



26 Temmuz 2020 PAZAR

 visitNCY.com

EK YÖNETMELİK





2020

**Ç.D.M Kaporta Boya
HAMİTKÖY SPRINT RALLY**



EK KURALLAR

ASN Onay No : RNC.01/140120

ASN Onay Tarihi : 14.01.2020

İÇİNDEKİLER

1.) GİRİŞ

- 1.1 Yönetmelikler
- 1.2 Yol Zemini
- 1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

2.) ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Organizasyon Komitesi
- 2.3 Yarışma Görevlileri
- 2.4 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı
- 2.5 Görevlilerin Kıyafetleri
- 2.6 Ralli Merkezi
- 2.7 Resmi İlan Panosu

3.) PROGRAM

4.) KAYITLAR

- 4.1 Geçerlilik
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
- 4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücreti

5.) SİGORTA

- 5.1 Trafik Sigortası
- 5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
- 5.3 Sorumluluk Beyanı

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

7.) SERVİS ALANI

- 7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları
- 7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü
- 7.3 Lastikler

8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- 8.1 İdari Kontrol
- 8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
- 8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi
- 8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol
- 8.5 Son Teknik Kontrol

9.) YOL KEŞFİ

- 9.1** Keşif Turu Yasağı
- 9.2** Rallinin Startı ve İşleyişı
- 9.3** İtiraz ve Temyiz
- 9.4** Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

10.) PUANTAJ VE KLASMAN

- 10.1** Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları
- 10.2** Genel Klasman Puantaj Esasları
- 10.3** Pilot/Co-Pilot Sınıf Birincileri Puantaj Esasları

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 11.1** Derecelendirme
- 11.2** Ödüller

12.) EKLER

- 12.1** Zaman Çizelgesi
- 12.2** Genel Harita
- 12.3** Gösteri Sürüşü Temsili Haritası

1.) Giriş

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, 2020 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED, KKRK Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallarda yapılacak olan düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizasyon komitesi veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

1.2 Yol Zemini

%90' i Toprak %10'si Asfalt zemini olan etaplardan oluşmaktadır.

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Yarışın 1'i deneme olmak üzere toplam 3 geçişi olacaktır.

Rallinin Toplam Mesafesi	: 29,80 Km
Özel Etapların Sayısı	: 3
Özel Etap Mesafesi	: 7,5 Km
Özel Etap Toplam Mesafesi	: 22.5 Km
Deneme Etapı	: 1
Kısım Sayısı	: 1
Ayak Sayısı	: 1
Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak %90, Asfalt %10

2.) Organizasyon

2.1 Tarif

Yarışma Adı	: Ç.D.M Kaporta Boya HAMİTKÖY SPRINT RALLY
Yeri ve Tarihi	: HAMİTKÖY / 20 TEMMUZ 2020
Organizatör	: KKRK – Kuzey Kıbrıs Ralli Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: KKRK – Kuzey Kıbrıs Ralli Kulübü
ASN Vize No	: RNC.01/140120
Onay Tarihi	: 14.01.2020
Ralli Merkezi	: HAMİTKÖY
Start	: HAMİTKÖY
Servis Alanı	: HAMİTKÖY
Kapalı Park	: HAMİTKÖY
Finiş	: HAMİTKÖY
Finiş Kapalı Park	: HAMİTKÖY
Medya Merkezi	: HAMİTKÖY

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. Niyazi TEKİNDOR
Yarışma Direktörü	: Sn. Sertuğ ÖZYİĞİT
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Hasan İVGEN

Kuzey Kıbrıs Ralli Kulübü, (**KKRK**) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışmayı düzenleyen organizatör kulüp; **KKRK** yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer **KKRK** talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(KKRK Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.3 SORUMLULUK)

2.3 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı
Spor Komiseri
Spor Komiseri

: Sn. Remzi CENGİZ
: Sn. Kerim KIRMIZI
: Sn. Akan KESKİNER

KKRK Gözlemci

KKRK Gözlemcisi

: Sn. Ahmet KANSU

Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü
Yarışma Direktör Yardımcısı
Yarışma Direktör Yardımcısı (Güvenlik)
Yarışma Direktör Yardımcısı

: Sn. Sertuğ ÖZYİĞİT
: Sn. Ömer GEDİK
: Sn. Hasan İVGEN
: Sn. Gizem ÖKE

Teknik Kontrol Sorumlusu
Teknik Kontrol

: Sn. Mehmet GÜLOK
: Sn. Cevdet ÖCAL

Servis Alanı Sorumlusu

: Sn. İbrahim ÖNDEROĞLU

Servis Alanı Koordinatörü

: Sn. Ergün HACIMUSA

Start&Finiş Sorumlusu
Etap Sorumlusu

: Sn. Gültekin DOĞAN
: Sn. Ergün HACIMUSA

Basınla İlişkiler Sorumlusu
Medya Sorumlusu

: Sn. Damalıbayrak.net
: Sn. Olgu TEKİNDOR

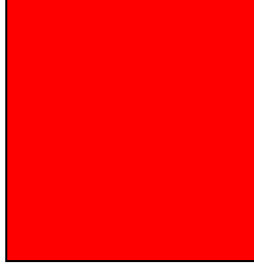
Çekici Görevli
Polis
Yarışma Doktoru
Sağlık İşleri

: Bilgimer Garaj
: Lefkoşa Polis Müdürlüğü- 155
: Yakın Doğu Hastanesi- 153
: Devlet Hastanesi- 112

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn.

0548 -



2.4 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

Bulunacağı Zaman

1. Teknik Kontrol,
Start Öncesi Kapalı Park,
Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

2. Servis Alanı

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.5 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen : **Kırmızı**

Netice Gözetmeni : **Beyaz**

Nokta Sorumlusu : **Turuncu**

Güvenlik Görevlileri : **Sarı**

Telsiz Görevlileri : **Mavi**

Doktor/Kurtarma : **Beyaz**

Yarışmacılarla İlişkiler: **Mor**

2.6 Ralli Merkezi

HAMİTKÖY

Adres: Hamitköy

Tel: 0533-8854951

Web: www.damalibayrak.net

2.7 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi : Servis Alanı

Sekreteryaya : Servis Alanı

Tel: 0533-8854951 **E-mail:** rallynorthcyprus@gmail.com

3.) Program

PROGRAM				
Kayıtların Açılması	1 Temmuz 2020	Perşembe	Saat:10.00	KKRK
Kayıtların Kapanması	20 Temmuz 2020	Pazartesi	Saat:20.00	
Kayıt Listesi İlanı	21 Temmuz 2020	Salı	Saat:13.00	
DÖKÜMANTASYON & İDARİ KONTROL				
Dokümantasyon Dağıtımı	21 Temmuz 2020	Salı	Saat:14.00 – 20.00	KKRK
İdari Kontrol	21 Temmuz 2020	Salı	Saat:14.00 – 20.00	
TEST SÜRÜŞÜ & YOL KEŞFİ				
Test Sürüşü	22 Temmuz 2020	Çarşamba	Saat:18.00 – 20.00	
<ul style="list-style-type: none">Ekipler için yarışma öncesinde araçlarını denemeleri maksadı ile güzergâh belirlenecektir.Güzergâh üzeri ve çevresinde güvenlik önlemleri kulüp tarafından alınacaktır.Ekipler araç içerisinde tüm ekipmanları kullanma koşulu ile test sürüşünü yapabileceklerdir.Test Sürüşüne katılmak isteyen ekipler kayıt sırasında bildirmekle mükelleftir.Kayıt yapmayan yarışmacılar test sürüşüne katılamaz.				
Yol Keşfi	25 Temmuz 2020	Cumartesi	Saat:10.00 – 13.00	
<ul style="list-style-type: none">Güzergâh, yol keşfine program gereği 25 Temmuz 2020, cumartesi günü 10.00 – 13.00 saatleri arasında açılacaktır. Bu kuralın ihlali durumunda 2.000 TL ceza verilecektir.Yol Keşfi sırasında KKTC Trafik Kurallarına uymak mecburidir.Yol keşfi yapacak olan ekipler kesinlikle yarışma esnasında kullanacakları araç ile keşif yapamazlar.				
TEKNİK KONTROL				
Teknik kontrol	24 Temmuz 2020	Cuma	Saat:15.00 – 17.00	ÖZEŞ
01 – 05 nolu yarışmacılar	15.00 – 15.40			MOTORS
06 – 11 nolu yarışmacılar	15.40 – 16.20			
12 – 20 nolu yarışmacılar	16.20 – 17.00			
NOT: Aracı hazır olan ekipler kendi saatleri öncesinde kontrol yapabilirler.				
START – FINISH & ÖDÜL TÖRENİ				
Rallinin Startı	26 Temmuz 2020	Pazar	Saat:10.00	SERVİS ALANI
Rallinin Bitişi	26 Temmuz 2020	Pazar	Saat:13.30	HAMİTKÖY
Ödül Töreni	26 Temmuz 2020	Pazar	Saat:14.00	

4.) Kayıtlar

4.1 Geçerlilik

Ç.D.M Kaporta Boya Hamitköy Sprint Rally, 2020 Kuzey Kıbrıs Ralli Kulübü Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (BİR)** katsayı, üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

Ç.D.M Kaporta Boya Hamitköy Sprint Rallisi'ne kayıt yaptırmak isteyen **2020** sezonu için geçerli **KKRK** lisansına sahip yarışmacılar, www.damalibayrak.net adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç **20.07.2020 Pazartesi günü saat 20.00'a** kadar aşağıda belirtilen ralli sekretaryasına e-mail veya Şahsen ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA:

20.07.2020 Pazartesi gününe kadar

KKRK Merkez Binası

Tel : (0533-8854951)

Web : www.damalibayrak.net E-mail : rallynorthcyprus@gmail.com

YARIŞMA SIRASINDA SEKRETERYA: 26.07.2020 Pazar Saat: 06:00 itibari ile

SERVİS ALANI

Tel: 0533-885 4951 Web: www.damalibayrak.net

Yarışmacının, sürücüler dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2020 sezonu için geçerli **KKRK Yarışmacı** ve **Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

a) Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot ve Co-Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b) Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c) Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

d) Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

e) Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **20 (Yirmi)** ile sınırlandırılmıştır

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

SINIF	OTOMOBİLLER	
1	World Rally Car (WRC)	Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun). R4 kitli, 2020 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	Grup R4 (VR4) Grup NR4	Grup R4, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.
	Grup R4 (VR4K) S2000-Rally: 2000 cc Atmosferik	R4 kitli, 2019 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller. Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).
	Grup R5 (VR5) Grup R4	Grup R5, 2019 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller. Grup R4, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
N	2000 cc üstü Grup N	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
3	1600 cc üstü- 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil. R3 (Atmosferik 1600 cc üstü- 2000 cc'ye kadar- turbo 1067cc üstü- 1333cc'e kadar).	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller. Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	S1600 otomobil. R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller. Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü- 2000 cc'ye kadar- VR3C ile turbo 1067cc üstü- 1333cc'e kadar- VR3C). 1600 cc üstü- 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
	R3 (Turbo 1620 cc 'ye kadar / nominal- VR3T)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	R3 (Dizel 2000 cc 'ye kadar / nominal- VR3D)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller

SINIF		OTOMOBİLLER	
4	Sınıf 4A	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar- VR2C ile Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc 'ye kadar- VR2C). Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc 'ye kadar).	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup Rally4, 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	Sınıf 4B	1600 cc 'ye kadar Grup A otomobil	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
		R2 (Atmosferik 1390 cc üstü- 1600 cc 'ye kadar- VR2B ile Turbo 927 cc üstü- 1067 cc 'ye kadar- VR2B). Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü- 1600 cc 'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü- 1067 cc 'ye kadar)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup Rally4, 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R2, 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
		Kit Car (1600 cc 'ye kadar)	Grup R, 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
		1600 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar Grup N otomobil	FIA tarafından ilgili Şampiyona için uygun olarak kabul edilmesi koşuluyla 1600 cc 'den daha az silindir kapasitesi olan Grup A Kit otomobiller
5	1600 cc 'ye kadar Grup N otomobil		
T	Sınıf 1	Teknik Kontrolde Güvenlik onayı almış 2000 cc 'ye kadar Offroad araçları	
	Sınıf 2	Teknik Kontrolde Güvenlik onayı almış 2000 cc üstü Offroad araçları	
S	Grup H, Historic Rally otomobiller		

T Sınıfı Ralli Araçları

Teknik Kontrolde Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının bulunduğu sınıftır.

Güvenlik Önlemlerinin teknik kontrol onayı olması zorunluluğu vardır.

Lastik Seçimi Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastiklerin dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücretleri

a) Dağıtılacak Dokümanlar:

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

DÖKÜMAN	TAKIMLAR	FERDİ
Ek Kurallar	-	1 Ad.
Yol Notu	-	-
Program	-	1 Ad.
Genel Harita	-	-
Tüm Kapı No ve Plakalar	-	1 Tak.
Organizatör Reklamları	-	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	-	-
Servis Görevli Yaka Kartı	-	-
Yol Keşif Numaraları	-	1 Ad.
Yol Keşif Karnesi	-	1 Ad.
Teknik Kontrol Karnesi	-	1 Ad.

b) Kayıt Ücretleri:

Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde			
A	Yarışmacı bireysel kişi ise	350 TL	Sigorta = 50 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	700 TL	Sigorta = 50 TL
Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde			
B	Yarışmacı bireysel kişi ise	1000 TL	Sigorta = 50 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	2200 TL	Sigorta = 50 TL

c) Ödeme Detayları:

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar vs.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden ödenecektir. Çek kabul edilmez.

-Yarışmacı adaylarına ve rallinin yapılmaması halinde tam olarak iade edilir.

-İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) Sigorta

5.1 Trafik Sigortası

Ralliye katılan tüm yarışmacılar katıldıkları otolarına **KKTC Trafik Kuralları** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yurt dışından katılan yarışmacılar, kendi sigorta firmaları ile kontak kurarak mevcut sigortalarının uygun olup olmadığını kontrol etmek ve eğer sigortaları uygun değilse gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler. Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

KKRK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar.

5.2.1 KKRK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **KKRK'** nin hiçbir sorumluluğu yoktur. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

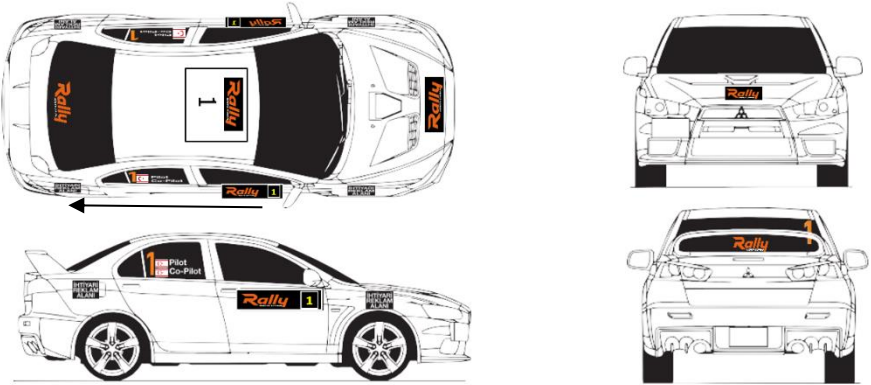
KKRK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir. Her ne kadar **KKRK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir.

Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6.) Reklam ve Yarışma Numaraları

- a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:
- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
 - Hakaret oluşturmayacak şekilde
 - Politik veya dini nitelik taşımayan
 - Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
 - Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
- b) İhtiyari yazan yerlerdeki reklamlar için, yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki "reklamsız yarışma" bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.
- c) **KKRK** 'nün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, Ek Yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. **KKRK** 'ne ait ihtiyari reklamlar (**25x15 cm**) araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

YARIS OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER



Reklamların Örnek resimdeki yerler dışında kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

- c) **KKRK**, her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir;
- Kapı Panelleri:** İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası, yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır**. Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7–10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- **Arka Cam:** En fazla **30 x 10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.
- **Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.
- **Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 x 21,5 cm** ebatlarında bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası.

c) **Para Cezaları:** Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

- Pilot veya Co-pilot isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği **100 TL**
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi **300 TL**
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası **400 TL**
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, Organizatör sponsor stickerlarının her biri için **(toplam 4 adet)** **400 TL**
- Her eksik yarışma numarası için **300 TL**
- Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması (**30 km/s**) **500 TL**

7) Servis Alanı

a) Servis Alanında Hız Limiti **30 km/s'**dir. (**Bakınız FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 49.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ**)

Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **Madde 6 g)** bendinde gibi **500 TL (Beş Yüz Türk Lirası)** para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

Bir yarışmacının **1 (bir)** otomobil için **7 m x 6 m = 42 m²**

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m²**
- 2 araçlık takım için **200 m²**
- 3 araçlık takım için **250 m²**
- 4 araçlık takım için **300 m²** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m²** ilave alan verilecektir.

b) Bireysel bir tek araç için minimum **7 m x 6 m (42 m²)** yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **KKRK** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **KKRK** ile görüşecek ve **m²** birim fiyatı **35,00 TL (Otuz Beş Türk Lirası)** ek ücret ödemeleri gerekir.

c) Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **23 Temmuz 2020 Perşembe**'dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

d) Servis alanı **26 Temmuz 2020 Pazar günü saat 06:00'** da açılacaktır.

Servis alanının kısıtlı olması sebebiyle, servis araçları, **KKRK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

- e) Servis alanının içine **Görevli Güvenlik Araçları, Görevli KKRK Araçları, Yarış Araçları** ve **Servis** plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan **"Takım"** plakasını doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar servis alanının yanında bulunan park alanına araçlarını park edebilirler. Servis alanına park etmiş **KKRK** tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricindeki tüm araçlar çekilecektir.
- f) **"SERVİS"** ve **"VIP"** çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç **23 Temmuz 2020 Perşembe Saat 20:00' a** kadar bildirilmesi gerekmektedir.

"SERVİS" Plakası	1 Adedi	150 TL
"VIP" Plakası	1 Adedi	250 TL

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları

- a) Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerde ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.
- b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınmaz.
- c) Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme (**sıvı veya katı**) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşınıyor olması kaydıyla kullanılabilir.
- d) Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.
- e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez.
- f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (g) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.
- g) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, **Komisierler Kurulu**'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **5 (beş)** katı olarak belirlenmiştir.

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

- a)** Yarışmacılar servis alanı çıkışında bulunan yakıt ikmal alanlarında benzin alabilirler. Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- b)** Milli marker taşıyan ticari yakıtlar dışında FIA yakıtı kullanımı serbest bırakılmıştır. LPG de dâhil diğer tüm yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.
- c)** Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.
- d)** Buna ilaveten parkur üzerinde benzin istasyonları da sadece yakıt ikmal için kullanılabilir. Benzin istasyonları hariç yakıt alınmaz.
- e)** Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır
- f)** Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir. Sadece benzin alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

7.3 Lastikler

Aksi KKRK Spor Üst Kurulu tarafından belirtilmedikçe, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a bakınız.**

- a) Lastik İşaretleme:** Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.
- b) Lastik Değiştirilmesi:** Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkânları ile (Pilot ve Co-Pilot tarafından) değiştirmek üzere 2 (iki) adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler. Servis alanlarında değiştirilecek lastikler için kısıtlama yoktur.

8) İdari ve Teknik Kontrol

8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (**Bireysel kayıt**), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve takım lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yol-layabilirler.

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- **Kayıt bedeli ödendiğine dair makbuz ya da dekont,**
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / gümrük izin belgesi,
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,

- Onaylı homologasyon fişi,
- Yarış otomobili reklam kabul veya red şartı,
- Eğe araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat nemesi,
- **KKRK** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde, sürücüler yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi' kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Federasyon lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

8.3 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. **(Kayıt Formu sekreteryadan temin edilebilir.)**

Bu belge teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.
- Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır. Yarışmacıların HANS kullanmaları önerilir.
- Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA, TOSFED, CMF veya KKTC Spor Otoriteleri** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

8.4 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

9) YOL KEŞFİ

- a) Yol keşfi parkurun açıklanmasının ardından start finiş yönüne doğru gerçekleştirilecektir. Yol keşfi sırasında yarışmacılar görevlilerin ikaz ve yönlendirmelerine uymak zorundadır.
- b) Güzergâh yol keşfine program gereği 25 Temmuz 2020, cumartesi günü 10.00 – 13.00 saatleri arasında açılacaktır. Bu kuralın ihlali durumunda 2.000 TL ceza verilecektir.
- c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller KKTC Trafik kurallarına uygun nitelikte olmalıdır. Yol keşif turu sırasında sürücüler KKTC Trafik hız limitlerine ve kurallarına uymak zorundadır. Bu kuralın ihlali durumunda ilk ihlalde 5.000 TL, ikinci ihlalde ise yarışmaya kabul edilmeyeceklerdir.
- d) Yol keşfi esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KKRK veya Organizasyon komitesi hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğundadır.
- e) Yol keşfinde yarışmacılar daha önce KKTC, Türkiye ve üçüncü dünya ülkelerinde yarışmış ralli aracı kullanamazlar veya araçların içinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar. Bu kuralın ihlali durumunda ilk ihlalde 5.000 TL, ikinci ihlalde ise yarışmaya kabul edilmeyeceklerdir.

9.1 Rallinin Startı ve İşleyişi

a) Start Listesinin İlan Saatleri:

Start saati için Madde 3 Program'a bakınız.

b) Rallinin Startı:

26.07.2020 Pazar

Saat: **10:00 (İlk Araç)**

c) Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:

ZK1C, ZK2C, ZK3C

d) Özel Etaplarda Start Sistemi:

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

Manuel start prosedürü kullanılacaktır. Start gözetmeni yüksek sesle 30"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

Start hakemin pilota start alacağı zamanı söyleyecektir. Söylediği zamanın dolması ile pilotun start alacaktır.

e) Ralli Süresince Resmi Zaman:

Ralli süresince resmi zaman **BRT Radyo** istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

f) Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş: ZK 3C

g) Power Stage

Yarışmada KKRK 2020 Şampiyonasına ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak HAMİTKÖY Etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde K.K. Ralli Kulübü, bu etaba puan vermeme kararı verebilir.

Power Stage etabını ilk 5 sırada tamamlayan pilotlar, Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası genel klasmanına ve sınıflarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır.

- 1. Pilot: 5 Puan
- 2. Pilot: 4 Puan
- 3. Pilot: 3 Puan
- 4. Pilot: 2 Puan
- 5. Pilot: 1 Puan

h) Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takım üstünde, ikinci otomobil takım sağında, üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

i) Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

9.2 İtiraz ve Temyiz

a) İtiraz: Ulusal spor otoritesi (**KKRK-ASN**) tarafından belirlenen itiraz ücreti **700 TL (Yedi yüz Türk Lirası)**'dir.

b) Tüm yarış boyunca ilan edilen start listeleri ve geçici neticelere itiraz süresi 30 (otuz) dakikadır.

c) Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

d) İtirazın haksız bulunması ve masrafların (**Teknik kontrol, nakliye**) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

e) Temyiz: Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12.00'a** kadar **KKRK'** e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Temyiz Kurulu'** nca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **5.000 TL (Beş bin Türk Lirası)** dir.

f) Tüm itirazlar **FIA** ve **KKRK** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.3 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **KKRK Ulusal Ralli Talimatı'** dir. Ulusal ralli talimatındaki değişikliklerde sadece **KKRK Spor Kurulu'**nca yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Ç.D.M Kaporta Boya Sprint Ralli, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Sprint Talimatına,** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

10) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1 Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

Sürücüler, Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası'na, ralli takviminde yer alan ve takvime göre **1 – (Bir)** katsayı üzerinde puanlarını şampiyonaya taşıyabilirler.

11) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1 Derecelendirme:

Herhangi bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

11.2 Ödüller:

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf Klasmanları	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

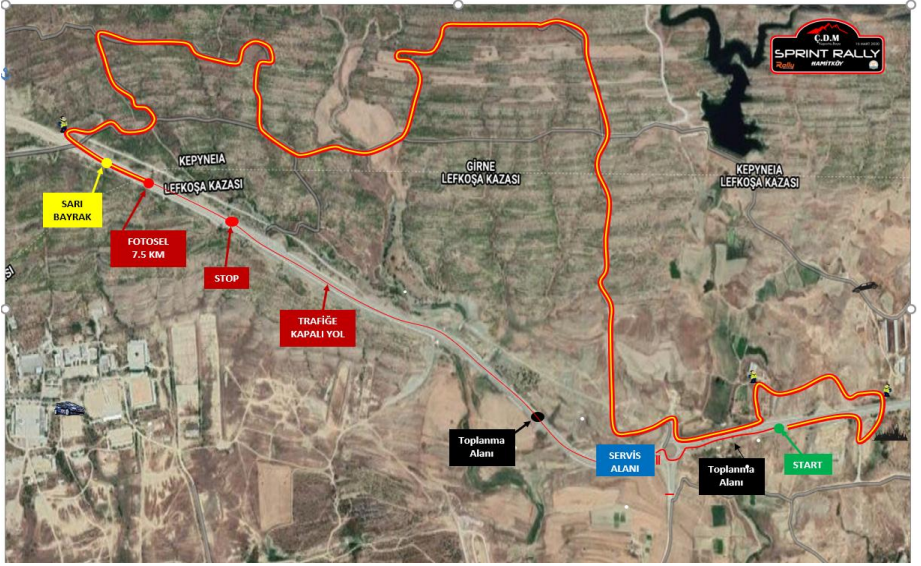
12) EKLER

12.1 Ulusal Zaman Çizelgesi

- SS1 deneme olmak üzere 3 geçiş yapılacaktır. Yarışın derecesini hesaplanmasında SS2 ve SS3 özel etaplarının toplamı esas alınacaktır.

HAMİTKÖY		Pazar, 26.07.2020					
ZK	KONTROL NOKTASI	Özel Etap Mesafe	ARA Mesafe	TOPLAM Mesafe	HEDEF Zaman	Ortalama Km	1.ARAÇ
0	Start						10:00
0A	Deneme Sürüş 1. Geçiş		0,50	0,50	00:10	3,00	10:10
ÖE1	Hamitköy	7,50			00:03		10:13
1A	Toplama Giriş		1,80	9,30	00:25	22,32	10:38
1B	Toplama Çıkış / Servis Giriş		0,10	0,10	00:05	1,20	10:43
SERVIS A - HAMİTKÖY							
RZ 1	Yakıt ikmal	0,00	0,00	0,00			
1C	Servis Çıkış				00:25		11:08
2. GEÇİŞ		Pazar, 26.07.2020					
ZK	KONTROL NOKTASI	Özel Etap Mesafe	ARA Mesafe	TOPLAM Mesafe	HEDEF Zaman	Ortalama Km	1.ARAÇ
1D	Hamitköy		0,50	0,50	00:10	3,00	11:18
ÖE2	Hamitköy	7,50			00:03		11:21
2A	Toplama Giriş		1,80	9,30	00:25	39,50	11:46
2B	Toplama Çıkış / Servis Giriş		0,10	0,10	00:05	1,20	11:51
SERVIS B - HAMİTKÖY							
RZ 2	Yakıt ikmal	0,00	0,00	0,00			
2C	Servis Çıkış				00:30		12:21
3. GEÇİŞ		Pazar, 26.07.2020					
ZK	KONTROL NOKTASI	Özel Etap Mesafe	ARA Mesafe	TOPLAM Mesafe	HEDEF Zaman	Ortalama Km	1.ARAÇ
2D	Hamitköy		0,50	0,50	00:10	3,00	12:31
ÖE3	Hamitköy	7,50			00:03		12:34
3A	Toplama Giriş		1,80	9,30	00:25	39,50	12:59
3B	Toplama Çıkış / Servis Giriş		0,10	0,10	00:05	1,20	13:04
SERVIS C - HAMİTKÖY							
RZ 3	Yakıt ikmal	0,00	0,00	0,00			
3C	Servis Çıkış				00:10		13:14
4	Finiş - Kapalı Park		0,10	0,10	00:01	6,00	13:15
GENEL TOPLAM		ÖZEL ETAP km	ARA km	TOPLAM km	Özel etap % si		
		22,50	7,30	29,80	75,50%		

12.2 Genel Harita



12.3 Özel Seyirci Etabı Harita



12.3.1 Özel Seyirci Etabı Kuralları

- Özel Seyirci etabı yarışmanın startı öncesinde gösteri amacı niteliği taşımaktadır.
- Gösteri sürüşü Sprint Şampiyonasını organizasyonu dışında K.K.Ralli Kulübü tarafından şampiyonadan bağımsız düzenlenmektedir.
- Yukarıdaki harita temsilidir.
- Gösteri sürüşü yapacak olan araçlarda sürücüler yanlarında yardımcı bir sürücü bulundurabilir.
- Araç içerisinde bulunan sürücü ve yardımcı sürücünün tulum, kask takması zorunludur.
- Sürücüler görevlilerin ikaz ve yönlendirmelerine uymak zorundadır.
- Gösteri sürüşü saat 09.00 da başlayıp 09.40 da sona erecektir.

İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu itiraz:.....

.....

..... ile ilgilidir.

Özel Etap:.....

Normal Etap No:.....

İtiraz Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....

.....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....



KUZEY KIBRRIS RALLİ KULÜBÜ

Cevatbey Sokak Mertcan8 Apt No.15 Lefkoşa

rallynorthcyprus@gmail.com

Tel: 0548 8400799