

# YÖNETMELİK

## Afrodisia 2019

23-26 Ekim 2019

Organizatör Kyrenia Off-Road Derneği  
Sportif Direktör Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü



<b>INDEX</b>	<b>Syf</b>
<b>1. Giriş</b>	<b>3</b>
<b>2. Organizasyon</b>	<b>4</b>
<b>3. Program</b>	<b>5</b>
<b>4. Kayıt</b>	<b>6</b>
<b>5. Sigorta</b>	<b>9</b>
<b>6. Reklam ve kimlik saptama</b>	<b>10</b>
<b>7. İdari Kontrol</b>	<b>11</b>
<b>8. Teknik Kontrol-Değişiklikler-Zorunluluklar</b>	<b>12</b>
<b>9. Yarışmanın akışı</b>	<b>17</b>
<b>10. Cezalar</b>	<b>27</b>
<b>11. Ödüller</b>	<b>28</b>

## 1 – GİRİŞ

### 1.1 Yönetmelik

Afrodisia 2019 Rally Raid münferit bir yarış olarak yapılmaktadır. Bu rallinin sportif kuralları benzersizdir ve Kyrenia Off Road Rally Raid Şampiyonasına 2 Katsayı üzerinden puan verir.

Yarışma Kyrenia Off-Road Derneği (KYOFF) tarafından organize edildi ve Sportif Direktörlüğü Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü (KKOK ) tarafından yapılacaktır.

Bu yönetmelik üzerinde yapılabilecek değişiklikler, organizatör ve komiserler tarafından yayınlanan bültenler ile duyurulacaktır. Yönetmelik üzerinde değişiklik yapma yetkisi yalnızca direktör ve komiserler kuruluna aittir.

İlave bilgiler , yönetmeliğin son hali 21 Ekim 2019 tarihinden itibaren [www.kyoff.com](http://www.kyoff.com) ve [www.damalibayrak.net](http://www.damalibayrak.net) web sitesinden yayınlanacaktır.

**Bu yönetmeliğin maddelerinin yorumu ve kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi organizasyon komitesi ve yarışma sırasında direktör ve komiserler Kuruluna aittir.**

Yarışmacı ve sürücüler Yarışmaya kayıt yaptırmakla; bu yönetmeliği ve ilgili kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

### 1.2 Parkur

Afrodisia Rally Raid 2019 bir, açık ve kapalı yol Off Road yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan volkanik kayalara kadar değişiklik gösteren her türlü zeminden oluşmaktadır.

### 1.3 Mesafe

#### **Ralli**

Etap	:	414Km (Yaklaşık)
Bağlantı Yolları	:	396Km (Yaklaşık)
Toplam	:	810Km (Yaklaşık)

#### **Raid**

Etap	:	810Km (Yaklaşık)
------	---	------------------

#### **SSV ve Macera**

Etap	:	810Km (Yaklaşık)
------	---	------------------

## 2 – ORGANİZASYON

### 2.1 Organizatör

Kyrenia Offroad Derneği  
Aş. Girne KKTC  
Tel: +90 (533) 871 01 00

### 2.2 Sportif Direktör

Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü  
Lefkoşa KKTC  
Tel: +90 (542) 860 10 41  
ASN Gözlemcisi Sn. Zeki Topcu

### 2.3 Organizasyon Komitesi

Başkan : Sn. Zühtü Cumalıgil  
Üye : Sn. Ramadan Uzun  
Üye : Sn. Zeki Topcu

### 2.4 Direktör, Komiserler Kurulu ve Görevliler

Komiser (Başkan) : Sn. İrfan Topcu  
Komiser : Sn. Kani Avkıran  
Komiser : Sn. Çağın Özılgaz  
  
Direktör : Sn. Mehmet Karzaoğlu  
Direktör Yrd. : Sn. Hasan Sivri  
Direktör Yrd. : Sn. Kemal Hüdasoğlu  
  
Teknik Kontrol Komiseri : Sn. Behiç Topcu  
Lojistik Sorumlusu : Sn. Hasan İlker  
İletişim Sorumlusu : Sn. Hamit Aygün

### 2.5 İstinnaf Kurulu

Üye : Sn. Cem Aytaç  
Üye : Sn. Cem Köseoğlu  
Üye : Sn. Simge Özkalp

### 2.6 Ralli Merkezi Lokasyonları

Kaplıca Otel Kaplı

### 3 – PROGRAM

- 15.10.2019 12:00 Kayıtların Açılması (İrtibat : Çağın Özlğaz 0542 8500636 )
- 16.10.2019 12:00 Yönetmelik Yayını
- 16.10.2019 12:00 Yarışma Zaman Tablosunun Yayınlanması
- 21.10.2019 18:30 Kayıtların Kapanışı
- 21.10.2019 18:00 Sporcu Toplantısı (Spor Yazarları Derneği)
- 23.10.2019 12:00 Basın Toplantısı (Spor Yazarları Derneği)
- 23.10.2019 17:30 Teknik Kontrol Girne Liman
- 23.10.2019 19:00 Seramonik Start Girne Liman
- 24.10.2019 07.40 Start Kaplıca Hotel
- 26.10.2019 20:00 Fınış Girne Liman

## 4 – KAYIT

### 4.1 Kayıt Takvimi

14.10.2019 – 21.10.2019 tarihleri arasında kayıtlar kabul edilecektir.

### 4.2 Kayıt Prosedürü

Afrodisia Cyprus Rally Raid 2019 yarışına katılmak isteyen sporcular Kayıt Sorumlusu Sn. Çağın Özılgaz'a 0542 850 06 36 numaralı telefondan ulaşarak kayıt ücretini ödeyip Kyrenia Off-Road Derneğinin Kuzey Kıbrıs İktisat Bankası Ltd.'te açılmış hesabına kayıt ücretini yatırarak kayıt formunu pilot, co-pilot ve araç detayları olmak üzere eksiksiz doldurmak zorundadır. Organizatöre ulaşan kayıt formları ve taahhünameler sporcular tarafından en geç İdari Kontrolde imzalanmak zorundadır.

Kayıt ile beraber Sporcular araç belgelerinide ibraz etmek zorundadırlar.

Eğer başvurular faks yada e-mail ile yapılacak ise, kayıt formunun orijinali imzalı olarak en geç idari kontrolde organizatöre teslim edilmek yada aşağıdaki adrese gönderilmek zorundadır.

KYOFF

Girne KKTC

T +90 (392)8159870

Fax-90 392 8159815

Kayıtlar ancak toplam kayıt bedeli ödendiğinde kabul edilecektir.

Pilotlar ulusal veya uluslararası yarış lisansına sahip olmak zorundadır.

Yarışmaya kayıt yaptıran KKTC Kimlik Kartına sahip sporcuların tümüne KYOFF tarafından yarışma lisansı çıkartılacaktır.

### 4.3 Kabul edilecek Yarışmacı Sayısı ve Sıralama

4.3.1 Maksimum Kabul edilecek Toplam kayıt : 40

#### 4.3.2 Yarışmacı Kayıt Numaraları

4.3.2.1 Yarışmacı kapı numaralarının aşağıdaki gibi verilecektir.

<b>4x4 Araçlar</b>	<b>101-125</b>
<b>4X4 Raid Pro</b>	<b>201-225</b>
<b>Quad bike ve motor</b>	<b>301-310</b>
<b>Macera 4x4</b>	<b>401-420</b>

**4.3.2.2** Kapı numaraları ve yarışmanın sıralaması 2019 senesi KYOFF Rally Raid şampiyona pilot puan durumuna göre belirlenecektir, diğer yarışmacılar Komiserler kurulu tarafından sıralandırılacaktır. İlk sırada SSV Macera, 2. Sırada Ralli 3. Sırada Raid ve 4. Sırada 4x4 Macera kategorileri start alacaktır.

### **4.3.3 Kabul edilen araçlar ve sınıflar**

#### **Kategoriler**

**Ralli** Açık ve Kapalı Etap zamanlarının toplamına göre derecelendirme yapılan kategoridir. Yalnızca 4x4 araçlar katılabilecektir.

**Raid** Navigasyon başarısına göre derecelendirme yapılan kategoridir.

**Macera** Navigasyon başarısına ve hız limitleri dahilinde en erken finişe gidene göre derecelendirme yapılan kategoridir. Güzergah los veya Android uyumlu Nevigasyon şeklinde verilecektir.

(Bknz.9.bölüm)

#### **Rally- Raid ve Macera Kategorileri için Grup & Sınıflar**

##### **Grup T      Rally**

<b>Sınıf T1</b>	1999 cc'ye kadar
<b>Sınıf T2</b>	2000 cc – 3999 cc arası
<b>Sınıf T3</b>	4000 cc üzeri

Turbo veya Supercharge araç cc'leri 1.5 ile çarpılıp sınıflara yerleştirilecektir.

##### **Grup R      Raid**

<b>Sınıf R1</b>	4x4 Raid
-----------------	----------

##### **Grup A      Macera**

<b>Sınıf A1</b>	Motorsiklet
<b>Sınıf A2</b>	Atv
<b>Sınıf A3</b>	Utv
<b>Sınıf A4</b>	4x4 Semi-Pro Raid

##### **Grup      SSV**

<b>SSV1</b>	UTV
<b>SSV2</b>	ATV

#### 4.3.4 Kayıt Ücretleri

Ralli	: 1,000.- TL
Raid	: 750.- TL
SSV	: 750.- TL
4x4 Macera	: 400.- TL
Takım Ralli, SSV	: Ekstra 300.-TL
Takım Raid, Macera	: Ekstra 200.-TL

KYOFF üyelik kaydı olmayan yarışmacılar 50.-TL üyelik kaydı ödeyeceklerdir.

**Kaplıca Hotel ücretleri : Otel odası 150TL kişi başı gecelik**

**Bangalov 2 kişilik 150TL kişi başı gecelik**

**Bangalvo 4 kişilik 120TL kişi başı gecelik**

**Restaurant Altı oda 130TL kişi başı gecelik**

**Kahvaltı + Akşam Yemeği**

**Kantara Kamp Ücretleri : 25 TL Kişi Başı gecelik Kahvaltı + Akşam Yemeği**

**Not: Kantara Kamp 23-24 Ekim sayı sınırı yok, ancak 25 Ekim günü sayıya göre rezervasyon yapılmayabilir, bu durumda ilk rezervasyon yapanlar öncelikli olacak, böyle bir durum yaşanması halinde 2 gece Kantara Kamp 1 Gece Kaplıca Hotel’de konaklama yapılabilir. Kantara Kamp Konaklama ücretlerinin kayıt günü ödenmesi zorunludur.**



## 5 – SİGORTA

### 5.1 Trafik Sigortası

KKTC Kanunları uyarınca katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası yaptırmaları zorunludur. Yabancı yarışmacıların sigortalarının yeterli olup olmadığını öğrenmek için kendi sigorta şirketleri ile görüşmeleri ve eğer yeterli değilse KKTC'deki Yol Trafik Sigortası gereklerini yerine getirmeleri şarttır. Yarışmacılar idari kontroller sırasında sigortalarını belgelemek zorundadırlar.

### 5.2 Sorumluluk

Zorunlu Trafik sigortası yaptırmak, sigortanın gerekliliklerini yerine getirmek tamamen yarışmacıların sorumluluğundadır, aksi tespit edilmesi halinde yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.

### 5.3 Tazminatın Sınırlandırılması

Organizatör ve Sportif Direktör yarışmacı tarafından girilen ve rallinin şartlarına, kurallarına yada ülkenin kanunlarına aykırı olan herhangi bir sahtekârlığın sonuçlarına dair herhangi bir sorumluluğu reddeder.

Yarışmacılar bu yarışmaya kaydolmakla maddi ve manevi tüm sorumluluğun kendilerinde olduğunu Kabul ve beyan eder, herhangi bir olumsuzluk vb. durumda Organizatör veya Sportif Direktör kulübü hiç bir şekilde sorumlu tutamazlar.

Yarışmacılar tarafından kullanılan servis araçları ve/veya keşif araçları, hatta organizatör tarafından verilen özel plaka taşıyanlar bile rallinin resmi katılımcıları olarak kabul edilmezler. Bu nedenle de rallinin sigorta poliçelerinin kapsamında değildirler ve tüm risk tamamen araç sahiplerine aittir.

## 6 – REKLAM VE KİMLİK SAPTAMA

### 6.1 Tehditler

KKTC’de sigara, diğer tütünlü ürünler ve alkollü içecek reklamı yasaktır. Bu kanun yarışan araçlar ve servis araçları, donanımları ve giysileri için geçerlidir.

### 6.2 Organizatörün Reklam Alanları

#### 6.2.1 Organizatörün araçlar üzerindeki zorunlu reklamları:

Kapı ve Tavan numaraları

#### 6.2.2 Organizatörün Opsiyonel reklam alanları

Aşağıdaki resimlerde opsiyonel reklam alanları gösterilmiştir.



Lütfen Organizatörlerin Opsiyonel Reklamlarını Reddetme şartlarına (Bl.10.1.1) bakınız .

Organizatörlerin her bir reklam etiketinden sadece bir adet yedek tedarik edeceğini unutmayınız. Kaybolmuş ya da yanlış yere yapıştırılmış her bir etiket 900 TL Cezaya tabidir.

### 6.3 Kimlik Saptama

Yarışma numaraları ve ralli plakaları organizatör tarafından verilir. Numaralar ve plakalar, ralli arabası teknik kontrole girmeden önce ralli aracına yapıştırılmalıdır ve ralli boyunca da görülebilir olmalıdır.

#### 6.4 Plakalar ve kimlik saptama ile ilgili herhangi bir kurala uymamanın yaptırımları aşağıdaki gibidir:

Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması	İhraç
Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş reklam başına	300TL
Herhangi bir anda bir ya da daha fazla sürücü isminin eksik olması	300TL

## 7 – İDARİ KONTROL

### 7.1 Sunulacak Belgeler

Pilot ve varsa yardımcı pilotların sürücü belgeleri ve yarışmacı lisansları, Ralli aracı için üçüncü şahıs zorunlu trafik sigortası Ralli aracının belgeleri ve kayıt evrakları. KKOK ve KKTOK Plakalı araçlar araçlar tüm trafiğe çıkış evraklarını kayıt esnasında ibraz edilmesi gerekmektedir..

Bu belgeler araçlar teknik kontrole çağrılmadan önce tamamlanmalıdır

### 7.2 Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program’a bakınız.

## **8 – TEKNİK KONTROL - MÜSADE EDİLEN DEĞİŞİKLİKLER-MECBURİ EKİPMAN**

Tüm araçlar Teknik Kontrole belirtilen saatte katılmak zorundadır.

Teknik Kontrole belirtilen azami saat dışında katılmak için Fors Major talep edilir.

Fors Major 1 saati aşamaz.

Geç gelme cezaları, cezalar bölümünde belirtilmiştir.

### **8.1 Yer ve Zaman Tablosu**

Lütfen Madde 3 – Program’a bakınız.

Ralli de yer alan her ekip ya da onların yazılı olarak usulüne uygun şekilde atanmış temsilcileri teknik kontrole gelmeli ve zaman çizelgesine uygun şekilde araçlarının kontrollerini tamamlamalıdır.

Teknik kontrol sırasında araçların zorunlu trafik sigortaları ve yarışa uygunluğu ve araçta bulunması gereken ekipmanlar ile sürücüler için istenen güvenlik önlemleri kontrol edilecektir.

KKTC Plakalı araçların trafik sigortaları, KKOK veya KKTOK özel Plakalı araçların trafik çıkış izin belgeleri, antrepoda bulunan araçların eğer var ise trafik çıkış izin belgeleri teknik kontrol’de ibraz edilmedilir.

### **8.2 Rollcage-Roll bar**

Ralli ve SSV kategorisinde Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir . Raid ve Macera katagorisinde mecburi değildir. Güvenlik kafeslerini Teknik Kontrol Komiseri onaylar.

### **8.3 Motor**

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

### **8.4 Şasi**

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy’ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir. Motorlar ve ATV’ler için modifikasyonlar kabul edilmez.

### **8.5 Şanzıman ve Vites**

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

### **8.6 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler**

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

## **8.7 Yakıt**

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

## **8.8 Suspansiyon**

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

## **8.9 Lastik**

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

## **8.10 Çamurluk**

Çamurluk kullanımı zorunludur.

## **8.11 Camlar / Ağlar (File)**

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için eklenebilir.,

## **8.12 Farlar**

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, fren lambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

## **8.13 Sürücünün Emniyet Ekipmanı**

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Ralli Katagorisi için Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir. Merkezi yangın söndürücü tavsiye edilir.

## **8.14 Elektrik Devre Kesici**

Zorunludur

#### 4x4 Arazi araçları ve Buggy'ler için öneri ve mecburiyetler

4x4 Araç	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
1.Pilot Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Roll Cage/Roll Bar	Mecburi	Mecburi degil
Yarış Koltuğu	Mecburi	Önerilir
Emniyet Kemer	Min. 4 Nokta Kemer Mecburi 6 Nokta Kemer Önerilir	4 Nokta Kemer Önerilir
Kask	Mecburi	Mecburi degil
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir
Navigasyon / Tripmaster	Mecburi Tripmaster Alternatif : apple applicationdan ``ASE RALLY Monitor`` ve android için : ``RALLY TRIPMASTER`` Kullanılabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER``	Onerilir Tripmaster Alternatif : apple applicationdan ``ASE RALLY APPLE`` VE android için : ``RALLY TRIPMASTER`` Kullanılabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER``
Yakıt Tank Kapasitesi	180km	180km
Vinç	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı
Lastik	Herhangi bir model	Herhangi bir model
Halat	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı
	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.
	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)

Yedek Lastik	1 Adet Mecburi	1 Adet Mecburi
Yangın Söndürücü	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2
Cep Telefonu	Mecburi	Mecburi
Uydu Telefonu	Önerilir	Önerilir
Acil Yardım Battaniyesi	Önerilir	2 Adet Acil Yardım Battaniyesi
İlk Yardım Kiti	Büyük Boy	Büyük Boy
Camel Su Çantası	Önerilir	Önerilir
Harita	En Son versiyon KKTC Haritası	En Son versiyon KKTC Haritası

#### Quad için öneri ve mecburiyetler

Quad	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Kask Yarış Tulumu	Mecburi	Mecburi
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir

### **8.15 Ses Seviyesi**

İzin verilen maksimum ses seviyesi 103 dBA"dır. Bu kurala uymayan araçların start almasına izin verilmeyecektir. Ses, teknik kontrol sırasında 45 derecelik açı ve egzost çıkışından 50 cm uzağa yerleştirilecek bir sonometreyle ve araçların motorları 3500 rpm"de çalışırken ölçülecektir.

### **8.16 Diğer Kurallar**

a. Araçlar Teknik Kontrol Görevlilerine rally plakaları, yarışmacı numaraları ve reklamları ile birlikte gösterilmelidir. Fors Major almadan Teknik kontrole geç gelen ekiplere aşağıdaki şekilde ceza kesilecektir:

30 dakikaya kadar gecikme	<b>50TL</b>
30 dakika sonrası	<b>100TL</b>

Yardımcı Pilot için geçerli sürücü belgesi ibraz edilmediği takdirde, Yardımcı pilotun trafiğe açık güzergahlarda şoför koltuğuna oturup aracı kullanması her ne sebep isterse olsun yasaktır. Cezası yarışmadan ihraçtır.

### **8.17 Yedek Parçalar**

Yedek parçaların ve değişken olan yedek parçaların sayısı sınırsızdır. Takımların resmi servis kamyonları, araçlara Normal ara parkurda veya Açık Etaplarda servis verebilir. Servis Araçları bakım ya da tamir için güvenli yerleri seçmekten sorumludur. Servis Araçları hiçbir şekilde yarış komiserinin izni olmadan Özel etap yoluna giremez



## 9 – YARIŞMANIN AKIŞI

### 9.1 Yarışmanın Start Prosedürü

Madde 3 – Program’a bakınız

Ekip üyeleri rally araçlarını start öncesi bekleme alanına sürerek getirebilirler.

Her yarışmacı start saatinden 10 dakika önce start parkına girmiş olmalıdır.

Start öncesi bekleme alanına geç gelen ekipler aşağıdaki gibi ceza alacaktır:

10 dakikaya kadar gecikme	<b>150TL</b>
10 dakika ile 30 dakika arası	<b>300TL</b>
30 dakikadan sonraki gecikmeler	<b>İhraç</b>

### 9.2 Yarışmanın finiş prosedürü

Tüm kategoriler için son ZK'nın ardından eğer programda toplama varsa araçlar toplanıp toplu bir şekilde finiş tagına gideceklerdir veya kendilerine verilecek yeni ZK kartı ile belirlenen maksimum zamanda finiş tagına gidecekler.

Finiş tagına gitmek mecburidir aksi hareket yarışmadan ihracı gerektirir.

### 9.3 Etaplar

#### 9.3.1 Ralli Kategorisi için Etaplar

##### Transfer Etapları

Bir etaptan diğerine transfer güzergahıdır, zamana karşı bir yarışma içermez, derece alınmaz ancak ekipler ideal zamanlarını korumak zorundadırlar, bu parkurlarda GPS veya Yol Kitabı kullanarak hareket edilecektir. Trafik kurallarına uyulmak zorundadır.

##### Özel Etaplar

Trafiğe açık alanlarda tüm trafik kurallarına uyularak ilerlenen, 65Km/s hız limiti içeren ve zamana karşı derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol notu veya GPS kullanarak hareket edilecektir. Etapların bazı bölümlerinde Road Book içerisinde belirtilmesi şartı ile trafiğe kapalı alanlar kullanılacak ve bu bölgelerde hız limiti kaldırılacaktır.

#### 9.3.2 Raid Kategorisi için Etaplar

Raid Kategorisi için Ortalama sürat etap ayaklarında Road Book içerisinde belirtilen güzergahlar, Koordinat ayaklarında Road içerisinde belirtilen koordinatlara sırası ile ulaşma hedefleri bulunacaktır , ekipler yarışma boyunca 65Km hız limitini aşmayacaklardır. Bu parkurlarda Yol Kitabı kullanılacaktır. Verilen tüm görevleri doğru güzergah üzerinden en kısa KM'de tamamlayan ve nevigasyon başarısı sağlayan ekip birinci olarak adlandırılacaktır.

#### 9.3.2 SSV ve Macera Kategorisi için Etaplar

Macera Kategorisinde yarışçılar kendilerine verilen ve IOS veya Android cihazlarda kullanabilecekleri GPS izlerini takip edecekler, start hakemi tarafından belirtilen ortalama süratte hedef için saptanan en yakın zamanda etabı tamamlayan ekip en iyi puanı alacaktır.

## 9.4 Genel Etap Kuralları

### 9.4.1 Ralli, Macera ve SSV Kategorisi

Ralli, Macera ve SSV kategorisi için etap startlarında zaman kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekiplere ayrıca kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler ekiplere her dakika için 30 saniye ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 20 dakikadır. 15 dakikanın ardından zaman kontrol noktası kapanacaktır.

**Zaman Kontrol noktalarına erken girişler her dakikaya 1 dakika zaman cezası verecektir.**

Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklardır.

ZK Kontrol noktası her ekip için ideal zamanlarından sonra 20dk'da kapanır.

#### **Ralli için azami Süre durumu;**

Bir etapta en iyi derecenin 2 katından fazla zaman yapan sürücülerin dereceleri iptal edilerek yarışmacılara en kötü zaman +1 dakika ceza uygulanır. Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

#### **Ralli için güzergah doğruluğu durumu;**

Ralli Kategorisinde ekipler Yol Kitabı (Road Book) ve belirtilen noktalarda (Yol Kitabı içerisinde veya Koordinat tabelalarında) kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir. Macera ve SSV kategorisinde ekipler kendilerine verilecek İos ve Android uyumlu APP'lerde açabilecekleri GPS izlerini takip ederek hareket edeceklerdir, izlerle ilgili açıklamalar yarışmacı briefinginde verilecektir.

#### **Ralli için GPS Bölümlerinde:**

Ralli Kategorisinde eğer koordinat hedefi varsa bir yarışmacının hedefi bulamaması veya herhangi bir sebeple o hedefe ulaşamaması durumunda, eğer hedef Özel Etap içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı kabul edileceği anlamına gelecektir.

Yarışmacılara kordinatlarla birlikte aşağıda detayları belirtilen görev veya görevler verilecektir, bir sonraki hedef noktaya gidene kadar verilen göreve uymak kati suretle zorunludur.

Aksi durum Ralli Kategorisi için eğer hedef GPS Özel Etapı içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef Özel Etaba giderken transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı anlamına gelecektir.

A = Asfalt Yol kullanılacak

T = Toprak Yollar ve/veya Yalnızca Google vb. gibi haritalarda yol olarak gözüken toprak alanlar kullanılacak. Hybrid haritalar hariç.

N = Her türlü yol dışı arazi kullanılacak.

X= Asfalt yolu karşıya geç manasına gelir.

#### Ralli için Yol Kitabı Bölümlerinde:

Bir etapta iki way point arasında hatalı güzergah takibi yapan sürücüler, %100 way point başarısı yapmış ve en iyi zamanı elde etmiş ekibin mesafeye göre ortalama kat ettiği sürenin 1.5 katı zaman ve yanlış gittikleri way point sayısı kadar 2 dakika zaman cezası alacaklar.

iki waypoint arasında yanlış güzergah gidilmesi tüm mesafenin yanlış kat edildiği anlamına gelecektir.

#### **Örnek**

20 Km uzunluğundaki bir etapta en iyi derece elde eden ve %100 way point başarısı yapan ekip etabı tam 1 saatte bitirmiştir. Dolayısı ile bu ekip 1 Km'yi ortalama 3 dakikada kat etmektedir.

Etapta 1 way point hatası yapmış diğer ekip etabın 1 Km'sini yanlış güzergah takibi ile tamamlamıştır ve 1 saat 2 dakika derece elde etmiştir. Ekip Yanlış kat edilen 1 Km için ( 3 dakika x 1.5) 4.5 dakika ve hata yaptığı way point içinde ilave 2 dakika ceza alıp etap derecesi olarak 1 saat 8 buçuk dakika derece elde edecektir.

Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

#### **Ralli için Transfer Etaplarının Geçilmemesi;**

Ekipler geçilmeyen her Km için 1dk ceza alacaklardır, ilgili mesafe GPS bölümünde olsada ceza yol kitabında belirtilen mesafe kadar olacaktır. Eğer ekipler bir önceki etaptan azami 2 katı süre cezası almışlarsa transfer etaplarının geçilmemesi için ekstra ceza almazlar, transfer etaplarının geçilmemesi cezası bir önceki etaba eklenen bir cezadır.

#### **Ralli, macera ve SSV içinEtap startı almama veya tamamlayamama durumu;**

Bir Etapta start almayan veya etabı tamamlayamayan ekip o etap için en iyi derecenin iki katı süreyi alarak yarışmaya devam edebilir

#### **Ralli, Macera ve SSV içinb Etap kapanma saati;**

Etap kapanma saati organizasyon komitesinin her etap için ayrı ayrı olacak şekilde etabın yaklaşık kilometresine göre yaklaşık 5-20 km/s arası hız ortalamasına göre hesaplayacağı derece olacak. Belirlenen bu süre içerisinde etabı tamamlayamayan ekip etabı tamamlayamamış sayılacak ve en iyi derecenin iki katını süre olarak alacaktır,

Bu uygulama komiserler kurulu kararı ile hayata geçecek olup, Zaman Karneleri üzerinde ilgili zamanlar belirtilecektir.

#### **9.4.2 Raid Kategorisi**

Bu kategoride yarışan araçların değerlendirilmesi navigasyon başarısı göz önüne alınarak yapılacak ve etaplarda zaman tutulmayacaktır.

Araçlar yarıştaki tüm ZK noktalarına gireceklerdir. Ve zaman kartlarına uyacaklardır.

ZK noktalarına 30 dakikaya kadar geç giriş yapılabilir 30 dakikadan sonra etabı bitirememiş olarak adledilirler, Kordinat ayaklarında geç gelinen her dakika için 1 Km ceza alınır, erken girilen her dakika ise 2 Km ceza alınır. Oralama sürat ayaklarında ise geç gelinen her dakika 30 saniye erken gelinen her dakika ise 1 dakika ceza alınır.

Ekipler her gün için ayrı ayrı sıralanıp her gün için ayrı ayrı puan alacaklardır, 3 günün sonunda en yüksek puanı alan ekip yarışın birincisi olarak adlandırılacaktır.

İlk gün Koordinat yarışı ikinci gün ortalama sürat yarışı, üçüncü ve son gün ise yine koordinat yarışı yapılacaktır.

#### **Koordinat bölümlerinde:**

Sıralama gps izlerinden tespit edilecek en kısa kat edilen güzergah sonuçlarına göre yapılacaktır. Aynı Km çıkması halinde Komiserler yarışmacıların hareket istikrarını varsa negatif puanlarını değerlendirip sıralama yapacaklardır.

Koordinat bölümlerinde yarışmacının hedefi bulamaması veya herhangi bir sebeple o hedefe ulaşamaması durumunda, eğer hedef Özel Etab içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı kabul edileceği anlamına gelecektir.

Yarışmacılara kordinatlarla birlikte aşağıda detayları belirtilen görev veya görevler verilecektir, bir sonraki hedef noktaya gidene kadar verilen göreve uymak kati suretle zorunludur.

Aksi durum eğer hedef GPS Özel Etabı içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef Özel Etaba giderken transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı anlamına gelecektir.

A = Asfalt Yol kullanılacak

T = Toprak Yollar ve/veya Yalnızca Google vb. gibi haritalarda yol olarak gözüken toprak alanlar kullanılacak. Hybrid haritalar hariç.

N = Her türlü yol dışı arazi kullanılacak.

X= Asfalt Yolu karşıya geç manasında

### **Ortalama Sürat bölümlerinde:**

Ortalama sürat bölümlerinde ekipler yol kitabında belirtilen way pointleri takip edecekler ve kendilerine verilen ortalama sürat baz alınarak, yarış komiserlerinin belirlediği ancak yarışçıların yarış esnasında bilmediği way Point'ten hedef sürede geçmeleri istenecek. Hedef süreye "+" veya "-" yaklaşım eşit kabul edilecek ve her etabdaki yaklaşım süreleri toplanarak gün sonunda en az süreyi elde eden yarışmacı ekip birinci olarak sıralanacak.

Ekipler Yol Kitabında belirtilen güzergahlara uymak zorundadırlar hatalı güzergah takibi etabın bitirilemediği manasına gelir.

### **Güzergah doğruluğu durumu;**

Araçlar Start anından finiş anına kadar Yol Kitabı veya Yol kitabı içinde kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir. Kordinat bölümlerinde Kordinatları doğru şekilde takip etmeyen ekipler ilgili etabı bitirmemişler gibi ceza alacaklardır, ortalama sürat ayaklarında da tüm way pointleri doğru takip etmeyen ekipler ilgili etabı bitirememiş olarak sayılacaklardır.

### **Etap startı alamama veya etabı bitirememe**

Bir etap için start alamayan veya etabı bitiremeyen ekip o etap için en iyi derecenin 2 katını ceza olarak alır ve bir sonraki etapta start alabilir.

### **9.4.3 Macera ve SSV Kategorisi**

Bu kategoride yarışan araçların değerlendirilmesi navigasyon başarısı göz önüne alınarak yapılacak ve Motor kategorisine zaman tutulacak, ATV, UTV ve Macera kategorisine ise ortalama sürat belirtilip en ideal sürelerde hedef noktalarından geçmeleri istenecektir. ZK Kuralları Ralli kategorisi ile aynıdır.

Bu kategorilerde yarışmacılara güzergah los veya Android uyumlu telefonlarda açılabilir şekilde çizili güzergah olarak verilecektir.

### **9.4.4 Tüm Kategoriler için Etap durdurulması durumu;**

Organizasyondan kaynaklı bir aksaklık veya kaza yapan bir aracın "SOS" çağrısına yardım amacı ile etap içerisinde durulması halinde, ilgili ekip direktör veya komiserler ile irtibata

geçerek kendine verilecek hareket saatinde bulunduğu noktadan yarışmaya devam edebilir. Ekibin ilgili noktada durduğu süre GPS kayıtlarından tespit edilip derecesinden çıkartılacaktır.

Ekipler diledikleri etabı bitirmeme hakkına sahiptirler, etabı bitirmek istemeyen ekip fotocell hakemine etabı bitirmeden geçtiğine dair bilgi vermeli, mümkünse fotocell dışından geçerek ilerlemelidir.

## 9.5 Araç Takip Sistemi Kullanımı

Yarışmacılar Gps kullanımı konusunda cihazların çalışır durumda olmalarından tamamen kendileri sorumlu olacaklardır. Cihazı çalışmayan yarışmacı Komiserler kurulunun belirlediği şekilde GPS izi alınamayan güzergahlar için ilerleyemedi şekline varacak cezalar alabileceklerdir.

### 9.5.1 Tjm Kategoriler için Start Prosedürü

**Zaman kontrol sahaları aşağıdaki levha ile tanımlanır**



ZK Alanı Girişi



ZK Noktası

Özel etap (Açık) start noktası öncesinde bulunan hakem noktasında start zamanını karnesine yazdıran yarışmacı emniyet kemerini bağlamış ve kaskını takmış vaziyette start noktasına gelecektir.Özel etap startı aşağıda belirtilen şekilde verilecektir:

Start ışığı ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinin yaklaşık 3-5 metre ilerisinde bulunacaktır.

1 dakika kala start panelinde sarı ışık yanacaktır.

30 saniye kala, start panelinde kırmızı ışıklar yanacaktır.

Starta son 5 saniye kala her saniyede bir kırmızı ışık sönecektir.

Paneldeki kırmızı ışıkların söndüğü an start anıdır. Veya Start esnasında Start hakemi ilgili zaman diliminde yarışmacıyı “son 30 saniye”, “son 15 saniye” ve son 10 saniyeden itibaren sürekli geriye doğru sayarak “0” diyecektir. 0 çık manasındadır.

Fodeparlara ceza uygulanır.(Bkz.Bl.10)

**Etap start alanları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır.**



Özel Etap Start noktası



Özel Etap start sahası sonu

### 9.5.2 Cezalar için Mesafe ve Zaman belirleme kriterleri

Mesafe ve Zaman dilimleri içinde bulunulan süre devam ettiği sürece aynı dilim içerisinde kabul edilecektir, 1 Dakika 59 saniye 1 dakika olarak kabul edilecek, 1Km 999metre 1km olarak kabul edilecektir.

### 9.5.3 Ralli için Etaplarda Finiş Prosüdüğü

Özel etap finiş zamanları fotosel kullanılarak durmadan finiş (Flying Finish) usulüne göre tespit edilecektir. Sırası ile Sarı Bayrak Fotocell noktasına yaklaşıldığını, ardından kırmızı bayrak Fotocell noktasını ve Stop Levhası durulması gerektiğini anlatmaktadır.

Bu işlem mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalı ve hakem kontrol sahasının dışına çıkılmalıdır. Özel finiş sahaları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır. Bayraklar arasında araçlar geriye doğru sürülemez, bayraklar arasında aracını geriye süren yarışmacılar 10 saniye zaman cezası alacaklardır, Stop noktasını geçen yarışmacı ekip aracını park edecek ve hakem noktasını ekipten bir kişi yürüyerek dönerek kartını hakeme imzalatacaktır.



FF çizgisine 100m



FF çizgisi



Hakem noktası



Hakem sahası sonu

## 9.6 Sürat kısıtlaması Uygulanan Alanlar

Açık etap etapların içinde ve/veya köy geçişleri ve/veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda sürat kısıtlaması uygulanacaktır.

Bu alanların tümünde sürat (Araç takip sistemi ile kontrol edilecektir ) kontrolu yapılacaktır. Ayrıca gün sonunda örnekleme yöntemi ile seçilecek yarışmacıların Gps izleri kontrol edilecek ve bu alanlardaki süratler tespit edilecektir. Kontrol edilen gps'lerde izin bulunmaması/eksik olması veya sürat kısıtlaması ihlali ceza uygulaması gerektirir.(Bkz.10 Bl. Cezalar)

## 9.7 Disiplin

Yarışma Boyunca ve yarışmanın ertesinde gelişebilecek yarışma ile ilgili her konuda Yarışmacılar ve Yarışmacıların Servis ekipleri ve/veya aileleri ahlak kurallarına uygun bir şekilde hareket etmek zorundadırlar aksi hareket yarışmadan ihraca ve KYOFF Yönetim Kuruluna sevke varabilecek cezaları beraberinde getirecektir. KYOFF Yönetim Kurulu bir yarışmacıya Sezondan ihraca varabilecek cezalar verebilecektir.

## 9.8 Kıyafet

**Ralli ve SSV Kategorisindeki araçlar yarışma boyunca yarışma kıyafeti ve tüm toprak yollarda kurallara uygun kask takıp kurallara uygun emniyet kemeri kullanmak zorundadırlar. Aksi hareketlerin hakemler tarafından izlenilmesi halinde yarışmacılara yarışmadan ihraca varacak cezalar verilecektir.**

## 9.9 Kaza Raporlama

Eğer ekipten biri halk arasından birinin fiziksel yaralanmasına neden olan bir kazaya dâhil olursa, ilgili pilot ya da yardımcı pilot olay yerinde kalmalı ve takip eden aracı durdurmalı ve bilgilendirmelidir.. Bu araç yol notunda belirtilen bir sonraki telsiz noktasına durumu rapor etmelidir. Eğer ekip bu kuralı ihlal ederse, Komiserler ihraca kadar gidebilecek bir ceza verebilirler.

Zaman kartlarının arkasında Acil Durum Telefon Numaraları yazılı olacaktır

## 9.10 SOS/OK Levhaları

Yarışan her aracın, en az (A4) boyutunda, bir yüzünde kırmızı "SOS" işareti diğer yüzünde ise yeşil "OK" yazan bir kart taşıması gereklidir. Bu kart organizasyon tarafından temin edilecektir.

Acil tıbbi yardım gereken bir kaza olması halinde, arkadan gelen araçlar için en kısa sürede kırmızı "SOS" işareti gösterilmelidir.



Kırmızı “SOS” işaretini gören ya da her iki ekip üyesinin araç içerisinde olduğu ancak kırmızı “SOS” işareti göstermedikleri, önemli bir kaza geçirmiş bir araç gören herhangi bir ekip anında ve istisnasız olarak yardım etmek için durmalıdır. Arkadan gelen diğer tüm araçlarda durmalıdır. Olay yerindeki ikinci araba bir sonraki telsiz noktasına haber verir. Ardcı araçlar ve acil yardım araçları için yol açık tutulmalıdır.. Bu prosedürle duran tüm ekipler öncelikle komiserler ile görüşerek komiserlerin kendilerine belirttiği zaman içerisinde tekrar hareket edip GPS kayıtlarından durma süreleri çıkarılarak derecelendirilirler. tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza olması durumunda da, diğer ekipler tarafından açık bir şekilde görülecek şekilde, bir ekip üyesi tarafından ardcı araçlara yeşil “OK” işareti gösterilmelidir.

Yukarıdaki kuralları ihlal eden ekipler Yarış Direktörüne rapor edilecektir. Ralliden çekilen ekip, mücbir sebep dışında, mümkün olan en kısa zamanda organizatörlere bilgi vermelidir

**9.11** Tüm kategorilerde gün sonu ZK'larına erken giriş serbesttir.

**9.12** Yarışmanın ilk 2 günü tüm etaplarda süper offroad hakkı kullanılabilir, ekipler super offroad haklarını kullanarak diğer etaplarda start alabilirler ancak yarışı bitirebilmek için SSS9 Etabını bitirmiş olmak gerekmektedir, bu etap için super offroad kuralı yoktur ve bu etabı bitiremeyen ekip Afrodisia 2019 yarışından puan alamaz.

**9.13** SSS9 derceleri ralli kategorisi için 2 ile çarpılacaktır.

## 10 – CEZALAR

### 10.1 Para Cezaları

<b>10.1.1</b>	Organizatörün opsiyonel reklamlarının kabul edilmemesi Kayıt ücreti	+ %50
<b>10.1.2</b>	Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
	Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
	Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş olması reklam başına	900TL
	Herhangi bir anda sürücü isminin eksik olması	300TL
<b>10.1.3</b>	<b>Teknik kontrol zamanına uymama</b>	
	30 dakikaya kadar gecikme	100TL
	30 dakika ile 1 saat arası gecikme	150TL
	Her ek saat için (Yazılı Fors majör talebi gerektirir.)	70TL
<b>10.1.4</b>	<b>Start parkına geç girmek</b>	
	10 dakikaya kadar gecikme	150TL
	10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
	30 dakikadan sonraki gecikmeler	<b>İhraç</b>
<b>10.2</b>	<b>Zaman Cezaları Ralli için</b>	
	Ara Etap Yol Notu takip edilmemesi her 1 Km için	1 Dakika
	Zaman Kontrol Noktasına geç kalınan her 1 dakika	30 saniye
	Ralli Merkez GPS yardımı (Etap bitiremememe hariç)	1 Dakika
<b>10.2.1</b>	<b>Fodepar (erken start) Ralli için</b>	
	1. defa	10 Saniye
	2. defa	30 Saniye
	3.defa	50 Saniye
<b>10.3</b>	<b>Hız kısıtlaması ihlali</b>	
	Ralli 1 sn.	3 Saniye
	Raid 1 Sn.	100 Metre
<b>10.4</b>	<b>Bayrak arası geriye hareket etme</b>	10 Saniye
<b>10.3</b>	<b>İhraç Cezaları</b>	
	Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması ihraç	

## 11 ÖDÜLLER

### 11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni yarış sonunda gerçekleştirilecektir.

**Bu yönetmelikte yazmayan ve karar alınması gereken her konuda yarışma komiserler kurulu yetkilidir.**