

# Kuzey Kıbrıs Offroad Derneği



## Ahmet Altındağlı Anı Yarışı Ek Yönetmelik

09 Ağustos 2020 – Kanlıköy Lefkoşa

## İçindekiler

### 1. Program

### 2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

### 3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

### 4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

### 5. Zaman Çizelgeleri

### 6. Harita ve Parkur

## 1. Program

### KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih: 04.08.2020 Salı Saat: 10:00

### KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 06.08.2020 Perşembe Saat:17:00

Lefkoşa Spor Yazarları Derneği Saat 15.30 -17.00

### KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih: 07.08.2020 Cuma (damalibayrak.net) Saat:09:00

### İDARİ KONTROL

Yarışma Kaydı Esnasında

### TEKNİK KONTROL

Yer: Zet Karting Center Alayköy

Tarih: 01.03.2020 Pazar Saat: 15.00 – 16.30

### SAAT KAPI NO

15:00-16:00 20-10

16:00-16:30 9-1

- Teknik Kontrol giriş saatleri yukarıda yazılan kapı numaraları ve saatlere göre yapılacaktır.

### YOL KEŞİF TURU

Trafik Kuralları kapsamında Keşif Turu 09 Ağustos Cumartesi günü 1 Yaz 2 geç kuralı uygulanacaktır. Saat 13:00 – 16:00

### İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Zet Karting Center

Tarih: 09.08.2020 Pazar Saat: 10:30

### START LİSTESİ İLANI

Yer: Zet Karting Center

Tarih: 09.08.2020 Pazar Saat: 10:40

### START

Yer: Zet Karting Center

Tarih: 09.08.2020 Pazar Saat: 17:30

Rallinin startında, Ekipler, kendi start zamanlarından en geç 10 dakika önce toplama alanına girmelidirler. Aksi hareket ZK geç giriş cezası uygulamasına tabi tutulacaktır. Fors Major talebinde bulunmadan kendi start zamanlarında start yerinde olmayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.

### NETİCELERİNİN İLANI VE DUYURULAR

[www.damalibayrak.net](http://www.damalibayrak.net) ve “KKORD 2020-2” Whatsapp grubu

Yarışmaya kayıt yaptıran her ekipten en az bir kişi geçerli bir whatsapp telefon numarası beyanı yapmak zorundadır, yarışma ile ilgili resmi bildirimler whatsApp üzerinden yapılacaktır.

### RALLİNİN SERAMONİK FİNİŞİ

Yer : Zet Karting Center

Tarih : 09.08.2020 Pazar Saat: 21:00

### SON KOMİSERLER TOPLANTISI

Yer : Zet Karting Center

Tarih : 09.08.2020 Pazar Saat: 21:10

### GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

[www.damalibayrak.net](http://www.damalibayrak.net) ve “KKORD 2020-2” Whatsapp grubu

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

### A – SEKRETERYA

Tel : 05488830333

Web sitesi :www.damalibayrak.net

E-Mail adresi :topcu333@hotmail.com

### B - RALLİ MERKEZİ

Adres: Esenteoe

Tel :05488830333

### C – RESMİ İLAN YERLERİ

[www.damalibayrak.net](http://www.damalibayrak.net) ve “KKORD 2020-2” Whatsapp grubu

## 2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKOK, KKORD yönetmeliklerinde düzenlenmektedir. Yarış KKORD 2020 sezonu şampiyonasına 1 katsayı üzerinden puan verecektir.

### 2.1 Tarif

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Yarışmanın Adı            | : Ahmet Altındağlı anı yarışı       |
| Yarışmanın Yeri ve Tarihi | : Zet Karting 09 Ağustos 2020 Pazar |
| Organizatör               | : KKORD                             |
| Sportif Direktör          | : KKOK                              |
| Ralli Merkezi             | : Zet Karting                       |
| Start                     | : Zet Karting                       |
| Finiş                     | : Zet Karting                       |
| Servis Alanı              | : Zet Karting                       |

### 2.2 Organizasyon Komitesi

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Organizasyon Komitesi Bşk. | : Sn. Hulus Eren   |
| Organizasyon Komitesi      | : Sn. Hakan Kofalı |
| ASN                        | : Sn. Zeki Topcu   |

### 2.3 Yarış Görevlileri

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Spor Komiseri (Başkan)               | : Sn. Kani Avkıran     |
| Spor Komiseri                        | : Sn. İrfan Topcu      |
| Spor Komiseri                        | : Sn. Çağın Özılgaz    |
| Yarışma Direktörü                    | : Sn. Mehmet Karzaoğlu |
| Yarışma Direktör Yrd.(Rally Kontrol) | : Sn. Hasan Sivri      |
| Yarışma Genel Sekreteri              | : Sn. Kemal Hüdasoş    |
| Teknik Kontrol Sorumlusu Otomobil    | : Sn. Behiç Topcu      |
| Servis Alanı Sorumlusu               | : Sn. Simge Özkalp     |
| Basın Sorumlusu                      | : Sn. Çağın Özılgaz    |
| Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu   | : Sn. İrfan Topcu      |
| Özel Etab Sorumlusu                  | : Sn. Erdal Şamil      |

## 3. Genel Hükümler

### 3.1 Geçerlilik

Yarış KKTC Offroad Şampiyonasına 1 katsayı üzerinden puan verecektir.

### 3.2 Tanım

|       |                           |         |
|-------|---------------------------|---------|
| 3.2.1 | Rallinin Toplam Mesafesi  | : 34Km  |
| 3.2.2 | Özel Etabların Sayısı     | : 2     |
| 3.2.3 | Özel Etab Toplam Mesafesi | : 15    |
| 3.2.4 | Antreman Etabı            | : 1     |
| 3.2.5 | Yarış Etabı               | : 2     |
| 3.2.6 | Özel Etablar Yol Zemini   | :Toprak |

### 3.3 Katılabilir Araçlar

#### 3.3.1 Seri İmalat Otomobiller ve Prototip Araçlar

Seri İmalat Otomobiller ve Prototip araçlar motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

SINIF 1: Motor hacimleri;

1750cc'ye kadar 4x4 atmosferik benzinli (1750cc dahil),

2000cc'ye kadar 4x4 atmosferik dizel (2000cc dahil),

1166cc'ye kadar 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (1166cc dahil),

1333cc'ye kadar 4x4 turbo veya süperşarjlı dizel (1333cc dahil)

SINIF 2: Motor hacimleri;

1751cc-2800cc 4x4 atmosferik benzinli (2800cc dahil),

2001cc-3500cc 4x4 atmosferik dizel (3500cc dahil),

1167cc-1866cc 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (1866cc dahil),

1334cc-2333cc 4x4 turbo veya süperşarjlı dizel (2333cc dahil)

SINIF 3: Motor hacimleri;

2801cc-4000cc 4x4 atmosferik benzinli (4000cc dahil),

3501cc-4000cc 4x4 atmosferik dizel (4000cc dahil),

1867cc-2666cc 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (2666cc dahil),

2334cc-2666cc 4x4 turbo veya süperşarjlı dizel (2666cc dahil)

SINIF 4: Motor hacimler;

4001cc'den büyük 4x4 atmosferik benzinli (4001cc dahil),

4001cc'den büyük 4x4 atmosferik dizel (4001cc dahil),

2667cc'den büyük 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (2667cc dahil)

Sınıf SSV1 UTV

Sınıf SSV2 ATV

Turbo veya Supercharge araçların cc'leri 1.5 katsayı ile çarpılacaktır.

### 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2020 sezonu için geçerli KKORD veya KKOK sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

### 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

**3.5.1** Yarışa katılmak isteyen, 2020 sezonu için geçerli ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak üyelik ve kayıt ücreti bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 5 Ağustos 2020 Çarşamba günü 19:30'ye kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

**3.5.2** Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir. Yönetmelik, Kapı Numaraları, Kayıt Makbuzları

#### 3.6.2 Kayıt Ücretleri :

| Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri | Ferdi   | Takım   | Toplam  |
|----------------------------------|---------|---------|---------|
| 4x4 Otomobil                     | 350 TL. | 100 TL. | 450 TL. |
| ATV                              | 150TL.  | 100 TL. | 250 TL. |
| UTV                              | 350 TL. | 100 TL. | 450 TL. |

**3.6.3** Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

**3.6.4** Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.4.2** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4.3** İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

#### 3.6.5 Sigorta:

**3.6.5.1** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları araçlarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre Zorunlu Trafik sigortası yaptırımları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

**3.6.5.2** Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi,

Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.5.3 Yarış sigortası organizasyon tarafından yaptırılacaktır.

### 3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

#### 3.7.1 REKLAMLAR

**3.7.1.1** Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- \* Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- \* Hakaret oluşturmayacak şekilde
- \* Politik veya dini nitelik taşımayan
- \* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- \* Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

**3.7.1.2** Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

**3.7.1.3** Bu reklamların içeriği start öncesinde yarışmacılara belirtilecektir.

**3.7.1.4** Organizasyon tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halinde normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

**3.7.1.5** Organizasyon sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

**3.7.1.6** Organizasyon ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

**3.7.1.7** Yarış Otomobillerinde reklam konulacak yerler **B1,B2,B3,B4**, Kapı ve Tavan numaraları



**Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.**

### 3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

Yarışma numaraları start listesine göre verilecektir.

## 3.8 İdari ve Teknik Kontrol

### 3.8.1 İdari Kontrol Otomobil

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

### 3.8.2 İdari Kontrolde Otomobiller için Aranacak Belgeler

- \* Pilot ve Co-Pilot Sürücü Lisansları ve Sürücü Ehliyetleri
- \* Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- \* Kayıt parası veya ödendi belgesi
- \* Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- \* Otomobilin Sigorta poliçesi
- \* Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- \* Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu Belge hem KKOK lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

### 3.8.3. Yarış Öncesi Otomobil Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. **Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.** Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. **Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.**

Teknik Kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve güvenlik ekipmanları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA** veya **TOSFED** veya **KKOK onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

### 3.8.3.1 Rollcage-Roll bar

Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir.

### 3.8.3.2 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

### 3.8.3.3 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve bugy'ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir.

### 3.8.3.4 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

### 3.8.3.5 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

### 3.8.3.6 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanılmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarının sökmeleri gerekmemektedir.

### 3.8.3.7 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

### 3.8.3.8 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

### 3.8.3.9 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

### 3.8.3.10 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı açığı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için cam yok ise zorunludur.

### 3.8.3.11 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, frenlambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

### 3.8.3.12 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur, yarış tulumları iki parçadan oluşabilir. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir.

### 3.8.3.13 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara mecburi, dizel araçlarda önerilir.

### 3.8.3.14 Merkezi Yangın Söndürücü

Tavsiye edilir, ayrıca araçlarda 2'şer adet 2 Kg, bir tanesi yardımcı sürücünün ulaşabileceği bir alanda diğeri aracın arka kısmında iki adet manuel tüp bulundurulacaktır.

### 3.8.4 Para Cezaları

|   |         |
|---|---------|
| *Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği   | 100TL   |
| *Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi  | 300TL   |
| *Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası  | 400TL   |
| *Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400TL   |
| *Her eksik yarışma numarası için  | 300TL   |
| *Servis alanında hız limitinin aşılması   | 1,000TL |

### 3.8.2 Motorsikletler ve ATV'ler için İdari Kontrol yapılmayacaktır

### 3.8.3.Yarış Öncesi Motorsiklet ve ATV Teknik Kontrol

Teknik Kontrolde Aşağıdaki ekipmanlar control edilecektir.

- Lastikler
- Frenler
- Kıyafetler (Kask, Dizlik, Dirseklik ve Botlar)

## 3.9 Yol Keşif Turu

### 3.9.1 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Meskun mahalde | : 30 km/h                     |
| Özel Etaplarda | : 65 km/h                     |
| Diğer Yollarda | : Karayolları sürat limitleri |

### 3.9.2 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmeliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespit ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

### 3.9.3 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

**Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.** Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 1.İhlal | 250 TL.               |
| 2.İhlal | 750 TL.               |
| 3.İhlal | Rallide Start Alamaz. |

## 3.10 Rallinin startı ve işleyişi

### 3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| Tarih | : 09 Ağustos 2020 Pazar |
| Saat  | : 17.00                 |
| Yer   | : Zet Karting Tesisleri |

Yarışmanın start listesi aşağıdaki maddeler uyarınca belirlenecektir.

- 1- KKORD 2020 Şampiyonası puan durumu
- 2- Diğer sürücüler komiserlerin belirlediği sıraya göre sıralandırılacaktır.

### 3.10.2 Rallinin Startı :

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| Tarih | : 09 Ağustos 2020 Pazar |
| Saat  | : 17.30                 |
| Yer   | : Zet Karting Tesisleri |

### 3.10.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

#### Start noktaları

### 3.10.4 Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık

yanacak. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacak. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecek. Bu start sinyali anlamına gelmektedir. Veya hakem tarafından manuel olarak start verilecektir.

### 3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

IOS İşletim sistemi GMT+3 zaman dilimi

**3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş**  
FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar finiş ZK'sına erken giriş yapabilirler.

**3.10.7 Puanlama**  
Yarış toplam 3 turdan oluşacaktır. Birinci tur antreman geçişi olacak ve puanlamaya etki etmeyecektir, ikinci ve üçüncü turlar yarış turları olarak adlandırılacak olup bu iki turdan en iyi zaman hangi turda yapılmış ise yarışmacı için sıralamaya etki edecek olan tur zamanı en iyi zaman yapılan ilgili tur olacaktır.

**3.10.8 Finiş Kapalı Parkı**  
Finiş kapalı parkı uygulanmayacaktır.

**3.10.9 Yeniden Start**  
Özel Etap içerisinde herhangi bir yarışmacının yarışmanın akışını engelleyecek şekilde güzergah içerisinde bulunmasının komiserler tarafından tespiti halinde, komiserler kurulu kararı ile ilgili aracın arkasından start alıp yarışmaya devam edemeyen yarışmacılara ilgili etap için yeniden start prosedürü uygulanır. Yeniden Start için start yerine dönen yarışmacılar, servis veya benzeri nedenler için ek süre talep edemezler, yarışma direktörünün belirlediği süre içerisinde start almak zorundadırlar.

**3.10.10 ZK Cezaları ve diğer cezaları**  
Ekipler Yarışma boyunca kendilerine verilecek zaman kartları ile hareket edeceklerdir, Yarış kuralları gereği toplam zaman yerine en iyi etap zamanı sıralamada belirleyici olacağından ekipler Zaman kartlarında kendilerine verilen ZK sürelerinde ZK girişi yapmak zorundadır. 20 dakikaya kadar geç gelinen her dakika ilgili tur için 10sn. Süre cezası olacaktır. 20 dk geç kalan ekip ilgili etapta start alamaz.

## 3.11 Servis Alanı

### 3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m<sup>2</sup> daha fazla araç için araç başına ilave 30 m<sup>2</sup> ilave alan verilecektir.

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere  
1 araçlık takım için 150 m<sup>2</sup>  
2 araçlık takım için 200 m<sup>2</sup>

3 araçlık takım için 250 m<sup>2</sup>  
4 araçlık takım için 300 m<sup>2</sup>

## 3.12 İtiraz ve İstinaf

**3.12.1** ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**1500 TL**

**3.12.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

**3.12.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.12.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.12.6** Tüm itirazlar FIA, TOSFED, KKOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

**3.12.7** Ulusal yarışmalarda İstinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar KKOK'ye nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

## 3.13 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulanması

**3.13.1** Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKORD 2020 Ulusal Ralli talimatı ve Kurallarıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişiklikler de sadece KKOK Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, Komiserler Kurulu kararları geçerli olacaktır.

## 4. Derecelendirme ve Ödüller

### 4.1 Derecelendirme

Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Grup ve/veya kategoriler arası birleştirme yoktur, herhangi bir grupta 2'den az sayıda araç var ise derecelendirme yapılmaz.

### 4.2 Ödüller

|                         |                             |   |
|-------------------------|-----------------------------|---|
| Genel Klasman Otomobil  | Birinci<br>İkinci<br>Üçüncü | Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa |
| Kategori Sınıf Klasmanı | Birinci<br>İkinci<br>Üçüncü | Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa |
| Takım                   | Birinci<br>İkinci<br>Üçüncü | Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa |
| SSV1 Sınıf Klasmanı     | Birinci<br>İkinci<br>Üçüncü | Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa |
| SSV2 Sınıf Klasmanı     | Birinci<br>İkinci<br>Üçüncü | Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa<br>Pilot – Co Pilot Kupa |

### 4.3 Ödül Töreni

Ödül töreni yarışın tamamlanmasının ardından Karaođlanođlu Stormax önünden yapılacaktır.

## 5. Zaman Tablosu

## 6. Harita