



KYOFF 2019 Offroad Ralli Sprint Şampiyonası II. Yarış Ek Yönetmelik

07 Eylül 2019 – Tatlısu

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih: 02.09.2019 Pazartesi

Saat: 17:00

KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 03.09.2019 Salı

Saat:17:30

Girne Kayıt 03.09.2019 Salı

(Doğanköy)

Saat 15:00 -16:00

Lefkoşa Kayıt 03.09.2019 Salı

(Sun Rent a Car)Saat 16:30 -17:30

KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih:05.09.2019 Perşembe (damalibayrak.net)

Saat:12:00

İDARİ KONTROL

Yarışma Kaydı Esnasında

TEKNİK KONTROL

Yer: Tatlısu Köy Meydanı

Tarih: 07.09.2019 Cumartesi Saat: 10.00 – 12.00

SAAT

KAPI NO

10:00-11:00 25-10

11:00-12:00 9-1

- Teknik Kontrol giriş saatleri yukarıda yazılan kapı numaraları ve saatlere göre yapılacaktır.

YOL KEŞİF TURU

Trafik Kuralları kapsamında Keşif Turu 05 – 06 Eylül 2019 tarihlerinde her iki günde saat 16:00 – 19:00

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Tatlısu

Tarih: 07.09.2019 Cumartesi Saat: 12:00

START LİSTESİ İLANI

Yer: Tatlısu

Tarih: 07.09.2019 Cumartesi Saat: 12:10

START

Yer: Tatlısu

Tarih: 07.09.2019 Cumartesi Saat: 13:00

Rallinin startında, Ekipler, kendi start zamanlarından en geç 10 dakika önce toplama alanına girmelidirler. Aksi hareket ZK geç giriş cezası uygulamasına tabi tutulacaktır. Fors Major talebinde bulunmadan kendi start zamanlarında start yerinde olmayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.

NETİCELERİNİN İLANI VE DUYURULAR

www.damalibayrak.net ve “Off-Road Ralli Sprint 2019-1” Whatsapp grubu

Yarışmaya kayıt yaptıran her ekipten en az bir kişi geçerli bir whatsapp telefon numarası beyanı yapmak zorundadır, yarışma ile ilgili resmi bildirimler whatsApp üzerinden yapılacaktır.

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer : Tatlısu

Tarih : 07.09.2019 Cumartesi Saat: 17:47

ÖDÜL TÖRENİ

Yer : Tatlısu

Tarih : 07.09.2019 Cumartesi Saat: 19:30

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

www.damalibayrak.net ve “Off-Road Ralli Sprint 2019-2” Whatsapp grubu

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

Tel : 05488830333

Web sitesi :www.damalibayrak.net

E-Mail adresi :topcu333@hotmail.com

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: Tatlısu

Tel :05488830333

C – RESMİ İLAN YERLERİ

www.damalibayrak.net ve “Off-Road Ralli Sprint 2019-1” Whatsapp grubu

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKOK, ve KYOFF yönetmeliklerince düzenlenmektedir. KYOFF Off-Road Rally Sprint Şampiyonasına 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: KYOFF 2019 Off-Road Rally Sprint II. Ayak
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Tatlısu 7 Eylül 2019 Cumartesi
Organizatör	: KYOFF
Sportif Direktör	: KKOK
Ralli Merkezi	: Tatlısu Köy Meydanı
Start	: Tatlısu Köy Meydanı
Finiş	: Tatlısu Köy Meydanı
Servis Alanı	: Tatlısu Köy Meydanı

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Bşk.	: Sn. Zühtü Cumalıgil
Organizasyon Komitesi	: Sn. Ramadan Uzun
ASN	: Sn. Zeki Topcu

2.3 Yarış Görevlileri

Spor Komiseri (Başkan)	: Sn. Kani Avkıran
Spor Komiseri	: Sn. İrfan Topcu
Spor Komiseri	: Sn. Çağın Özılgaz
Yarışma Direktörü	: Sn. Mehmet Karzaoğlu
Yarışma Direktör Yrd.(Rally Kontrol)	: Sn. Hasan Sivri
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Hamit Aygın
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Kemal Hüdasoş
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Behiç Topcu
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Simge Özkalp
Basın Sorumlusu	: Sn. Çağın Özılgaz
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. İrfan Topcu
Özel Etab Sorumlusu	: Sn. Erdal Şamil
Özel Etab Sorumlusu	: Sn. Pedram Gazi

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

Yarış, Off-Road Rally Sprint Şampiyonasına puan 1 katsayı üzerinden puan verir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	: 51.36
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	: 4
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	: 18.36
3.2.4	Antreman Etabı	: 1
3.2.5	Yarış Etabı	: 3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak

3.3 Katılabilir Araçlar

3.3.1 Seri İmalat Otomobiller ve Prototip Araçlar

Seri İmalat Otomobiller ve Prototip araçlar motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf T 1	1999 cc'ye kadar
Sınıf T 2	2000 cc – 3999 cc arası
Sınıf T 3	4000 cc üzeri

Sınıf SSV1	UTV
Sınıf SSV2	ATV

Turbo veya Supercharge araçların cc'leri 1.5 katsayı ile çarpılacaktır.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli KYOFF veya KKOK sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışa katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak üyelik ve kayıt ücreti bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 03 Eylül 2019 Salı günü 17:30'ye kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir. Yönetmelik, Kapı Numaraları, Kayıt Makbuzları

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		4x4	ATV	Takım
	Reklamlı	400 TL.	300 TL.	100 TL.
	Reklamsız	800 TL.	600 TL.	200 TL.

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5 Sigorta:

3.6.5.1 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre Zorunlu Trafik sigortası yaptırımları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.5.2 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.5.3 Yarış sigortası organizasyon tarafından yaptırılacaktır.

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği start öncesinde yarışmacılara belirtilecektir.

3.7.1.4 Organizasyon tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 Organizasyon sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türüleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 Organizasyon ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7 Yarış Otomobillerinde reklam konulacak yerler **B1,B2,B3,B4**, Kapı ve Tavan numaraları



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde,Komisierler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

Yarışma numaraları start listesine göre verilecektir.

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Pilot ve Co-Pilot Sürücü Lisansları ve Sürücü Ehliyetleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası veya ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu Belge hem KKOK lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.8.3. Yarış Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. **Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.** Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. **Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.**

Teknik Kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve güvenlik ekipmanları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA** veya **TOSFED** veya **KKOK onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.3.1 Rollcage-Roll bar

Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir.

3.8.3.2 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.3 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy'ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir.

3.8.3.4 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.5 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.6 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

3.8.3.7 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.8 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

3.8.3.9 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

3.8.3.10 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için cam yok ise zorunludur.

3.8.3.11 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, frenlambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

3.8.3.12 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur, yarış tulumları iki parçadan oluşabilir. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir.

3.8.3.13 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara mecburi, dizel araçlarda önerilir.

3.8.3.14 Merkezi Yangın Söndürücü

Zorunludur, ayrıca araçlarda 2'şer adet 2 Kg, bir tanesi yardımcı sürücünün ulaşabileceği bir alanda diğeri aracın arka kısmında iki adet manuel tüp bulundurulacaktır.

3.8.4 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 65 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.2 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9.3 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin startı ve işleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

Tarih : 07 Eylül 2019 Cumartesi

Saat : 12.10

Yer : Tatlısu

Yarışmanın start listesi aşağıdaki maddeler uyarınca belirlenecektir.

1- KKORD-KYOFF 2019 Off-Road Rally Sprint Şampiyonası puan durumu.

2- Diğer sürücüler komiserlerin belirlediği sıraya göre sıralandırılacaktır.

3.10.2 Rallinin Startı :

Tarih : 07 Eylül 2019 Cumartesi

Saat : 13.00

Yer : Tatlısu

3.10.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

Servis Çıkışları

3.10.4 Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacak. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacak. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecek. Bu start sinyali anlamına gelmektedir. Veya hakem tarafından manuel olarak start verilecektir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

IOS İşletim sistemi GMT+3 zaman dilimi

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar finiş ZK'sına erken giriş yapabilirler.

3.10.7 Süper Off-Road Ralli Prosedürü

Yarışmacılar Antreman etabı esnasında veya yarışmanın kalanı boyunca herhangi bir ZK noktasına 20 dakikadan geç giriş yaptıkları takdirde veya 1. Etabı bitiremedikleri veya 1. Etap'tan 20 dakikadan geç çıkış yaptıkları takdirde ilgili etap veya henüz etap geçilmemiş ise bir sonraki etap için süper Off-Road haklarını kullanabilecekler. Süper Off-Road hakkını kullanan ekip ilgili etap için kendi grubunun en kötü zamanını yapan ekibin derecesi +10 saniye ceza alacaktır, eğer kendi grubunda başka ekip kalmamış ise bir üst grubun en kötü zamanını yapan ekibin derecesi +10 saniye ceza olacaktır. Yarışmanın 3. Etabını bitiremeyen ekip Süper Off-Road Ralli hakkını kullanamaz. Super Off-Road Hakkını kullanan ekip, ilgili bölümde en geç start listesinde son aracın 2 dakika ardından servis çıkışı yapmak zorundadır.

3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.10.9 Yeniden Start

Özel Etap içerisinde herhangi bir yarışmacının yarışmanın akışını engelleyecek şekilde güzergah içerisinde bulunmasının komiserler tarafından tespiti halinde, komiserler kurulu kararı ile ilgili aracın arkasından start alıp yarışmaya devam edemeyen yarışmacılara ilgili etap için yeniden start prosedürü uygulanır. Yeniden Start için start yerine dönen yarışmacılar, servis veya benzeri nedenler için ek süre talep edemezler, yarışma direktörünün belirlediği süre içerisinde start almak zorundadırlar.

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7m \times 6m = 42m^2$ daha fazla araç için araç başına ilave 30 m² ilave alan verilecektir.

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için 150 m²
- 2 araçlık takım için 200 m²
- 3 araçlık takım için 250 m²
- 4 araçlık takım için 300 m²

3.12 İtiraz ve İstinaf

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1500 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA,TOSFED ve KKOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda İstinnaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar KKOK'ye nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.13 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KYOFF 2019 Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişiklikler de sadece KKOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, Komiserler Kurulu kararları geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Grup ve/veya kategoriler arası birleştirme yoktur, herhangi bir grupta 2'den az sayıda araç var ise derecelendirme yapılmaz.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot Kupa
Kategori Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot Kupa
Takım	Birinci	Pilot – Co Pilot Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot Kupa

4.3 Ödül Töreni

Ödül töreni yarışın tamamlanmasının ardından Gönyeli Spor Kulübü'nde yapılacaktır.

5. Zaman Tablosu

6. Harita