur, arabalar için eklenebilir.,

8.12 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, fren lambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

8.13 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Ralli Katagorisi için Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir. Merkezi yangın söndürücü tavsiye edilir.

8.14 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara tavsiye edilir.

4x4 Arazi araçları ve Buggy'ler için öneri ve mecburiyetler

4x4 Araç	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
1.Pilot Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Roll Cage/Roll Bar	Mecburi	Mecburi değil
Yarış Koltuğu	Mecburi	Önerilir
Emniyet Kemer	Min. 4 Nokta Kemer Mecburi 6 Nokta Kemer Önerilir	4 Nokta Kemer Önerilir
Kask	Mecburi	Mecburi değil
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir
Navigasyon / Tripmaster	Mecburi Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY Monitor`` ve android için : ``RALLY TRIPMASTER `` Kullanılabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER ``	Onerılır Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY APPLE`` VE android için : ``RALLY TRIPMASTER `` Kullanılabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER ``
Yakıt Tank Kapasitesi	180km	180km
Vinç	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı
Lastik	Herhangi bir model	Herhangi bir model
Halat	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı
	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.
	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)

Yedek Lastik	1 Adet Mecburi	1 Adet Mecburi
Yangın Söndürücü	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2
Cep Telefonu	Mecburi	Mecburi
Uydu Telefonu	Önerilir	Önerilir
Acil Yardım Battaniyesi	Önerilir	2 Adet Acil Yardım Battaniyesi
İlk Yardım Kiti	Büyük Boy	Büyük Boy
Camel Su Çantası	Önerilir	Önerilir
Harita	En Son versiyon KKTC Haritası	En Son versiyon KKTC Haritası

Quad için öneri ve mecburiyetler

Quad	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Kask Yarış Tulumu	Mecburi	Mecburi
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir

8.15 Ses Seviyesi

İzin verilen maksimum ses seviyesi 103 dBA"dır. Bu kurala uymayan araçların start almasına izin verilmeyecektir. Ses, teknik kontrol sırasında 45 derecelik açı ve egzost çıkışından 50 cm uzağa yerleştirilecek bir sonometreyle ve araçların motorları 3500 rpm"de çalışırken ölçülecektir.

8.16 Diğer Kurallar

a. Araçlar Teknik Kontrol Görevlilerine rally plakaları, yarışmacı numaraları ve reklamları ile birlikte gösterilmelidir.

Yardımcı Pilot için geçerli sürücü belgesi ibraz edilmediği takdirde, Yardımcı pilotun trafiğe açık güzergahlarda şöför koltuğuna oturup aracı kullanması her ne sebep isterse olsun yasaktır. Cezası yarışmadan ihraçtır.

8.17 Yedek Parçalar

Yedek parçaların ve değişken olan yedek parçaların sayısı sınırsızdır Takımların resmi servis kamyonları, araçlara Normal ara parkurda veya Açık Etaplarda servis verebilir. Servis Araçları bakım ya da tamir için güvenli yerleri seçmekten sorumludur. Servis Araçları hiçbir şekilde yarış komiserinin izni olmadan Kapalı Özel etap yoluna giremez

9 – YARIŞMANIN AKIŞI

9.1 Yarışmanın Start Prosedürü

Madde 3 – Program’a bakınız

Ekip üyeleri rally araçlarını start öncesi bekleme alanına sürerek getirebilirler.

Her yarışmacı start saatinden 10 dakika önce start parkına girmiş olmalıdır.

Start öncesi bekleme alanına geç gelen ekipler aşağıdaki gibi ceza alacaktır:

10 dakikaya kadar gecikme	150TL
10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
30 dakikadan sonraki gecikmeler	İhraç

9.2 Yarışmanın finiş prosedürü

Tüm kategoriler için son ZK’nın ardından eğer programda toplama varsa araçlar toplanıp toplu bir şekilde finiş tagına gideceklerdir veya kendilerine verilecek yeni ZK kartı ile belirlenen maksimum zamanda finiş tagına gidecekler.

Finiş tagına gitmek mecburidir aksi hareket yarışmadan ihracı gerektirir.

9.3 Etaplar

9.3.1 Ralli Kategorisi için Etaplar

Transfer Etapları

Bir etaptan diğerine transfer güzergahıdır, zamana karşı bir yarışma içermez, derece alınmaz ancak ekipler ideal zamanlarını korumak zorundadırlar, bu parkurlarda Yol Kitabı (Road Book) kullanarak hareket edilecektir, aksi hareket Yol Kitabı (Road Book)na uymama cezasını getirecektir ilgili ceza bu yönetmelik içerisinde belirtilmiştir. Trafik kurallarına uyulmak zorundadır.

Açık Özel Etaplar

Trafiğe açık alanlarda 65 Km/s hız limiti içeren ve zamana karşı derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol Kitabı (Road Book) kullanarak hareket edilecektir.

Kapalı Özel Etaplar

Trafiğe kapalı alanlarda hız limiti içermeyen ve zamana karşı derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol Kitabı (Road Book) kullanarak hareket edilecektir.

9.3.2 Raid Kategorisi için Etaplar

Raid Kategorisi için Yol Kitabı (Road Book) içerisinde belirtilen güzergah takip edilecektir ekipler Yol Kitabı (Road Book) içerisinde belirtilen ÖE Start ve ÖE FF noktası arasında 65Km hız limitini aşmayacaklardır aksi hareket her saniyeye 3 saniye fark cezası olarak yarışçının hanesine aktarılacaktır. Verilen hedef ortalama süratte doğru güzergah üzerinden hedef süreye en fazla yaklaşan ekip yarışmada en başarılı olarak adlandırılacaktır.

9.3.2 SSV Kategorisi için Etaplar

Raid Kategorisi ile aynı şekildedir.

9.4 Genel Etap Kuralları

9.4.1 Ralli Kategorisi

Ralli Kategorisinde 4 adet kapalı etap koşulacaktır, Yarış esnasında oluşabilecek herhangi bir güvenlik açığı veya hava mualefeti sebebi ile doğan bir güvenlik açığından ötürü komiserler kurulu herhangi kapalı bir etabın ve/veya tüm etapların açık etap haline getirilmesine karar verebilir, bu karar etap startında ve yarış whatsapp gurubunda ekiplere duyurulmak zorundadır.

Ralli Kategorisinde Servis Giriş ve Çıkış bölümü olmasına rağmen Kapalı Özel Etaplar haricinde yarışmanın tüm bölümlerinde servis yasağı bulunmamaktadır ZK kuralları ve diğer belirtilen tüm kurallara uymak şartı ile Servis serbesiyetliği olacaktır.

Ralli kategorisi için etap startlarında zaman kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekiplere ayrıca kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler ekiplere her dakika için 30 saniye ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 20 dakikadır. 20 dakikanın ardından zaman kontrol noktası kapanacaktır. **Zaman Kontrol noktalarına erken girişler her dakikaya 1 dakika zaman cezası verecektir.**

Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklardır.

Azami süre durumu;

Bir etapta en iyi derecenin 2 katından fazla zaman yapan sürücülerin dereceleri iptal edilerek yarışmacılara kendi sınıfının en kötü zaman +1 dakika ceza uygulanır. Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

Güzergah doğruluğu durumu;

Yol Kitabı (Road Book)nın herhangi bir bölümünde iki way point arasında hatalı güzergah takibi yapan sürücüler, Eğer Hata Özel Etap içerisinde ise %100 way point başarısı yapmış ve en iyi zamanı elde etmiş ekibin mesafeye göre ortalama kat ettiği sürenin 1.5 katı zaman ve yanlış gittikleri way point sayısı kadar 2 dakika zaman cezası alacaklar. iki waypoint arasında yanlış güzergah gidilmesi tüm mesafenin yanlış kat edildiği anlamına gelecektir.

Eğer hata Transfer Etapı içerisindeyse yanlış gidilen way point sayısı kadar 2 dakika zaman cezası alacaklar mesafe için ise cezalar bölümüne bkz.

Örnek

20 Km uzunluğundaki bir etapta en iyi derece elde eden ve %100 way point başarısı yapan ekip etabı tam 1 saatte bitirmiştir. Dolayısı ile bu ekip 1 Km'yi ortalama 3 dakikada kat etmektedir.

Etapta 1 way point hatası yapmış diğer ekip etabın 1 Km'sini yanlış güzergah takibi ile tamamlamıştır ve 1 saat 2 dakika derece elde etmiştir. Ekip Yanlış kat edilen 1 Km için (3 dakika x 1.5) 4.5 dakika ve hata yaptığı way point içinde ilave 2 dakika ceza alıp etap derecesi olarak 1 saat 8 buçuk dakika derece elde edecektir.

Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

Etap startı almama veya tamamlamama durumu;

Bir Etapta start almayan veya etabı tamamlamayan ekip o etap için en iyi derecenin iki katı süreyi alarak yarışmaya devam edebilir

Etap kapanma saati;

Açık Etap Kapanma süresi 120 dakika, kapalı Etap Kapanma süresi 60 dakikadır.

Etap durdurulması durumu;

Organizasyondan kaynaklı bir aksaklık veya kaza yapan bir aracın “SOS” çağrısına yardım amacı ile etap içerisinde durulması halinde, ilgili ekip direktör veya komiserler ile irtibata geçerek kendine verilecek hareket saatinde bulunduğu noktadan yarışmaya devam edebilir. Ekibin ilgili noktada durduğu süre GPS kayıtlarından tespit edilip derecesinden çıkartılacaktır.

Ekipler diledikleri etabı bitirmeme hakkına sahiptirler, etabı bitirmek istemeyen ekip fotocell hakemine etabı bitirmeden geçtiğine dair bilgi vermeli, mümkünse fotocell dışından geçerek ilerlemelidir.

9.4.2 Raid ve Macera Kategorisi

Bu kategorilerde yarışan ekiplerin değerlendirmesi hedef süreye yakınlık şeklinde belirlenecektir, derecelendirme yapılırken yarışmacılara etap startlarında ortalama sürat belirtilip en ideal sürelerde kontrol noktalarından geçmeleri istenecektir, hedef süreye yaklaşım + veya – yönde farketmeyecektir. Gün sonu tüm ortalama sürat kontrol noktalarındaki yaklaşım sürelerine cezalar toplamı ile en yakın zamanda günü tamamlayan ekip birinci olarak adlandırılacaktır. Raid kategorisi için etap startlarında zaman kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekiplere ayrıca kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler ekiplere her dakika için 30 saniye ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 20 dakikadır. 20 dakikanın ardından zaman kontrol noktası kapanacaktır. **Zaman Kontrol noktalarına erken girişler her dakikaya 1 dakika zaman cezası verecektir.**

Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklardır.

Raid Kategorisindeki ekipler Yol Kitabı (Road Book) takibi yapacak, macera kategorisindeki ekiplere ise güzergah los veya Android uyumlu telefonlarda açılabilir şekilde çizili güzergah olarak verilecektir.

9.4.3 Raid Kategorisi Yusuf Hüdun özel kupası

Raid Kategorisinde 2020 sezonu içerisinde ilk kez yarışacak Raid yarışmacıları R1 Sınıfı haricinde Yusuf Hüdun Özel Kupası adı altında da ayrıca sıralandırılıp ödüllendirileceklerdir.

9.5 Araç Takip Sistemi Kullanımı

Yarışmacılar Gps kullanımı konusunda cihazların çalışır durumda olmalarından tamamen kendileri sorumlu olacaklardır. Cihazı çalışmayan yarışmacı Komiserler kurulunun belirlediği şekilde GPS izi alınamayan güzergahlar için ilerleyemedi şekline varacak cezalar alabileceklerdir.

9.5.1 Ralli Kategorisi için Start Prosedürü

Özel etap (Açık) start noktası öncesinde bulunan hakem noktasında start zamanını karnesine yazdıran yarışmacı emniyet kemerini bağlamış ve kaskını takmış vaziyette start noktasına gelecektir. Özel etap startı aşağıda belirtilen şekilde verilecektir:

Start ışığı ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinin yaklaşık 3-5 metre ilerisinde bulunacaktır.

1 dakika kala start panelinde sarı ışık yanacaktır.

30 saniye kala, start panelinde kırmızı ışıklar yanacaktır.

Starta son 5 saniye kala her saniyede bir kırmızı ışık sönecektir.

Paneldeki kırmızı ışıkların söndüğü an start anıdır. Veya Start esnasında Start hakemi ilgili zaman diliminde yarışmacıyı “son 30 saniye”, “son 15 saniye” ve son 10 saniyeden itibaren sürekli geriye doğru sayarak “0” diyecektir. 0 çık manasındadır.

Fodeparlara ceza uygulanır.(Bkz.Bl.10)

Start Prosedürü için ilgili tezhizatlar olmaması halinde start hakem tarafından “El” ile geriye sayılarak manuel olarak verilebilir.

Zaman kontrol sahaları aşağıdaki levha ile tanımlanır

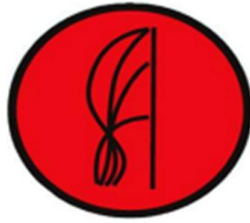


ZK Alanı Girişi



ZK Noktası

Etap start alanları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır.



Özel Etap Start noktası



Özel Etap start sahası sonu

9.5.2 Cezalar için Mesafe ve Zaman belirleme kriterleri

Mesafe ve Zaman dilimleri içinde bulunulan süre devam ettiği sürece aynı dilim içerisinde kabul edilecektir, 1 Dakika 59 saniye 1 dakika olarak kabul edilecek, 1Km 999metre 1km olarak kabul edilecektir.

9.5.3 Ralli için Etaplarda Finiş Prosüdüğü

Özel etap finiş zamanları fotosel kullanılarak durmadan finiş (Flying Finish) usulüne göre tespit edilecektir. Sırası ile Sarı Bayrak Fotocell noktasına yaklaşıldığını, ardından kırmızı bayrak Fotocell noktasını ve Stop Levhası durulması gerektiğini anlatmaktadır.

Bu işlem mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalı ve hakem kontrol sahasının dışına çıkılmalıdır. Özel finiş sahaları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır. Bayraklar arasında araçlar geriye doğru sürülemez, bayraklar arasında aracını geriye süren yarışmacılar 10 saniye zaman cezası alacaklardır, Stop noktasını geçen yarışmacı ekip aracını “Hakem Sahası Sonu” tabelasından sonraki bir alana park edecek ve hakem noktasına ekipten bir kişi yürüyerek dönerek kartını hakeme imzalatacaktır.

9.5.3 Raid ve Macera için Etaplarda Finiş Prosüdüğü

Özel etap finiş bölümleri Yol Kitabı (Road Book) içerisinde belirtilecektir, bu alanlarda hakem bulundurulmayabilir.



FF çizgisine 100m



FF çizgisi



Hakem noktası



Hakem sahası sonu

9.6 Sürat kısıtlaması Uygulanan Alanlar

Açık etap içinde ve/veya köy geçişleri ve/veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda sürat kısıtlaması uygulanacaktır.

Bu alanların tümünde sürat (Araç takip sistemi ile kontrol edilecektir) kontrolu yapılacaktır. Ayrıca gün sonunda örnekleme yöntemi ile seçilecek yarışmacıların Gps izleri kontrol edilecek ve bu alanlardaki süratler tespit edilecektir. Kontrol edilen gps'lerde izin bulunmaması/eksik olması veya sürat kısıtlaması ihlali ceza uygulaması gerektirir.(Bkz.10 Bl. Cezalar)

9.7 Disiplin

Yarışma Boyunca ve yarışmanın ertesinde gelişebilecek yarışma ile ilgili her konuda Yarışmacılar ve Yarışmacıların Servis ekipleri ve/veya aileleri ahlak kurallarına uygun bir şekilde hareket etmek zorundadırlar aksi hareket yarışmadan ihraca ve KYOFF Yönetim Kuruluna sevke varabilecek cezaları beraberinde getirecektir. KYOFF Yönetim Kurulu bir yarışmacıya Sezondan ihraca varabilecek cezalar verebilecektir.

9.8 Kıyafet

Ralli Kategorisindeki araçlar yarışma boyunca yarışma kıyafeti ve Özel Etaplar içerisinde ve yarışma boyunca tüm toprak yollarda kurallara uygun kask takıp kurallara uygun emniyet kemeri kullanmak zorundadırlar. Aksi hareketlerin hakemler tarafından izlenilmesi halinde yarışmacılara özel etap içerisinde ise yarıştan ihraç cezası, transfer etap içerisinde ancak toprak alanda ise 500 TL para cezası verilecektir.

9.9 Kaza Raporlama

Eğer ekipten biri halk arasından birinin fiziksel yaralanmasına neden olan bir kazaya dâhil olursa, ilgili pilot ya da yardımcı pilot olay yerinde kalmalı ve takip eden aracı durdurmalı ve bilgilendirmelidir.. Bu araç Telefoniye direktöre veya Telefonun sinyal alamadığı bir bölümde ise karşısına çıkacak ilk ,kontrol noktasına durumu rapor etmelidir. Eğer ekip bu kuralı ihlal ederse, Komiserler ihraca kadar gidebilecek bir ceza verebilirler.

Zaman kartlarının arkasında Acil Durum Telefon Numaraları yazılı olacaktır

9.10 SOS/OK Levhaları

Yarışan her aracın, en az (A5) boyutunda, bir yüzünde kırmızı “SOS” işareti diğer yüzünde ise yeşil “OK” yazan bir kart taşıması gereklidir. Bu kart organizasyon tarafından temin edilecektir.

Acil tıbbi yardım gereken bir kaza olması halinde, arkadan gelen araçlar için en kısa sürede kırmızı “SOS” işareti gösterilmelidir.

Kırmızı “SOS” işaretini gören ya da her iki ekip üyesinin araç içerisinde olduğu ancak kırmızı “SOS” işareti göstermedikleri, önemli bir kaza geçirmiş bir araç gören herhangi bir ekip anında ve istisnasız olarak yardım etmek için durmalıdır. Arkadan gelen diğer tüm araçlarda durmalıdır. Olay yerindeki ikinci araba bir sonraki telsiz noktasına haber verir. Ardcı araçlar ve acil yardım araçları için yol açık tutulmalıdır.. Bu prosedürle duran tüm ekipler öncelikle komiserler ile görüşerek komiserlerin kendilerine belirttiği zaman içerisinde tekrar hareket edip GPS kayıtlarından durma süreleri çıkarılarak derecelendirilirler. tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza olması durumunda da, diğer ekipler tarafından açık bir şekilde görülecek şekilde, bir ekip üyesi tarafından ardıcı araçlara yeşil “OK” işareti gösterilmelidir.

Yukarıdaki kuralları ihlal eden ekipler Yarış Direktörüne rapor edilecektir. Ralliden çekilen ekip, mücbir sebep dışında, mümkün olan en kısa zamanda organizatörlere bilgi vermelidir.

10 – CEZALAR

10.1 Para Cezaları

10.1.1 Organizatörün opsiyonel reklamlarının kabul edilmemesi Kayıt ücreti + %50

10.1.2 Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası 300TL
Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması 300TL
Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş olması reklam başına 900TL
Herhangi bir anda sürücü isminin eksik olması 300TL

10.1.3 Teknik kontrol zamanına uymama

30 dakikaya kadar gecikme İhtar
30 dakika ile 59 dakika arası gecikme 100TL
60 dakika ile 120 dakika arası gecikme 150TL
Her ek saat için (Yazılı Fors majör talebi gerektirir.) 150TL

10.1.4 Start parkına geç girmek

10 dakikaya kadar gecikme 150TL
10 dakika ile 30 dakika arası 300TL
30 dakikadan sonraki gecikmeler İhraç

10.2 Zaman Cezaları Ralli için

Transfer Etap Yol Kitabı (Road Book) takip edilmemesi her 1 Km için 1 Dakika
Zaman Kontrol Noktasına geç kalınan her 1 dakika 30 saniye
Ralli Merkez GPS yardımı (Etap bitirememe hariç) 1 Dakika

10.2.1 Fodepar (erken start) Ralli için

1. defa 10 Saniye
2. defa 30 Saniye
3.defa 50 Saniye
4. defa İhraç

10.3 Hız kısıtlaması ihlali

Ralli 1 sn. 3 Saniye
Raid 1 Sn. 100 Metre

10.4 Bayrak arası geriye hareket etme 10 Saniye

10.3 İhraç Cezaları

Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması İhraç

11 ÖDÜLLER

11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni yarış sonunda gerçekleştirilecektir.

Bu yönetmelikte yazmayan ve karar alınması gereken her konuda yarışma komiserler kurulu yetkilidir.