

OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI
08.03.2019**BÖLÜM I GENEL İLKELER****1. Otomobil Sporları Ulusal Yetkisi**

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu KKTC'de otomobil sporlarının kurallarını koymak, yönetmek, denetlemek, sporu yaymak, uluslararası yarışmaları düzenlemek ve başarılı sonuçlar elde edilmesini sağlamak, sporcu, yönetici ve kulüpleri yetiştirmekle yetkili tek Spor Kurumudur.

KKTK aynı zamanda, uygulamadan doğan anlaşmazlıklardan sonra, ulusal, son sportif karar noktasıdır ve uygulamalar sırasında ortaya çıkan uyuşmazlıklara karar vermekle yükümlü istinaf mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

2. Ulusal Otomobil Sporları Yönetmelikleri

KKTK, KKTC' de otomobil sporlarını yönetmek, denetlemek ve düzenlemek üzere bu yönetmelikte yer alan yarışma genel kurallarını, her sezon başında yayınlar. KKTK, yarışma genel kurallarının uygulanabilmesi için KKTC' de yapılmasına izin verdiği ulusal yarışmalara ait ulusal yarışma talimat ve kurallarını da, her sezon başında, yayınlar.

3. Uluslararası Spor Yasası

FIA tarafından hazırlanan, uluslararası motor sporlarını yaymak ve geliştirmek, dünya standardını sağlamak, güvenlik, eşitlik ve motor sporlarının düzgün bir şekilde yönetilebilmesi için hazırlanmış yasadır. Uluslararası tüm yarışmalarda uygulanması gereklidir.

KKTK, Uluslararası spor yasasına dayanarak, KKTC' de, ülkenin şartlarına bağlı olarak, ulusal kuralları koymak, uygulamak ve denetlemekle görevlidir.

4. Sorumluluk

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTK) ve yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; KKTK Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal yarışma talimatları ve diğer KKTK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, yarışmalara kayıt yaptırmakla bu ve diğer maddelerin hükümlerini kabul etmiş sayılırlar.

Resmi Yarışma Takvimi

a) Resmi Yarışma Takvimi, KKTK tarafından, her sezon başında, ulusal ve uluslararası yarışmaları kapsayacak şekilde ilan edilir. Resmi yarışma takviminde bulunan şampiyonalara, sezon içerisinde hiçbir şekilde yarışma ilave edilemez. Ancak KKTK Yönetim Kurulu kararı ile sezon ortasında ayrı şampiyonalar düzenlenmesine karar verilebilir.

b) Yarışma tarihlerinde erteleme; gerçek bir fors majör (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden olduğu takdirde, Organizatör Kulüp tarafından 10 güne kadar veya KKTK Yönetim Kurulu kararı ile 30 güne kadar erteleme yapılabilir.

c) Yarışmanın ilk teknik kontrolünden önce yapılması gerekli bir erteleme varsa, buna KKTK Spor Kurulu karar verir ve ilan eder. Bu erteleme kararı KKTK internet sitesinde ve resmi ilan panosunda duyurulur.

d) KKTK, Ulusal Şampiyona yarışmalarından herhangi bir tanesinin organizatör kulüplerce yapılmaması halinde, bu yarışmanın başka bir organizatör veya kendisi tarafından yapılmasına karar verebilir.

5. Ulusal Şampiyona Yarışmalarının Belirlenmesi

a) Ulusal Şampiyona yarışmaları ilgili sezonda ilan edilmiş takvime göre geçerlidir. KKTOK tüm yarışmaları, atadığı gözlemcileri aracı ile denetler ve değerlendirir. KKTOK gözlemcileri, raporlarını, yarışmanın ödül töreninden itibaren en geç üç gün içinde KKTOK' e yollarlar. KKTOK, bu raporları üç hafta içinde ilgili organizatör kulübe yollar.

b) Gözlemci raporları doğrultusunda, bir sonraki sezon ulusal şampiyonalara dahil olacak yarışmalar KKTOK tarafından belirlenir. Özellikle, güvenlik açısından başarısız bulunan yarışmalar şampiyonadan çıkarılır.

BÖLÜM II TERİMLER VE TANIMLAR

6. Tanımlar

KKTOK – Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal Otomobil Sporları Kulubu,

RESMİ KKTOK, Atatürk Stadyumu altı Atatürk Spor Kompleksi Lefkoşa.

RESMİ KKTOK'ın resmi internet sitesi WEB (www.kktok.org)

7. Terimler

Kara taşıtı: Kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini, yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzenle sağlayan, ya da dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen taşıttır.

Otomobil: En az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği, art arda sıralı olmayan, yerle sürekli temas halindeki en az dört tekerlek üzerinde hareket eden kara taşıttır.

Özel taşıt: En az dört tekerlekli olan ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araçtır.

Silindir Hacmi: Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim. Bu hacim santimetre küp ile ifade edilir.

Sınıflandırma Araçlar: motor silindir hacmine veya başka bir ayırım kriterine göre gruplandırılır.

8. Yarışma

a) Sonuçların duyurulması ve yayınlanmasıyla bir yarışma niteliği kazanan, otomobillerin katıldığı düzenlemelere yarışma adı verilir.

b) Yarışma kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü vardır ve özgündür. Bir ya da birkaç ayaktan ve bir finalden oluşabilir. Serbest antrenmanları, sıralama turlarını kapsayabilir ve benzeri biçimde bölümlendirilmiş olabilir. Ama etkinliklerin sonunda yarışma son bulmalıdır.

c) Yarışmanın başlama zamanı olarak, daha önce zamanı belirlenen idari ve teknik kontrolün başlaması esas kabul edilir. Yarışma, denemeler ve yarışmanın kendisini de kapsar.

d) Yarışmanın bitiş zamanı olarak, aşağıdakilerden hangisi sonra biterse yarışmanın bitiş zamanı olarak kabul edilir.

1) Yarışma neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi,

2) Yarışma sonu idari ve teknik kontrollerin işbu yönetmeliğe de uygun olarak sona ermesidir.

Ulusal, mahalli, özel veya benzeri yarışmaların bir parçası olan veya olduğunu iddia eden, her tekil yarışma, KK TOK yarışma ve teknik kurallarına, ulusal talimatlara ve işbu otomobil sporları yarışma genel kuralları ve tamamlayıcı duyuru ile bültenlerine uygun olmalıdır.

9. Pist Yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara pist yarışması adı verilir.

10. Karting yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda go-kart ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara karting yarışması adı verilir.

11. İvmelenme yarışması (Otodrag)

İki araç arasında, durarak verilen startla, uzunluğu tam (kesin olarak) ölçülmüş düz bir parkurda yapılan, bitiş çizgisini (ceza almadan) ilk geçen aracın en iyi dereceyi yaptığı veya rakibini geçtiği yarışmalara denir.

12. Tırmanma Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak aynı parkurda starttan daha yüksek rakımı olan bitiş çizgisini geçmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

13. Otokros Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak, aynı parkurda belirlenen toplam mesafeyi bitirmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

14. Rallikros yarışması

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobilin elemeler sonucunda varılan final yarışında, belirlenen toplam mesafenin bitirilmesiyle neticelenen ve tümüyle kapalı bir toprak/gevşek zemin/çimen parkurda gerçekleşen yarışmalara rallikros yarışması adı verilir.

15. Ralli Yarışmaları

a) Önceden belirlenen, ortalama bir hızda, kısmen veya tamamen normal trafiğe açık yol üzerinde yapılan yarışmadır. Bir ralli, ya tüm otomobillerin izleyeceği tek

bir güzergâhtan ya da ortak bir güzergâh izlenmeden, önceden saptanan ve sonrasında ortak bir güzergâh olmayıp bir toplanma noktasında buluşulan, birden fazla güzergâhtan oluşabilir.

b) Güzergâh veya güzergâhlar, bir veya birçok özel etabı, yani normal trafiğe kapalı ve bütünüyle rallinin genel klasmanını oluşturmak için önemli bir belirleyici ve işleve sahip olan kapalı yollar üzerinde yapılan tekil yarışları kapsar. Özel etapların dışındaki güzergâh ve güzergâhlara " Normal Etap " adı verilir. Bu normal etaplardaki hız, hiçbir şekilde yarışmanın klasmanının belirlenmesinde bir etken olmamalıdır.

c) Rallilere, şampiyona kurallarında izin verildiği şekilde;

a) Homologasyon belgelerinde, bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan Turing Otomobiller (Grup A, WRC),

b) Seri üretim otomobiller (Grup N, R ve RGT),

c) Ulusal Historic Rally Talimatı'na uygun olan otomobiller katılabilirler.

d) KK TOK onaylı ralli homologasyonuna sahip otomobiller katılabilirler.

Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra altı yıl boyunca uluslararası, on beş yıl boyunca ulusal statüdeki rallilere, Tırmanma ve Rallikros yarışmalarına katılabilirler. Bu otomobiller geçerli homologasyonu devam eden araçlarla birlikte eşit koşullarda start alabilirler ve derecelendirmeye girerler.

Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları

Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun kabul edilirse, yarışmaya kabul edilirler. Bu otomobillerin turbo bileziklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

16. Off-Road Yarışması

Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (buggy sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır.

17. Deneme Sürüşü (shakedown)

Rallilerden önce, yönetmelikte sabit zamanı ve yeri belirtilmiş, rallinin parkurunu temsil eden bir parkurda, kayıt yaptırmış ve teknik kontrollerini yaptırmış sürücülerin katıldığı testlerdir. Gözetmenlerce zaman tutulur ve sürücüye bildirilir. Bu etaplar bir ralli özel etabı niteliğinde olup, buna göre hazırlanmalıdır.

18. Test Sürüşü

a) Gerçek veya tüzel kişilerin trafiğe kapatılmış alanlarda, otomobillerini denemek, ayarlarını yapmak için, KKTOK' den izin alarak yapılan sürüştür. Test tarihinden, en az on beş gün önce, test yapılacak yerin tarifi, istenilen tedbirler ve donanım ile izin için KKTOK' e başvuru yapılmalıdır.

b) Test sürüşleri ulusal veya uluslararası rallilerde sezon içinde kullanılan veya kullanılması düşünülen özel etap parkurlarında yapılamaz. Başvuru sahipleri parkuru kendileri belirleyecekleri gibi, KKTOK' den de talep edebilirler.

c) Bir test sürüşünün yapılabilmesi için, ambulans, resmi izin, yolun kapatılmış olması, güvenliğin sağlanması gereklidir. Bunun dışındaki talepler KKTOK' den ayrıca yazı ile istenebilir.

d) Test sürüşlerine KKTOK izin verir, bu test sürüşlerini yapar veya yaptırır. Bu maddeye aykırı hareket edenler, KKTOK Spor Kurulu'na sevk edilir ve cezalandırılır.

19. Pist Deneme Sürüşü

Lisanslı Gerçek ve tüzel kişilerin, KKTOK tarafından güvenlik onayı verilmiş kapalı pistlerde yapacakları sürüştür. Pist deneme sürüşleri sırasında ilgili pistte, pistin işletmecisi tarafından gerekli yangın söndürme sistemi ve personeli ile tam teşekküllü ambulans hazır bulundurulmalıdır. Pist deneme sürüşleri, organizatör tarafından yazılı olarak federasyona bildirilmelidir.

20. Şampiyona, Kupa, Trophy, Mücadele ve Seri Ulusal Şampiyona, KKTOK Şampiyonası Kupa, Trophy, Mücadele düzenleme hakkı KKTOK' ındır.

Şampiyona; Bir şampiyona, bir dizi yarışma ya da tek yarışmadan oluşabilir. Şampiyonalar ulusal veya özel olabilir. Ulusal Şampiyonalar KKTOK tarafından ya da izin vereceği bir kurum tarafından organize edilebilir.

Kupa, trophy, mücadele ve seriler; Bir kupa, trophy, mücadele ve seri yarışma yönetmeliğine tabi bir dizi yarışmadan ya da bir tek yarıştan oluşabilir. Hiçbir seri KKTOK onayı olmadan yapılamaz. Onay;

- Serinin teknik ve sportif yönetmeliklerinin, özellikle güvenlik açısından,
- Seri takvimi açısından,
- KKTOK kurallarına uygunluk açısından, verilir.

21. Organizasyon Komitesi

KKTOK tarafından onaylanmış ve en az üç kişiden oluşan, yarışma yönetmeliğinin uygulanmasını ve yarışmanın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden sağlayan gruptur. Organizasyon Komitesi, yarışmayı düzenleyecek, organizatör izin belgesi sahibi lisanslı organizatör kulüp tarafından atanır.

BÖLÜM III GENEL HÜKÜMLER

22. Temel Kurallar ve Kitapların Kullanım Şekilleri

a) Bu kurallar kitabında ve ulusal talimatlarda açıkça belirtilmiş serbestlikler veya değişiklikler haricinde KKTOK sınırları dahilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmaları ve organizasyonları, KKTOK kurallarına göre düzenleneceklerdir.

b) KKTOK kurallar kitabında yer verilmeyen detaylar için Ulusal Talimatlar'a bakılacak, tüm ulusal yarışmalar için KKTOK kurallar kitabı, tamamlayıcısı olarak Ulusal Karting Talimatı, Ulusal Ralli Talimatı, Ulusal Offroad Talimatı, Ulusal Pist Talimatı, Ulusal Tırmanma ve Otokros ve Oto Drag Talimatı Talimatı geçerli olacaktır.

c) Bu kitaplarda yer almayan konular ve uluslararası yarışmalar için FIA ve CIK' in ilgili kurallarının İngilizce metinleri esas alınacaktır. Kitabın ekinde yer alan CSI, J eki ve Ralli Genel Prensipler ve FIA' nın tercümesi olan kısımlarda tercüme hatası olması halinde FIA metinleri esas alınacaktır.

d) Kural Kitaplarının kullanımı için şematik açıklama : **Örnek 1** : KKTOK Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de tüm branşlarda asgari katılım sayısı 3 (üç) olarak belirlenmiştir. **Örnek-2:** Ulusal rallilerde uygulanacak organizasyonla ilgili kurallar KKTOK Ulusal Ralli Talimatı Madde 2.7' de belirtilmiş olup, tüm ulusal ralliler için geçerlidir. Bu madde ile ilgili FIA yönetmeliklerine bakılmasına gerek yoktur.

e) KKTOK Yönetim Kurulu tarafından derhal uygulanmasına karar verilen kurallar ve güvenlikle ilgili konular haricinde, bu talimatta hiçbir madde yarışma sezonu sonuna kadar değiştirilmeyecektir.

f) Kurallar kitabında ve Ulusal Talimatlardaki maddeler üzerinde kesin yorum Spor Kurulu tarafından yapılır. KKTOK Spor Komitesi kurallar ve Ulusal Talimatlar hakkında son söz hakkına sahiptir.

g) Ulusal Talimatlar ve Kurallar Kitabının metinlerinde belirtilmemiş hususlar ve teknik konuların haricinde hiçbir uygulama yapılamaz.

h) KKTOK'de otomobil sporunu yürütmek, yarışmak veya yarışma düzenlemek isteyen kişi veya kuruluşlar, bu kurallar kitabının ve diğer yayınlanan ulusal talimatların hükümlerini aynen bilmek ve uygulamakla yükümlüdürler.

23. KKTOK Spor Komitesi tarafından yayınlanacak olan ulusal talimatlara, bütün organizatörler tarafından uyulması zorunludur.

24. Yarışma Genel Kurallarının Uygulanması

KKTOK' de düzenlenen tüm yarışmalarda, bu metinde yer alan KKTOK Yarışma Genel Kuralları, KKTOK Ek Düzenlemeleri, KKTOK Ulusal Yarışma Talimatları, KKTOK' in ilan edilmiş, yönetmelik ve talimatları uygulanır. Bu talimatlarda eksik kalan hükümlerde KKTOK Spor Komitesi son karar merciidir.

25. Yarışma Yönetmeliklerinde Değişiklik

KKTKO'ın bilgisi dışında onaylanan yarışmaların yönetmeliklerinde ve karakterlerinde değişiklik yapılamaz. Aksi halde bu yarışmalar ilgili KKTC Şampiyonaları'na puan veremezler. (Madde 5 son paragraf saklıdır.)

26. Duyuru ve Bültenler

a) Duyurular ve bültenler, organizatör lisansına sahip kulüplere yollanmak ve KKTKO'ın web sayfası ve / veya Kurum binasındaki ilan panosuna asılmak suretiyle yapılırlar. Yayınlanmış olan bültenler sezon sonunda kurallar kitabına girmedikleri takdirde, ilgili sezonun sonunda geçerliliklerini kaybederler.

27. a) Yarışmaların organizasyon komitelerinde görev alan şahıslar ilgili yarışmaya, yarışmacı veya sürücü olarak katılamazlar ve hiçbir yarışmacıya o yarışmada, hiçbir şekilde yardım edemezler.

b) Aksi tespit edildiğinde ilgili yarışmacı, yarışmadan ihraç edilir. Ayrıca kulübün organizatör lisansı ve ilgili şahsın görevli lisansı iptal edilir.

c) Yarışma organizasyon komitesinde görev almayan şahıslar KKTKO Yönetim Kurulu veya alt komitelerin herhangi birinde görev alan şahıslar herhangi bir şampiyonanın herhangi bir yarışmasına katıldıkları takdirde yalnızca o yarışma ile ilgili bir karar kurulunda bulunamazlar görüş belirtemezler, ancak bu durum ilgili şahsın şampiyonanın diğer ayaklarındaki görüş ve sorumluluklarının düşmesine sebebiyet vermez.

34. Geçerli KKTKO ihtisas lisansı olmayan yarışmacı ve/veya sürücü yarıştıran organizatörlerin lisansları KKTKO Yönetim Kurulu kararı ile iptal edilebilir.

35. İzin Verilmeyen Yarışmalar

a) İşbu yarışma genel kuralları hükümlerine ve ilgili KKTKO kural, yönetmelik ve talimatlarına uyulmaksızın düzenlenecek yarışmalar ile ilgili olarak bilgisi olması halinde KKTKO, konuyu resmi makamlara rapor eder ve sorumluluk kabul etmez.

b) İzinsiz yarışmaya katılan her lisans sahibi görevli, sporcu ve organizatör kulüp için Spor Komitesi onayı ile KKTKO Yönetim Kurulu tarafından lisans iptal ettirilebilir.

36. KKTC Şampiyonaları Yarışmaları Puanlaması

a) KKTC Şampiyonasına dahil yarışmalar sonrası puan durumları, KKTKO tarafından en geç yarışmayı takip den üç gün içerisinde, resmi internet sitesinde ilan edilir.

b) KKTC Şampiyonalarında sezon sonunda puanlarda eşitlik olması halinde yarışmalarda elde edilen birinciliklerin sayısına, yine eşitlik halinde ikinciliklerin sayısına v.s bakılır.

37. Yabancı Ülkelerdeki Yarışmalara Katılma Şartları :

a) KKTKO lisansına sahip sürücülerin, yurtdışında uluslararası bir yarışmaya katılabilmeleri için söz konusu yarışmanın kayıtlarının kapanma tarihinden en geç 7(yedi) gün önce KKTKO' e başvurulması, kayıt formlarının onaylanması veya izin yazısı alınması zorunludur.

b) Yurt dışında herhangi bir organizasyona ön kayıt veya kayıt yaptırıp, organizatörü bilgilendirmeden katılmayan yarışmacılar, yarışma kayıt ücreti tutarındaki cezayı KKTKO' e öderler.

c) Yurtdışında alınacak neticeler, yarışmanın organizatörünün vereceği resmi belge ile geçerlilik kazanır.

d) Yurtdışından puan getirilmesi mümkün olan branşlarda ilgili şampiyona, aksi Ulusal Talimatta belirtilmediği müddetçe o branşın yurtiçindeki son yarışması ile sona erer.

38. Yabancı Sürücülerin Ulusal Şampiyonalarda Yarışma Şartları:

Ulusal şampiyonalarda yabancı uyruklu sürücülerin KKTKO lisansı ile katılıp, tüzel kişiliklere puan alabilmesi için ön

şartlar aşağıda belirtilmiştir.

- Tüzel kişilik yarışma lisansı almak
- Katıldığı aracın aynı kategoride veya dalda olmak koşulu ile en az iki Türk sürücüyü yarıştırmak
- Üç aracın kayıtlarını da tüzel kişilik adına yaptırmak Yabancı uyruklu sürücüler, Ferdi şampiyonaya ise ön şartsız Türk Lisansı ile puan alabilecektir.

39. Görevli Ücretleri

KKTC Şampiyonalarında görev alan kişilerin ücretleri organizatör tarafından ödenir. Yarışmalarda ücretlendirilmiş görev alan herkes organizatörden bu ücreti talep etme hakkına sahiptir.

40. Yarışmacı-Sürücülerin Sorumlulukları

Yarışmacılar veya sürücüler kendi ekiplerinde görev alan servis elemanları ile diğer personelin tutum ve davranışlarından sorumludurlar. Ayrıca yarışmalar esnasında bu kişilerin yapabilecekleri hatalar, sorumsuzluklar, görevlerin talimatlarına uymamak veya sportmenlik dışı davranışlar görevliler tarafından tespit edildiğinde Komiserler Kurulu tarafından yarışmacı veya sürücüyü dönük ceza uygulanır. Yarışma sonrasında tespit edilen hususlar ise KKTK Spor Komitesine'na yazılı olarak bildirilir ve Spor Komitesi yarışma neticelerini etkileyecek dahi olsada şampiyona bitiminden önce (son yarışmanın 21 gün sonrasına kadar) karar alma ve/veya ceza verme yetkisine sahiptir.

41. Reklamlar

a) Branşların ilgili Ulusal Talimatlarına uygun olacaktır. Ulusal kanun ve ilgili branşın uluslararası kurallarına uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez. Ralli şampiyonalarında, organizatör sponsorunun otomobil markası, lastik markası veya benzin ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde, yarışmacı sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamları reddetmesi durumunda, kayıt ücretini farklı olarak ödemek durumunda kalmaz. (Bakınız; FIA Ralli Genel Prensipler 10.5)

b) Sporcular, basın açıklamalarında markaların, takımların isimlerine, puan durumlarına ve şampiyonluk ile ilgili bilgilerine yer verebilirler. Ancak markanın veya takımın ilgili şampiyonaya puan alabilmesi için, **marka** veya **takım** lisansına sahip olması gerekir.

c) Organizatörler ise tüm anons, beyanat ve basın bültenlerinde yarışmacı lisansı olmayan firma ve kuruluşları tüzel kişilik olarak gösteremez. KKTK ulusal şampiyonalarda tüzel kişilikler için yarışmacı lisanslarını ve çeşitlerini açıklamıştır. Organizatörler, marka ve takım lisansına haiz yarışmacıların listesini KKTK'ten temin etmekle yükümlüdür.

d) Bu kuralın ihlaliinde organizatöre ceza verilir.

42. TV Yayın Hakları

TV Yayın hakları dağıtımı KKTK Yönetim Kuruluna aittir.

43. Teknik Kontrol

a) KKTC ' de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda KKTK' un kurallar kitabında yer alan ve Ulusal/Mahalli yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçların teknik kontrol sorumlusu tarafından rapor edilmesi durumunda, yarışma komiserleri tarafından ilgili araçların start almasına izin verilmeyecektir.

b) Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına ve trafik muayenelerine uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaktır.

c) Aksi Ek Kurallarda belirtilmediği sürece, tüm ulusal branşlarda otomobiller/yarış araçları teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Bu temsilci, organizatör tarafından hazırlanan kayıt formunda, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Organizatörler, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesine, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, varsa teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermekle yükümlüdür.

d) Teknik kontrole getirilen bir otomobil, kurallara uygun olarak beyan edilmiş kabul edilir.

e) Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu

Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları

ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilirlik teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS' larıda KKTOK Teknik Kontrol gö- revlilerine sunulmalıdır.

g) Otomobiller teknik kontrole, KKTOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış teknik pasaport ve/veya KKTOK onaylı homologasyon fişi ile birlikte getirilmelidir.

h) Teknik kontrolden geçmiş bir araç tekrar sökülür ya da aracın güvenliğini etkileyecek veya kurallara uygunluğunu bozduğu düşünülen modifikasyonların yapıldığı düşünüülürse veya araç bahsedilen durumlara sebebiyet verecek bir kazaya karışırsa, teknik kontrolden tekrar onay alınması gerekir.

i) Tüm branşlarda, Yarışma Direktörü, Teknik Delege veya Komiserler Kurulunun kararıyla yarışma sonrasında tartı ya da son teknik kontrol için seçilen yarışmacı ve otomobillerin, bu teknik kontrole girmemesi veya tartı işleminin ardından ilgili talimatta ya da otomobilin homologasyon formunda belirtilen kilodan hafif çıkması yarışmadan ihraç sebebidir.

BÖLÜM IV İTİRAZ TEMYİZ

44. İtiraz Hakkı

İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir, ancak resmi görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler. Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacılar kendilerini temsil eden kişi veya kişileri yazılı olarak belirtmek zorundadırlar. (bakınız madd 49)

45. İtiraz ve İstinaf harçları

İtiraz ve istinaf harçları için, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a bakınız.

46. İtirazların değerlendirilmesi

Tüm itirazlar yarışma esnasında Komiserler Kurulu yarışmanın ardından yapılacak olan itirazlar ise Spor Komitesi ve ilgili komite tarafından değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

47. İstinaf

a) İtirazı Spor Komiserleri tarafından ret edilen yarışmacı İstinaf Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra bir saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

b) Ulusal yarışmalarda istinaf harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü gün saat 12:00'a kadar KKTOK'ye nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde istinaf başvurusu geçersiz sayılacaktır.

c) Melli İstinaf Kurulu başvuruları, ilgili yarışma Komiserler Kurulu tarafından KKTOK Spor Komitesi'ne iletilir. İstinaf sahibinin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa, istinaf sahibi ASN(KKTOK Yönetim Kurulu) tarafından ayrıca cezalandırılır.

48. Milli İstinaf Kurulu

Ulusal yarışmalarla ilgili sportif konularda son itiraz merci ve uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası KKTOK Milli İstinaf Kuruludur. Milli İstinaf Kurulu, KKTOK Başkanı, KKTOK Asbaşkanı, KKTOK Spor Komitesi Başkanı ve ilgili komitenin başkanından oluşur.

BÖLÜM V LİSANSLAR

49. Yarışmacı ve Sürücü Lisansları

a) Yarışmacı ve sürücü lisansları, KKTOK'e yapılacak müracaatların incelenmesi ve lisans talebinde bulunan kişi veya kuruluşların yeterli görülmesi halinde KKTOK tarafından verilecektir. Amatör Branş ve Off-Road gezileri haric Tüm branşlarda yarışmacı lisansı (sürücü lisansına ilaveten) alınması mecburidir. KKTC Şampiyonasına dahil tüm yarışmalarda ulusal lisanslar geçerlidir.

b) KKTOK başvuru sahibinin ilgili lisans için gereken kriterlere uygun olmaması halinde, lisans başvurusunu reddetme

hakkına sahiptir. Böyle bir durumda, lisansın reddedilme gerekçeleri açıklanacaktır.

c) Tüm lisanslar KKTOK'e başvurarak, her yıl açıklanan lisans ücretinin ödenmesi ve KKTOK Sporcu Lisans, Tescil, Vize Talimatı'ndaki yükümlülüklerin yerine getirilmesi şartıyla alınırlar. Yabancı uyruklu sporculara talep edilmesi halinde KKTOK Yönetim Kurulu Kararı ile alınırlar.

d) Lisans alan tüm sporcular o yıla ait Kurallar Kitabı ve ilgili Ulusal Talimat Kitabını temin etmek ve bilmekle yükümlüdür.

e) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı, tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine, her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır. Tüm sporcular yarışmalarda lisanslarını beraberlerinde bulundurmak ve gerektiğinde göstermek zorundadırlar.

f) 18 yaşından küçük sporcuların lisans alabilmeleri karting, pist ,tırmanma ve otokros branşlarında ilgili ulusal yönetmeliklerde açıklandığı şekliyle mümkündür. Bu durumda sürücü velisinin noter tasdikli onayı veya velisinin bizzat başvurusu gerekmektedir.

Yaş sınırlamaları:

İlgili ulusal yönetmeliklerde belirtilmiştir.

50. Organizatör Lisansları

Organizatör Lisansının verilip verilmemesine KKTOK Yönetim Kurulu Karar verecektir.Üst Düzey Resmi Görevli-Gözetmen Lisansları

a) KKTOK'ta yapılan tüm yarışmalarda KKTOK lisanslı yarışma direktörleri, spor komiserleri, teknik kontrol komiserleri ve gözetmenlere görev verilecektir.

b) Lisans alabilmek için ilgili seminerlere katılmak mecburidir.

c) Lisanslı olmayan kişilere görev verilmesi yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde organizatör lisansının iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.

d) Tüm lisanslı görevlilerin, Kurallar Kitabı ve Ulusal Talimatları tam olarak bildikleri ve görev aldıkları takdirde söz konusu talimatlara uygun olarak davranacakları varsayılmaktadır.

e) Görevlilerin, KKTOK tarafından sezon içerisinde yazılı olarak atandıkları yarışmalara, önceden mazeret bildirmeksizin katılmamaları durumunda, görevli lisansının sezon içinde askıya alınması veya iptali söz konusu olabilir.

f) Üst Düzey Resmi Görevli ve Gözetmen lisanslarıyla ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan ' KKTOK Üst Düzey Resmi Görevliler Talimatı ' ve ' KKTOK Gözetmen Talimatı'na ' bakınız.

51. Medya Lisansları ve Otomobil Sporları Medya Akreditasyon Prosedürü

a) Medya kuralları vasıtası ve Uluslararası Otomobil Kurumu medya kurallarına uygun olarak otomobil sporlarına katılan ihtisas medyasının, sezonluk ve tek yarışık olmak üzere akreditasyon işlemleri gerçekleştirilecektir. (Uluslararası yarışlar hariçtir) Bu kurallar her yıl yapılacak bilgilendirme toplantısı ile organizatör ve medya mensuplarına güvenli ve rahat çalışma imkânı yaratacak şekilde planlanmıştır.

b) Her yıl yapılacak olan ulusal ve mahalli yarışmaları izlemek isteyen medya mensupları için oluşturulacak olan akreditasyon işlemleri yarışma sezonu öncesinde belirlenen tarihler arasında yapılacak ve akredite olan medya mensuplarının listesi tüm organizatörlere verilerek, yarışmalarda tanınacak öncelik ve haklar bildirilecektir.

c) Sezonluk akredite olmuş medya mensupları; otomobil sporlarının tehlikelerini bilerek ve kendi güvenlikleri için gerekli önlemleri alarak görev yapmalıdır.

d) Özellikle güvenlik açısından medya mensuplarının bu kurallar çerçevesinde kural ve kısıtlamalara uyacaklarını taahhüt ederek imzaladıkları akreditasyon formlarına bağlı olarak, sezon için geçerli olmak üzere 2019 Lisans ve yelekleri sezonun ilk ulusal yarışından önce dağıtılacaktır.

e) Bunun dışında tek bir yarış için günlük akredite olmak isteyen medya mensupları, organizatör kulüpler tarafından akredite edilecektir. Akreditasyon sadece ilgili yarış süresi içinde geçerli olup yelek ve kartlar yarışma sonunda iade

Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları
edilecektir.

f) Organizatör, her yarış sonrası ilgili basın bültenleri ile birlikte yalnız tek yarış için akredite olmuş medya mensuplarının isim listesi KKTOK'ye bildirilecektir. Güvenlik ve deneyim açısından değerlendirildiğinde, bilgilendirme toplantılarına katılmamış olmaları nedeniyle, bu kişilere tanınan haklar sezonluk akredite olan medya mensupları ile aynı şartlarda olmayacaktır. g) Uluslararası yarışlarda akreditasyon FIA kurallarına bağlı olarak yapılmaktadır. KKTOK Yönetim Kurulunun atayacağı yetkili tarafından verilecektir.

52. Sportif Sürücü Yetiştirme Programları ve Lisansları

a) KKTOK'ta otomobil sporlarında yarışacak sporcu (pilotcopilot) yetiştirme seminerleri Sportif Sürücü Yetiştirme Programı Talimatı'na uygun olarak yapılacaktır.

b) Bu program İleri ve Defansif Sürücülük Teknikleri almak isteyenlerin kullanımı için de referans oluşturmaktadır.

c) Sporcuların eğitiminde belirli bir standart seviye yakalanması, KKTOK'ye bağlı olarak gelişen kurallara paralel ve güvenli bir eğitim verilebilmesi için bu talimatın gereklerine uygun olarak davranılması zorunludur.

d) Talimat gereği lisans alan tüm kişi veya kurumlar, sertifikalarında KKTOK logosunu kullanma hakkını kazanırlar.

e) KKTOK, talimatına uygun tüm lisans sahibi programları resmi internet sitesinde ilan etmek zorundadır.

f) Bu talimat gereği davranmayan kurum ve kuruluşlar ile ilgili olarak KKTOK yasal yollara başvurarak eğitim faaliyetlerini durdurmak için gerekli başvuruları yapar ve sorumluluk kabul etmez.

53. Hobi Amaçlı Karting, Eğitim ve Yarış Pistlerine Lisans Verme Prosedürleri

a) 01.01.2012'dan itibaren motorsporları ile ilgili olarak hobi amaçlı veya ticari amaçlı kurulacak olan pistlerin, sportif pistlerden farklı olarak açıklanan ek yönetmelikler çerçevesinde hazırlanması gerekmektedir.

b) Bu pistlerin denetimleri KKTOK tarafından yapılacak, pist lisansları bir sene için geçerli olmak üzere verilecektir ve her sene vize edilecektir.

c) Bu lisansa haiz olan kuruluşların yıl içinde Hobi Karting Talimatı çerçevesinde işletmelerini yapmaları ve pistte bir değişiklik yapılması gerektiğinde yazı ile KKTOK' e başvurarak onay almaları gerekmektedir.

d) Aksi uygulamalarda KKTOK ilgili Mercie işletme ruhsatının iptali için başvurabilir.

BÖLÜM VI ASGARİ SÜRELER

54. Organizasyon Onayı

KKTOK' de yapılan hiçbir yarışma, ulusal spor otoritesi (KKTOK- ASN) tarafından verilmiş, organizasyon izin onayı olmadan düzenlenemez.

55. Organizasyon İzin Onayı Başvurusu ve Asgari Süreler

a) Organizasyon onay başvurusu, ulusal yarışmalar için, aşağıdaki asgari sürelerde ve şekilde yapılmalıdır.

b) Organizasyon onay başvurusu, yarışma ek yönetmeliği ve parkur taslağı starttan 7 gün önce, diğer özel yarışmalarda ise starttan 3 gün önce, KKTOK' e onay için gönderilmelidir. Tüm organizatörler, organizasyon asgari sürelerine ve şekline uymak zorundadırlar.

2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri
08.03.2019

İş bu Yarışma Ek Düzenlemeleri, KKTOK Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Talimatları ve diğer Talimatlara uygun olarak,

1 Ocak 2019 - 31 Aralık 2019 tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değişmez. Değişiklik hakkı KKTOK Spor Kuruluna aittir.

1. Kayıt Ücretleri

a) KKTOK 2019 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (TL) cinsinden aşağıda belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

	RALLİ	TIRMANMA
FERDİ REKLAMLI	600	350
FERDİ REKLAMSIZ	1100	550
TÜZEL REKLAMLI	800	-
TÜZEL REKLAMSIZ	1300	-

	SPRINT	DRİFT
FERDİ REKLAMLI	350	300
FERDİ REKLAMSIZ	600	500
TÜZEL REKLAMLI	700	700
TÜZEL REKLAMSIZ	850	850

	DRAG	KARTİNG
FERDİ REKLAMLI	300	300
FERDİ REKLAMSIZ	450	-
TÜZEL REKLAMLI	450	-
TÜZEL REKLAMSIZ	600	-

Yarışmalarda, kayıt ücreti yukarıdaki tabloda verilen fiyatların başarı katsayısı (varsa) ile çarpımı kadardır. 2019 Ralli Şampiyonasında yukarıda verilen kayıt ücretleri 1 katsayılı ralliler için yazılmış olup farklı katsayılı rallilerde kayıt ücreti farklılık gösterebilir.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

c) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2. Sigorta

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilen limitten daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi

2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri

ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değerın üstünde bir rakam talep edemez.

c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.

d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dahilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte KK TOK' e göndermek ve ASN Gözlemcisine vermek zorundadır.

Azami Teminat Limitleri:

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm) **225.000 TL** Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm) **1.125.000 TL** Maddi kaza başına (araç başına) **22.500 TL**
Maddi araç başına (kaza başına) **45.000 TL**

3. Güvenlik

a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları, araçların yarışma kurallarına ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların KKTC Trafik Kanununa uygunluklarından sürücülerı sorumludur.

b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücülerı sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (ATA Karnesi veya KK TOK izin yazısı) araçta bulundurulması tavsıye edilir.

c) KKTC' de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CIK ve KK TOK' in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.

d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar Ulusal Yarışma Talimatlarında belirtilmiştir.

4. Yangın Söndürücüler

a) Ralli, Pist, Rallıkros, Tırmanma, Offroad ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki madde 253 – 7.3' e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir. Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz. Tüm ulusal yarışmalarda, otomatik yangın söndürme sistemi mecburiyeti aranmaz.

b) Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA' nın homologe ettiğı herhangi bir madde. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır: • Kapasite • Söndürücü madde tipi • Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

d) Son dolum veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25 g' lık bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülerı kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

KK TOK Yönetim Kurulunca belirlenen tarihten itibaren tüm ekipmanlar kullanılabilecektir. Homologasyonu 2010 yılında sona ermiş ve Teknik kontrolde onaylanan donanımlar kullanılabilecektir. Koltuklar, Kemerler, Kasklar ve Tulumlar üretim tarihinden itibaren, 10 yıl boyunca kullanılabilir.

(1) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855- 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır.

(2) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002

(3) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı tüm branşlarda tavsıye edilir.

(4) KF3'te boyunluk kullanımı önemle tavsiye edilir.

(5) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

(6) Tırmanma yarışlarında geçerli CIK-FIA standardı uygulaması 2020 sezonu başlangıcı ile sona erecektir. Off-road oyun ve gösterilerinde, piyasada satılan türden bir kask takılması zorunludur.

6. Homologasyon Belgesi

a) Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar. Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

b) KKTOK onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 15 gün önce KKTOK'e başvurulması gerekir. KKTOK onaysız, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

c) Rollbar homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde KKTOK onaylı belge ve etiket gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir. Bu işlem için en az 15 gün önce KKTOK' e başvurularak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket iki sene süre ile geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.

7. Trafik ve Haberleşme

a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, K.K.T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde KKTOK Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.

b) Kapalı parkurlarda yarışmaya katılacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri tavsiye edilir.

c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

8. Puantaj Tabloları

1.	Birinci	20
	İkinci	17
	Üçüncü	15
	Dördüncü	13
	Beşinci	11
	Altıncı	10
	Yedinci	9
	Sekizinci	8
	Dokuzuncu	7
	Onuncu	6
	On birinci	5
	On ikinci	4
	On üçüncü	3
	On dördüncü	2
	On beşinci	1

2.	Birinci	9
	İkinci	6
	Üçüncü	4
	Dördüncü	3
	Beşinci	2
	Altıncı	1

3.	Birinci	10
	İkinci	8
	Üçüncü	6
	Dördüncü	5
	Beşinci	4
	Altıncı	3
	Yedinci	2
	Sekizinci	1

4.	Birinci	25
	İkinci	20
	Üçüncü	16
	Dördüncü	13
	Beşinci	11
	Altıncı	10
	Yedinci	9
	Sekizinci	8
	Dokuzuncu	7
	Onuncu	6
	On birinci	5
	On ikinci	4
	On üçüncü	3
	On dördüncü	2
	On beşinci	1

5.	Birinci	15
	İkinci	12
	Üçüncü	10
	Dördüncü	8
	Beşinci	6
	Altıncı	5
	Yedinci	4
	Sekizinci	3
	Dokuzuncu	2
	Onuncu	1

a) Tüm branşlarda KKTC Şampiyonalarına puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı2 (iki)' dir.

Katılımcı sıfatının kazanılabilmesi için yarışmacının;

- Kaydını yaptırmış olması
- Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

b) **Aksi ulusal talimatta belirtilmediği müddetçe**, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, ilgili **şampiyona / grup / kategori / sınıfta** en az **dört** tane KKTC Şampiyonası **yarışma hafta sonuna** katılmış olması gerekir.

c) **Sezon sonunda ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta** puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki iki yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüyeye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüyeye vb. bakılır.

d) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal şampiyona yarışının yapılamaması halinde, bu sayı bir e indirilir.

e) İlave puan getirilen branşlarda, ilave puan alınan yarış, katılım sağlanan beşinci yarış olmalıdır; başka bir deyişle ilave puan alınan yarış, yukarıda bahsedilen dört yarışma hafta sonundan birisi olarak sayılamaz.

f) **Takımlar Şampiyonaları / Birincilikleri** için, asgari katılımcı sayısı bir olup, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, en az iki tane KKTC Şampiyonası yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

9. İtiraz ve Temyiz Ücretleri:

Karting hariç ulusal yarışmalardaki itiraz ücreti 1100 (bin yüz) TL'dir. Mahalli yarışmalar ve tüm karting yarışmaları için itiraz ücretiyse 250 (iki yüz elli) TL'dir. Tüm ulusal ve mahalli yarışmalar için temyiz ücreti 3.000 (üç bin) TL'dir.

10. Ödüller

- a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.
- b) Genel Klasman ödülleri, pilot ve varsa copilot için kupa şeklinde olacaktır. Sezon Sonu Genel Klasman için ilk 5 ,Grup ve sınıf ödülleri ilk üçte yer alan pilot ve copilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi önemle tavsiye edilir.
- c) Sezon sonunda herhangi bir dalda KKTC Şampiyonu, Grup Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa copilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler.
- d) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Kuruma iletilir. Direktör raporunda belirtilmesi halinde, yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücüye Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- e) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, Spor Kurulu'na öngörülecek cezalar verilebilir.
- Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında yarışma direktörü veya gözlemcinin, Spor Kurulu'na yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.
- f) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar Kuruma iletilir.

11. Çevrenin Korunması

- a) Egzoz gürültü seviyesi: Yapılacak ilk teknik kontrolde **Yarışma Ek Düzenlemeleri veya Ulusal Talimatlarda belirtilen** limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir. Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.
- b) Ulusal ralli ve off-road yarışmalarında geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB dir. Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri

c) Trafiğe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya Komiserler Kurulu tarafından yönetmelikte belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

12. Medyada Tanıtım

a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları hazırlayacakları reklam kampanyaları ile ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışma yapıp, KK TOK tarafından şampiyona puanları açıklandıktan sonra çeşitli medya araçlarında ilan edebilirler. Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak Spor Kurulu'ndan yazılı izin alınmasıyla mümkündür.

b) Bu medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adının kullanılması ve varsa özel logosunun ve KK TOK logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili yarışmacıya 2.500 TL para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik", "Şampiyonluk" unvanı ile kullanılamaz. Aksi hallerde beher medya ilanı (reklâm) başına 2.500 TL para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde Spor Kurulu lisans iptaline kadar varabilecek cezalar uygulayabilir.

d) Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği olarak bu firmaların tanıtılması yasaktır. Bu kuralın ihlali ceza, sürücüye verilir.

e) Yarışmacı, Takım veya Markaların yanıltıcı reklâm, ilan veya basın bülteni yaptıklarının tespiti durumunda KK TOK tarafından beher medya ilanı (reklâm) başına 7.500 TL para cezası uygulanır.

f) Mahalli ve bölgesel yarışma, seri ve kupa ile özel kupa organizasyonlarında 'şampiyona ve şampiyonluk' ibarelerini kullanan organizatörlere 2.500 TL para cezası uygulanır.

g) Anons ve duyurularında bu kuralı ihlal eden organizatörlere de aynı sebepten dolayı Spor Kurulu'nca 2.500 TL'ye kadar para cezası verilebilir.

13. Özel Kupalar

a) Özel Kupa düzenlemek isteyen organizatörler düzenledikleri her özel kupa için KK TOK organizatör lisans bedelini ödemek zorundadırlar. Özel kupa lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosundaki tarihlere göre ödenecektir.

b) Özel kupanın lisans bedeli ve yarışmanın yönetmelik taslağı ilgili yarıştan 45 gün önce Spor Kurulu'na onay almak üzere yollanmalıdır. Özel kupa başvurularında, yarışmaların tarih ve yerlerini, KK TOK gerektiği şekilde belirlemekte serbesttir.

c) KK TOK tarafından özel kupa yönetmeliği onaylandıktan sonra her yarışmadan önce kayıt listesi, programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma yönetmeliği organizatör tarafından asgari müddetlerinde Kuruma onay için yollanacaktır. Benzer şekilde kayıt listesi, yarışma dosyası ve sonuçlar da, asgari müddetlerde organizatör tarafından yollanacaktır.

d) Yarışma yönetmeliğinde değişiklik yapılması gerektiğinde, KK TOK Spor Kurulu'ndan onay alınarak bülten çıkarılacaktır. Komiserler Kurulu'nun özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

e) Özel Kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branş için ulusal veya uluslararası sürücü lisansı almak zorundadır.

14. LİSANSLAR

KK TOK Sporcu, Tescil ve Vize talimatına bağlı olarak 2019 yılında resmi web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan Lisans Ücretleri sporcu ve yarışmacı olarak branşlara göre ve Mahalli, Ulusal ve Uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

a) Sürücüler Ulusal Ralli Lisansı ile Tırmanma ve Rallikrosa katılabilirler ancak tersi geçerli değildir.

b) Sürücüler Ulusal Offroad Lisansı ile Trial ve Raid yarışlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.

c) Ulusal Yarışmacı lisansları ile mahalli yarışlara katılabilirler ancak tersi geçerli değildir.

f

2019 GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU

YARIŞ	KOLTUK	KEMER	TULUM	KASK	HANS
ULUSLARARASI	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
RALLİ * (Proto Sınıfı Haric)	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	Homologe
HİSTORİC	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	Tavsiye
TIRMANMA	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	Tavsiye

*Proto Sınıfı Ralli araçlarında tüm ekipmanlar homologe olacaktır.

1- KKTC RALLİ ŞAMPİYONASI

a) Ulusal Ralli Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

“ KKTC Ralli Şampiyonu “

“ KKTC Ralli Copilot Şampiyonu ilan edilirler.

b) KKTC Ralli Sınıf Birincilikleri

Aşağıda belirtilen birinciliklerde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler ve yardımcı sürücüler

“ KKTC Ralli Sınıf 1 Birincisi“

“ KKTC Ralli Sınıf 1 Co-pilot Birincisi “

“ KKTC Ralli Sınıf 2 Birincisi“

“ KKTC Ralli Sınıf 2 Co-pilot Birincisi “

“ KKTC Ralli Sınıf 3 Birincisi “

“ KKTC Ralli Sınıf 3 Co-pilot Birincisi “

“ KKTC Ralli Sınıf 4 Birincisi “

“ KKTC Ralli Sınıf 4 Co-pilot Birincisi “

“ KKTC Ralli Sınıf 5 Birincisi “

“ KKTC Ralli Sınıf 5 Co-pilot Birincisi “

“ KKTC Ralli RGT Birincisi “

“ KKTC Ralli RGT Co-pilot Birincisi “ “ KKTC Ralli N Birincisi “

“ KKTC Ralli N Co-pilot Birincisi “ “ KKTC Ralli T1 Birincisi “

“ KKTC Ralli T1 Co-pilot Birincisi “ “ KKTC Ralli T2 Birincisi “

“ KKTC Ralli T2 Co-pilot Birincisi “

“KKTC Ralli Bayan Pilot Birincisi” “KKTC Ralli Bayan Co-Pilot Birincisi”

“ KKTC Ralli İki Çeker Birincisi“

“ KKTC Ralli İki Çeker Co-pilot Birincisi “

“KKTC Ralli Genç Pilotlar Birincisi”

“KKTC Ralli Genç Co-Pilotlar Birincisi”

“KKTC Ralli Takımlar Birincisi”

ilan edilirler.

c) KKTC Ralli Genç Pilotlar ve Genç Co-Pilotlar birinciliği'ne puan alacak olan sürücülerin, ilgili sezonda 26 yaşından gün almamış (2019 sezonu için 1994 doğumlu) olması şartı bulunmaktadır.(örnek 01/01/2019 tarihinde 26 yaşından gün almamış 1994 doğumlu).

d) KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası

Tüzel kişilik lisansı ile yarışan takımlar, KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil toplam 7 yarış üzerinden, takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı bir genel klasmana göre puan alırlar. Ralli sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk 15 (on beş) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı,

(varsa) ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

e) KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 1 (bir) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Takımlar için, yurt dışında yapılan uluslararası yarışmalardan ilave puan getirme uygulanmaz.

f) Genç sürücüler, KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil 6 yarıştan takımlarına ilave puan getirebilir.

g) Söz konusu genç sürücünün takımlar klasmanında yer alarak puan alabilmesi halinde bu puan ya da puanlar, takımın varsa puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak üçüncü otomobilin getirdiği puanlar olarak sayılacaktır.

2019 Ulusal Ralli Talimatı

Bunun için takımın üçüncü sürücüsünün ilgili sezonda **26** yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır (örnek 01/01/2019 tarihinde **26** yaşından gün almamış **1994** doğumlu).

h) Yabancı lisanslı sürücüler, takım adına kayıt yaptırmış dahi olsalar (KKTC' de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alamazlar.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımlar, aynı rallide, **takım kaydı altında** 1 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ekibi daha yarıştırmış olması şartı ile bu sürücünün getirdiği puanları KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası'na taşıyabilmektedir. (KKTOK Yarışma Genel Kuralları madde 38).

Ulusal Ralli Talimatı

KKTOK, KKTC' de Ulusal Rallilerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Rallilerin yapılmasına izin verir. İşbu talimat KKTOK Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2019 - 31 Aralık 2019 tarihleri arasında geçerlidir.

Ulusal Ralli Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları Organizasyon Komiteleri tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

e) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KKTOK Spor Kurulu tarafından yapılır.

Sorumluluk

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTOK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizasyon Komiteleri; KKTOK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTOK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) Organizasyon Komiteleri, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek yönetmeliklerini KKTOK tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizasyon Komitesi, KKTOK onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerinde onaylatır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonasları Sportif Yönetmeliği ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Katılabilir Otomobiller

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.) Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4 (VR4)
	Grup R5 (VR5)
RGT	RGT Otomobiller
Sınıf N	2000 cc ve üstü Grup N otomobil (33 mm. restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C)
	R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T)
Sınıf 4	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D)
	1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B)
	R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B)
	Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar)
Sınıf 5	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)
	R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)

Grubun teknik kurallarına uymak zorunda olmalarına karşın, yarışmacı ekipler diledikleri takdirde ibraz ettikleri fişin diledikleri herhangi bir üst kategorisinde kayıt yaptırıp, yalnızca kayıt yaptırılan üst kategori için belirtilen restrictor ölçülerinden faydalanarak yarışmalara katılabilirler.

c) 2019 Ulusal Ralli Şampiyonasında, Mitsubishi Lancer CD9A ve CE9A Şasi Numaralı araçların, A5469/N5569 veya A5559/N5559 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo IV CN9A Şasi Numaralı araçların, A5585/N5585 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo VII CT9A Şasi Numaralı araçların, A5660/N5660,

Proto Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden üzerine kurulduğu araç homologasyon fişine tam olarak uyum sağlayan (araç ağırlığı dahil) araçların yarışacağı araçlardır. Proto Kurallar kitabıcısına bakınız.

T ve R

Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının veya UTV veya Crosskart tipi yarış araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır. Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir. T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

R Sınıfı

UTV ve Crosskart tipi yarış araçları

T VE R Klasmanındaki yarışmacılar Ralli Genel Klasmanına dahil olmayacaklardır.

• Lastik Seçimi

Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

Katılabilir Otomobiller Ek Kurallar

a) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil ulusal rallilerde kullanılmasına izin verilmiştir.

b) Otomobiller, yarışmacı ekip tarafından ibraz edilen Homologasyon Fişi'ne göre Teknik Kontrol görecektir.

olmasına ve yine Homologasyon Fişi'nin ait olduğu

2019 Ulusal Ralli Talimatı

A5673/N5673 ve A5688/N5688 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine izin verilir, Araçların Şasi Numaralarındaki değişiklikler hariç beyan edilen Homologasyon fişine tamamen uyumluluk zorunludur.

Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli KKTOK Yarışmacı ve Sürücü lisansına **veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar FIA'nın kabul ettiği kulüblerin lisansına** sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli KKTOK lisansına **veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar, FIA'nın kabul ettiği kulüblerin lisansına** sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak Ek Bülten içerisinde belirtilen saate kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

b) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını internet ortamında göstermek zorundadır.

c) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri KKTOK tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakit veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KKTOK'ın her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretinin içinde veya ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar

e) Tüm ekipler zorunlu sigortalarını KKTOK'nin belirlediği sigorta şirketinden şahsen veya kurum tarafından müracaat edilerek çıkarılmalıdır.

Reklâmlar

KKTOK Yarışma Genel Kuralları Madde 41'e ve FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız.

Sürücü kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

c) Homologeli Sürücü kıyafetleri üretim tarihinden itibaren deforme olmadığı sürece 10 yıl süre ile kullanılabilir.

Ralliler için Organizasyon Kuralları

Genel kurallar

- a) Düzenlenecek ralliler KKTOK tarafından belirlenecek katsayılar ile puanlandırılacaktır.
- b) Tüm rallilerde KKTOK tarafından öngörülen ve Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.
- c) Tüm Rallilerde KKTOK Kurallar Kitapları ve FİA Kuralları uygulanacaktır.
- d) KKTOK Spor Komitesi Kitaplar üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Program

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir. Ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin KKTOK Spor Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir (örnek: Cumartesi başlayıp bir ayak gece yapmak gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 1 hafta öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

Güzergah

a) Ulusal KKTC Şampiyonasına dahil rallilerde aşağıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.

Toplam parkur için uzunluk: 50-800 km arasında olmalıdır.

Özel etap sayısı: Minimum 3 farklı etap olmalıdır. Özel etapların toplam uzunluğu: 30 - 300 km arasında olmalıdır.

Özel etapların uzunluğu (özel seyirci etabı hariç): en kısa 2.5 km - en uzun 40 km ,
özel etapların azami ortalama sürati 110 km / saat. (+%10)

b) Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Kapalı Park

Kapalı Park ' a giren araçlar Kapalı Park Çıkış saati geldiğinde veya ilgili Kapalı Park Hakemi izin verdiği sürece işletilebilirler. Kapalı Park ta bulunan araçlar Kapalı Park Kurallarına tabidir. Kapalı Park tan çıkacak olan araçlar Zaman Karnesinin yönünde ilerlemek zorundadırlar.

Güvenlik / Öncü araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her beş kilometrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, etap startına ilave olarak uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, arada ek bir ambulans bulunması zorunludur.

b) Organizatörler, mümkün olduğunca 0 ve 00 olmak üzere, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, iki adet yol kapama otomobilini; güzergahtaki bütün özel etapları geçmesini sağlayacak şekilde temin etmelidir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, KKTOK Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegeesi ve Süpürücü araçlarının kapı plakaları, 50 x 50 cm boyutlarında olmalıdır. Ayrıca bu araçlar için, ön ve arka cam plakaları da hazırlanmalı ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir sürücü, öncü veya süpürücü güvenlik olarak devam edemez.

Zaman tutma / Start aralıkları

a) KKTC Ralli Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/10 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) KKTC Şampiyonası Rallilerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem

2019 Ulusal Ralli Talimatı

KKTOK'in sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

c) Ulusal Rallilerde araçlar asfaltta, her günün ilk on aracı (iki) 2'şer dakika, diğer araçlar (bir) 1'er dakika arayla; toprak rallilerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir) 1'er dakika arayla start alabilirler. Gece Rallilerinde en az (üç) 3 dakika ara ile start verilir.

d) Özel etapların uzunluğu toplam uzunluğunun % 10'u geçilmedikçe, yeni start sıralaması yapılamaz.

e) **Bir normal etap için verilen hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması** veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda ralliden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper-ralli kuralına göre ralliye yeniden başlayabilir. Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır. FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 34'e bakınız.

Süper-ralli

a) KKTC Ralli Şampiyonası'nda Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, iki ayaktan oluşan rallilerde, sadece birinci ayakta yarış dışı kalan yarışmacılar, ikinci ayakta yeniden start alabilirler. Üç ayaktan oluşan rallilerde, sadece birinci ve ikinci ayakta yarış dışı kalan yarışmacılar, ikinci ve üçüncü ayakta yeniden start alabilirler. Rallinin ikinci ve son ayağında süper ralli hakkı kullanılmaz.

b) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.

c) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 3'er dakika ceza uygulanır.

(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 13:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Direktör karar verecektir.)

d) Eğer tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dakika ceza uygulanır.

e) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, son özel etabı bitirmemiş sayılacak olup, son etaptaki derecesine +3 dk ceza uygulanacaktır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılamadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Süper-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için "Zaman Kontrole Geç Kalma" uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirati sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

TAMİR EDİLEN OTOMOBİLİN TEKNİK KONTROLÜ Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlemiş ise aynı motor bloğunu korumalıdır. Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun 'uygunluk' raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

Fleksi servis

KKTC Ralli Şampiyonası'na puan veren ulusal rallilerde, aşağıdaki şartlara bağlı olarak Fleksi-Servis uygulaması yapılabilir.

a) Fleksi servis uygulaması, sadece 1. Ayak'ın 45 dakikalık gün sonu servisinde uygulanacaktır. Rallinin güzergahında bulunan diğer servis sürelerinde, fleksi servis uygulaması yapılmayacaktır.

b) Fleksi servisin ardından, otomobilin ayak sonu kapalı parkına bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin ayak sonu kapalı parkına girişinden 180 dakika sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergah tablosunda belirtilecektir.

c) 45 dakikalık fleksi serviste, organizatör kulüp tarafından ortak giriş ve çıkış zaman kontrol noktası olan ve servis alanının girişinde bulunan, ayrı bir kapalı park organize edilecektir. Bu fleksi servis kapalı parkı, rallinin ayak sonunda kullanılacak olan kapalı parkın içinde de yer alabilir. Ancak bu durumda, fleksi servis için düzenlenen alan, normal kapalı parktan bariyerlerle fiziksel olarak ayrılmalıdır.

d) Ekipler, 45 dakikalık fleksi servis haklarını kullanmak isterlerse, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirtecek ve otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Bu hakkı kullanmak istemeyen ekipler için, normal servis alma ve zaman kontrol prosedürleri, aynen geçerlidir.

e) Otomobil, daha sonra fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir. Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

f) Fleksi servis uygulamasıyla servis verilen yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili tüm zaman cezalarına tabii olunması şartıyla; önceden yazılı olarak organizatöre belirtilen bir takım personeli tarafından, sadece bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

g) Yarış otomobilleri, zaman karnesinin işlenmesi ve fleksi servis işlemine başlanmasının ardından; 45 dakika dolmadan önce, ayak sonu kapalı parkına geri bırakılmalıdır. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kuralarla göre 'zaman kontrole geç giriş' prosedürü uygulanacaktır.

SERVİS VERİLMESİ

1. İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.
2. **Ekip;** kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.
3. Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.
4. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da gö-revli tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 8'te bahsedilen cezalar uygulanır.
5. Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır: - Servis alanları ve uzak servis alanları - Yakıt ikmal alanları - Lastik ve Far takma alanları - Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı - Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelası- na kadar olan alan) - Medya alanı - Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez)
6. Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.

2019 Ulusal Ralli Talimatı

7. Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.
8. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

MEKANİK PARÇALAR

MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır. Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

TURBOŞARJLAR (Turbo)

Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir. Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları maksadıyla mühürlenir.

Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Eğer aku orijinal yerinden sürücü kabini içerisine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, KK TOK 2019 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilemez. Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerler için KK TOK 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya KK TOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) KK TOK Rollbar onay belgesinin ulusal ve uluslararası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilemez.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

İç Mekan

Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları

Toprak satırlı rallilerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca ulusal rallilerde marşıpie çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve copilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans aldığı ASN' nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır.

Bu adlar:

- Beyaz renkte
- Helvetica fontunda, Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- 6cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da, pilotun adı daha yukarı yazılmalıdır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

Ekip her otomobil içinde bulunan pilot / co-pilot olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi bir durum olmadığı sürece pilot araç'ı sürmekle yükümlüdür. Herhangi bir sebepten dolayı co-pilot aracı sürmesi gerekiyor ise, Rallinin Toplam Mesafesinin Yüzde 10 (On) u kadar uzunluğunu sürebilir.

Daha Detaylı bilgi için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 2.4 ve 21'e bakınız.

Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

a) Rallilerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2019 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler
2. Geçmiş sezonda KKTC Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.
3. Geçmiş 5 sezonda şampiyon olmuş sürücüler

4. Puan durumuna göre

5. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk ralisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde **ilk üç maddedeki** esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan özel seyirci etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve ralli plakaları için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız. Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Ulusal rallilerin **kayıt listeleri**, KKTOK Spor Kurulu tarafından **kayıtlar kapandıktan sonra** onaylanacaktır.

Zaman Karneleri

Zaman karneleri ile ilgili ayrıntılar için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **14.3'e** bakınız.

Sarı Bayrak

Sarı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

b) Sarı bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.

c) Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

d) Sarı bayrağı gören ekibe, Madde a)'daki gibi bir özel etap zamanı verilecektir.

Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 39'da belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors major sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

Brifing / Takımlar Toplantısı

- a) Yarışma direktörü yarışmada görev alan etap sorumluları, güvenlik görevlileri, teknik kontrol sorumlusu, haberleşme sorumlusu, servis sorumlusu, yarışma doktoru ve gözletmenler ile yarışma öncesi toplantılar yapar.
- b) Takımların birer temsilcisi ile yarışma direktörü ve gözlemci, starttan önce **(Cuma akşamı)** toplantı yapması tavsiye edilir. Bu toplantıda güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları, çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verilir ve takımların görüşlerini organizatöre bildirme şansı olur.

Trafik ve Tamirat

Trafik

- a) Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, K.K.T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uymak zorundadır. Bu kurallara uymayan ekiplere, Komiserler Kurulu tarafından **para cezası** uygulanır.

Aynı ralli içinde ikinci bir trafik ihlalinin yapılması durumunda 5 dakika zaman cezası, üçüncü bir ihlalin yapılması durumunda ise yarışmadan ihraç cezası verilir.

- b) Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer, ihlali yapan ekibe, sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.
- c) Normal etaplarda hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.
- d) Trafikle ilgili diğer detaylar için: FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği **Madde 20'ye** bakınız.

Servis Alanları

Rallinin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

- a) Organizatörler servis alanlarını her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.
- b) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servis alanına giremez. Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.
- c) Yarışmaya giren her bir yarışmacı otomobil için yarış süresince en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserler kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilebilir. İlave olarak, yalnızca takım lisansına sahip yarışmacılara takım başına 2 adet TAKIM araç kartı ile servis alanına giriş izni verilmelidir.
- d) Organizatörler servis sahalarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle takım lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünün planlamalı; sonra da diğer sürücüler ve Historic Rally grubunun yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.
- e) Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere 1 araçlık takım için **150 m²**
2 araçlık takım için **200 m²**
3 araçlık takım için **250 m²**
4 araçlık takım için **300 m²**

ve daha fazla araç için araç başına **40 m²** ilave alan verilecektir.

Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

- f) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m²) yer ayrılmalıdır.

- g) Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında

2019 Ulusal Ralli Talimatı

bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.

h) Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takımla birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

i) Bireysel sürücüler veya takımların KKTOK tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 25 TL/ m²'yi geçemez.

j) Organizatörler hazırladıkları taslak servis alanında takımlar bölümünün çizimlerini KKTOK'e yollamak zorundadır. Organizatör kulüplerin servis alanı yerleşim planlarını, kayıt listelerinin KKTOK tarafından onaylanmasını takiben, web sitesinde ilan etmeleri gerekmektedir.

k) Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

l) Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

m) Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

n) Yarışmanın direktörünün atadığı ve yönetmelikte yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretleme ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

Servis Alma Süreleri ve Mesafe

İki servis alanı arasındaki özel etapların toplamı maksimum 60 km'dir. Minimum limit yoktur. Bu servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

Servis süreleri:

Her ayağın ilk özel etabından önce	15 dakika*
İki kısım arasında	30 dakika
Ayak sonunda	45 dakika
Finışten önce son servis	10 dakika

* Opsiyonel olarak organizatörler, ilk ayakta startın ardından servis süresi vermeden özel etaba başlayabilirler.

Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt ikmalleri servis sahalarında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek yönetmelikte belirtilen benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir.

Yakıt Kullanımı

Nitrojen ve LPG Yakıt Türleri Haricindeki tüm yakıtların kullanımı serbesttir.(Bakınız Fia J eki 252 – Madde 9.1)

(*Katkı Maddesi Kullanımı ve Fia J ekinde belirtilmeyen benzin kullanımı Yasaktır.)

Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 63'e bakınız.

Lastikler

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a bakınız.

DESEN VE ELLE KESİM

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır. Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

LASTİKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır. Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.

LASTİK SAYILARI

- i) Sınıf 2 ve Sınıf N otomobiller yedekleri dahil max. 16 lastik kullanabilirler.
- ii) Diğer tüm sınıflardaki otomobiller yedekleri dahil max. 16 lastik kullanabilir.
- iii) Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı girişi ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretli belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot tarafından) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

b) Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan birer kopya hazırlanarak verilir.

İdari Kontrol

a) İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çıkışmayan saatlerde tercihen teknik kontrol alanında veya Ralli Merkezinde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Kurum lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Teknik Kontrol

a) Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

2019 Ulusal Ralli Talimatı

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüyü bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, KKTOK teknik kontrol delegesine, KKTOK tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

e) Rallilere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Yol keşfi

a) Ulusal şampiyonada yol keşfi, zaman karnesi kullanılarak ve en fazla üç geçiş ile sınırlandırılmıştır.

Ek Yönetmelikte belirtilmesi şartı ile yol keşfi serbest bir şekilde yapılabilir.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, Trafiğe çıkma izni olan normal otomobiller olabilirler.

d) Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında lastik kullanımı serbesttir.

Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

e) Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

f) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ

Ortak Gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker vs. taşıyamamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir. • İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıkları iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir.

Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 (İki Bin Beş Yüz) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

-Standart Otomobiller Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

-Seri Üretim Otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)

- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve organizasyonun ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

Sportif Test Sürüşleri

a) Sportif Test sürüşleri sadece KKTOK izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 5.000 TL ceza ödeyecektir.

b) Test sürüşü yapmak isteyen yarışmacı ekipler, KKTOK'nin belirleyeceği tüm masrafları karşılamak koşulu ile KKTOK'nin önceden belirteceği yerde ve zamanda test sürüşü yapabilirler.

Start

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **43'den 47'ye** bakınız

Finiş Prosedürü

- a) Yarışmanın sonundaki 'Finiş Zaman Kontrol noktasında' zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleritandart olarak uygulanacaktır.
- b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.
- c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.
- d) Organizatör, finiş ve ödöl törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

- a) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.
- b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- c) Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.
- d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi için) PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği

50 TL

2019 Ulusal Ralli Talimatı

Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 200 TL

Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası 300 TL

Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için 300 TL

Her eksik yarışma numarası için 200 TL

- PUANTAJ VE KLASMAN

KKTC Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Yarışmacılar, KKTC Ralli Şampiyonası'na, ralli takvimine dahil Altı (6) yarışın her birinden puan alırlar. Yarışmacılar 2019 Sezonunda yer alan Altı(6) yarışın en iyi beş (5) Yarışından şampiyonaya puan getirebilecektirler.

b) Genel klasman için puantaj esasları :

KKTC Ralli Sürücüler Şampiyonasında sürücüler, genel klasmanda (ilk on beş) bulundukları yerlere göre puan alacaklardır. KKTC 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan **4 no' lu** puan tablosu geçerlidir.

c) Pilot / co-pilot grup birincilikleri için puantaj esasları:

KKTC Ralli Şampiyonası **pilot/co-pilot** grup birincilikleri için KKTC 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 2 no' lu puan tablosu geçerlidir.

d) KKTC Ralli Genç Pilotlar ve Co-pilotlar klasmanı puantaj esasları:

KKTC 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 2 no' lu puan tablosu geçerlidir. Bu birincilikler için puan alacak sürücülerin ilgili sezonda **26** yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır.

(örnek **01.01.2019** tarihinde **26** yaşından gün almamış

1994 doğumlu)

Puanların hesaplanması esnasında, genç pilotlar ve genç co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki genç sürücüden oluşması şartı aranmaz.

e) KKTC Ralli Bayan Pilot ve Copilotlar klasmanı puantaj esasları:

KKTC 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 2 no' lu puan tablosu geçerlidir. Puanların hesaplanması esnasında, bayan pilotlar ve bayan co- pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki bayan sürücüden oluşması şartı aranmaz.

f) Herhangi bir sınıfta start alan araç sayısı en az 2 veya daha fazla ise o sınıf açılır.

g) Takımlar Şampiyonası için puantaj esasları:

KKTC Ralli Şampiyonası Takımlar Şampiyonasına 6 Yarış tan en iyi 5 yarış Tam Puan verecektir.Takımlar Şampiyonası için KKTC 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 4 no' lu puan tablosu geçerlidir.1 Takım adına 1 veya 1 den fazla araç kayıt yaptırılabilir fakat Yarışma sonunda Genel Klasmanda ki en iyi iki Ekip in puanları takımlar şampiyonasında takımına puan kazandırabilir.Power Stage Puanları Takımlar Şampiyonasına eklenmez.

KKTC Ralli Şampiyonasına puan getirilebilecek rallilerin puan katsayıları 2019 sezonu için aşağıdaki gibidir:

Ralli (Özel etap toplamı 30-100km: 1 Katsayı Ralli (Özel etap toplamı 50-300km: 1.5Katsayı Uluslararası Ralli: 1 veya 1.5 Katsayı

Buna göre;

2019 Ralli Sezonu Takvimi

1. Ralli 06-07 Nisan 2019 (1 Katsayı)
2. Ralli 17-18-19 Mayıs 2019 (2 Katsayı)
3. Ralli 6-7 Temmuz 2019 (1.2 Katsayı)

4. Ralli 17-18 Ağustos 2019 (0.7 Katsayı)
5. Ralli 12-13 Ekim 2019 (TOSFED) (1 Katsayı)
6. Ralli 16-17 Kasım 2019 (1 Katsayı)

İlave puan getirme esasları:

İlave puan getirme yoktur.

5.6 Tamamlanamayan rallilerin puantaj esasları:

Şampiyonaya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibariyle elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir.
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

5.7 Power Stage (Avantaj Etabı)

Şampiyonanın her yarışında, organizatörler medya ve seyirci ilgisini zenginleştirmek amacıyla 'Power Stage' ismiyle bir özel etap düzenleyecektir.

- i) Bu etabın seçimi, KKTOK' a danışılarak ve KKTOK onayına istinaden yapılacaktır.
- ii) Etap akışının detayları ek kurallarda ve zaman çizelgesinde belirtilecektir.
- iii) Eğer Power Stage etabında start alacak tüm sürücüler etabı tamamlamadan önce durdurulur ise, KKTOK, bu etaba puan vermeme kararı verebilir.
- iv) Power Stage etabını ilk üç sırada tamamlayan pilotlar, KKTC Ralli Şampiyonası genel klasmanına ve sınıflarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır.
 - 1.bitiren pilot 3 puan
 - 2.bitiren pilot 2 puan
 - 3.bitiren pilot 1 puan

Bu ilave puanların kazanılması için ekibin ralliyi tamamlaması gerekir.

Power Stage Puanları Yarış Katsayısı ile çarpılmayacaktır.

6- İTİRAZLAR VE İSTİNAF

KKTOK Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile KKTOK 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7- ÖDÜLLER

a) Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

b) Kupa ödülleri pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.

c) Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

d) Sınıf ödülleri ise, ilk üçe giren pilot ve copilotları için birer kupa şeklinde dağıtılabilir.

e) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Kuruma iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Kurumdan teslim alabilirler.

f) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

g) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası istinaf hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Kuruma iletilir.

2019 ULUSAL TIRMANMA TALİMATI
08.03.2019

1- KKTC TIRMANMA ŞAMPİYONASI

KKTC Tırmanma Kategori Şampiyonaları:

Ulusal Tırmanma Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle KKTC Tırmanma Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla la kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

“KKTC Tırmanma Pilot Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Co-Pilot Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Kategori E1 Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Kategori E2 Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Kategori E3 Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Kategori E4 Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Kategori S1 Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Kategori S2 Şampiyonu” ilan edilirler.

Ulusal Tırmanma Talimatı

KKTK, KKTC' de Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat KKTK Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2019 – 31 Aralık 2019 tarihleri arasında geçerlidir.

Ulusal Tırmanma Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar

e) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KKTK Spor Kurulu tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

KKTK Otomobil Sporları Kurumu (KKTK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; KKTK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde

organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) KKTK geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini KKTK

2019 Ulusal Tırmanma Talimatı

tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizatör, KKTOK onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma talimatına ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Katılabilir otomobiller:

Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen kategorilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

Kategori E1:

- Formula Şasisine Sahip Özel Yarış Araçları.
- Sadece Roll-Cage şasisi olan araçlar.

Kategori E2:

- Dört Tekerlekten Çekişli Araçlar

Kategori E3:

- Ön Tekerleklerden Çekişli Araçlar

Kategori E4:

- Arka Tekerleklerden Çekişli Araçlar

Kategori S1:

- İki çeker 2000cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller.

Kategori S2

- 2000 cc ve üstü restrictor lü dört çeker yarış araçları.

Not : S1 ve S2 Kategorilerindeki araçlarda, ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır ve ralli teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

Araçlarda Homologasyon Deklare edilen şekilde aranacak olup, Turbo Restriktör ölçüleride deklare edilen grubun ölçülerine göre olmalıdır. Grup S araçlar için teknik özellikler:

2019 KKTOK ralli kuralları geçerli olacaktır. Tüm Homologasyon gereklilikleri aranacaktır.

Kategori T1 Araçlar

2800cc ye kadar offroad araçları

Kategori T2 Araçlar

2800cc üstü offroad araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Tırmanma Teknik Talimatına uygun olması zorunluluğu vardır.

Grup E araçlar için teknik özellikler:

KKTOK TIRMANMA TALİMATINDA BELİRTİLMİŞTİR .

Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli KKTOK Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

Yabancı katılımcılar

KKTC Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki FIA tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KKTOK lisansı çıkarmak zorundadırlar.

Co-Pilot

Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmak zorundadırlar.

Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen ve Madde 2.2'ye uygun yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, KK TOK ' e faks ile göndermek zorundadır.

Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri KK TOK tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Madde 2.2.2'de belirtilen şekilde co-pilot ile yarışmaya katılan yarışmacılardan belirtilen limitleri aşmamak şartı ile katılım ücreti alınır.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KK TOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Reklâmlar

KK TOK Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

Güvenlik ekipmanları:

Tırmanma Talimatına Bakınız

Tırmanma Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar

a) Yol Zemini: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)

b) Etap uzunluğu: En az 2 km olacaktır.

c) İrtifa Farkı: Finitş noktaları start noktalarına göre daha yüksek noktalarda olmak durumundadır.

d) Çıkış Sayısı: yarışmacılar 3 kez start alacaktır. Birinci çıkış deneme sürüşü olacaktır.

e) Yarışmalarda, 2 zaman turunun daha iyi olanı kaale alınacaktır.

f) KKTC Tırmanma Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Ayrıca, Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

g) Finitşlerde fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

2019 Ulusal Tırmanma Talimatı

Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

h) Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start ve flying finiş tabela sistemi uygulanacaktır.

i) Yarışma parkurları, yarış günü program dahilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır. Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

j) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, KKTOK 2019 Ek Düzenlemeler madde 4' e belirtilmiştir.

Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar – Emniyet Kemer

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıvatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. (arkası ayarlanabilen koltuklar kullanılamaz.) Yolcu koltukları ve zemin halısı sökülebilir.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri için KKTOK 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

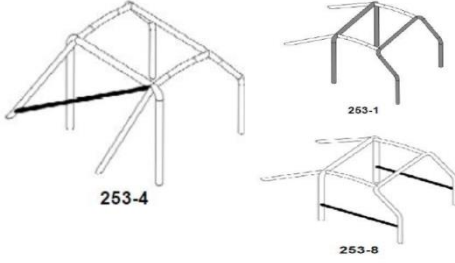
Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya KKTOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² sahıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitle tip olmalıdır.

d) (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)



e) ŞEMA

Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Elektrik Ana Şalteri

Sadece Kategori IV ve V araçların sol ön tarafında FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur. Diğer kategorilerde ise kabin içinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

2.9 Parkur Üzerinde Alınması Gereken Tedbirler

- Güzergah üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.
- Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.
- Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.
- Madde 3.4'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri yönetmelik şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.
- İki adet güvenlik otomobili starttan 10 ve 5 dakika önce parkuru ve özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek, gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne bilgi verecektir.
- Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

3- YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobille birden fazla(iki) sürücü yarışabilir fakat bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

Yarışma numaraları ve Start Sıralaması

Yarışma Numaraları

a) Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olmayacak ve komiserler tarafından yarış günü verilecektir.

Start Sıralaması

Eğer ki Yarış günü A ve B grubu olarak 2 gruba ayrılan yarışmacılar var ise kapı numaralarına göre baştan sona doğru start alırlar.

Zaman Karneleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak: Tehlike, yavaşlayın.

Siyah –Bevaz Damalı Bayrak: Finişe ulaşına gösterilir.

Brifing

a) Görevliler ile brifing yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Yarışmacılar ile brifing; Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Sürücülerin brifinge katılmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir. Servis alanı ve tamirat a) Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından, yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar olan araçlar kapalı parkta kalacak; son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

e) Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

f) 30 dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır.

Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

g) Servis Alanı Finişteyse:

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek yönetmelikte belirtilecektir.

h) Servis Alanı Starttaysa:

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

i) Servis alanı finişte veya startta değilse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir. Sürücüler, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu

durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek yönetmelikte belirtilecektir.

İdari ve Teknik Kontrol

- a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.
- b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Maxi Grup gibi)
- c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
- d) Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- e) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

Ancak KKTOK onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler. Orijinal veya KKTOK onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

- f) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

Yol Keşfi ve Antrenman

Yol Keşfi:

- a) Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.
- b) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1 ve 25.2'ye uygun olacaktır.
- c) Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

Antrenman:

- a) Güzergah program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır. Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı da yönetmelikte açıkça belirtilmelidir.
- b) Antrenmanlar esnasında, Madde 2.6 ve 2.8'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, sürücünün yanına ikinci bir kişi alınabilir.
- c) İlgili yarışmanın kayıtlarının kapanmasının ardından, parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.
- d) Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

Start

Start Prosedürü:

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine bağlı olarak bir veya iki dakika olacaktır.
- b) Start alacak olan ekip 25 metre geriden start alacak olup , Start fotoselinden geçtiği zaman Derecesi başlayacaktır.
- c) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, start alamazlar.
- d) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

2019 Ulusal Tırmanma Talimatı

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.

e) Start mahallinde, sürücülerin Servis Çıkış zamanlarından öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

f) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

g) Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

h) Hatalı start alan sürücünün 10 Saniye Ceza Alacaktır.

i) Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler.

j) Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

d) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

e) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen sürücülere ve gösterilmelidir.

f) Eğer sürücü, otomobili terk edere, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

g) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edilecektir.

Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

d) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

e) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

4- CEZALAR

Hatalı Start İçin:

Hatalı start, start zamanından önce fo depar yapılarak çıkılan zaman anlamına gelecektir. Erken start alan

yarışmacılar, erken çıktığı her saniye için ilgili tur zamanına eklenecek 10 saniye cezası alacaklardır.

Kurallara aykırı tehlikeli sürüş

Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

Sportmenliğe aykırı davranışlar için

KKTok Yarışma Genel Kuralları Madde 40 uygulanır.

Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

5 - PUANTAJ VE KLASMAN

Tırmanma yarışmaları Genel Klasman Puantaj Tablosu için KKTok Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 5 no' lu puantaj tablosu , Kategoriler de ise Madde 8'deki 2 No'lu Tablo geçerlidir.

2019 Kuzey Kıbrıs Tırmanma sezonunda toplam 5 yarış olacaktır. Şampiyona sonunda Toplam 5 yarışın en iyi 4 yarış puanı alınarak Şampiyona puanları hesaplanacaktır.

2019 TIRMANMA SEZONU TAKVİMİ

- 1- 31 Mart 2019 (1 Katsayı)
- 2- 09 Nisan 2019 (1 Katsayı)
- 3- 01 Eylül 2019 (1 Katsayı)
- 4- 20 Ekim 2019 (1 Katsayı)

Buna göre KKTok takvimine dahil girdikleri tırmanma yarışmalarının, kategori klasmanlarında (Kategori E1-E2- E3-E4-S1-S2-T1-T2) en fazla puanı toplayan sürücüler KKTC Tırmanma (Kategori E1-E2-E3-E4-S1-S2-T1-T2) Şampiyonu olurlar.

Tamamlanamayan Tırmanma Yarışmalarının Puantaj Esasları :

Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (% 50) verir.

Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

KKTok Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve KKTok 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7 - ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

a) Tüm gruplar arasında oluşan genel klasman ödülleri, Gruplarda ilk 3'e girenler, En iyi dereceye sahip bayan ödülü (en az 2 yarışmacı olmalıdır), Tırmanma komitesi tarafından belirlenebilecek özel ödüller ve Genel klasmanda dereceye giren ilk 3 co pilot ödülleri şeklinde olacaktır. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, kuruma iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır. Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma

2019 Ulusal Tırmanma Talimatı
zorunluluğu vardır.

Önemli not:
2019 KKTC Tırmanma Şampiyonasında KKTOK TIRMANMA ŞAMPİYONASI Kuralları geçerlidir. Lütfen Dikkatli Okuyunuz.

- Bu kitapçık da belirtilmeyen kurallar için FIA J eki 2019 kurallar kitapçığını okumanız tavsiye edilir ve o kurallar geçerli olacaktır.

2019 KK TOK Tırmanma Şampiyonası Kuralları

1.1 Organizasyon

2019 KKTC tırmanma şampiyonasındaki bütün yarışlar KK TOK tarafından organize edilecektir. Tırmanma şampiyonası kurallar kitabı FIA hillclimb kuralları kitabına göre uyarlanıp KK TOK tırmanma komitesi tarafından hazırlanır ve katılımcılara sunulur.

1.1.1 Tırmanma (Hillclimb)

Yarışlar asfalt zeminde pistte veya trafiğe kapalı yolda yapılacaktır. Yarışta her hangi bir geçiş start da başlayıp finişten geçildikten sonra son bulur. Tırmanma etabı finiş i start ın yüksekliğinden daha yüksekte olmalıdır. Etab uzunluğu en az 2 km En fazla 4 km olmalıdır.

1.2 Genel Kurallar

1.2.1 Aşağıda belirtilen kurallar 1inci bölümde belirtilen şampiyona için geçerlidir.

1.2.2 Katılabilir Uygun Araçlar

1.2.2.1 Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen katogörilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

i) Grup S araçları(Ralli teknik kontrolünden geçmiş ralli araçları)

ii) Grup E araçları

Grup E araçları güç, ağırlık ve kapasite (silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır. Bu katogörideki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmalıdırlar. Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılamayacaklardır.

1.2.2.2 KK TOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir. Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir.

1.2.2.3 Grup E araçları aşağıda belirtiliği gibi gruplandırılır.

E-1 :

- Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları.

- Sadece Roll-Cage şasisi olan araçlar.

E-2: 4 çeker yarış araçları.

E-3: Önden Çekişli 2 çeker yarış araçları.

E-4: Arkadan Çekişli 2 çeker yarış araçları.

Önemli not: Teknik kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde bir otomobili bir üst kategoriye alabilir.

iii) T Sınıfı Ralli Araçları

2019 KK TOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Tırmanma Talimatına uygun olması zorunluluğu vardır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

1.2.3 Katılabilecek Kişiler

1.2.3.1 KK TOK 2019 yarışmacı lisansına sahip herhangi bir kişi şampiyonaya katılabilir.

1.2.3.2 Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmaları halinde 2019 Tırmanma Genel Klasmanında puan alabileceklerdir. Lisans çıkarmayan co-pilotlar şampiyonaya puan alamayacaklar, fakat yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaklardır.

1.2.3.3 KKTC Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki fia tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KK TOK lisansı çıkarmak zorundadırlar.

1.2.3.4 Sürücüler ve Yardımcı Sürücülerin Güvenlik Ekipmanları

a) FIA veya CIK onaylı Tulum

b) Helmet (FIA veya CIK onaylı olmak zorundadır)

1.2.4 Tırmanma şampiyonasına katılacak araçların teknik özellikleri

1.2.4.1 Grup S için teknik özellikler

2019 KK TOK ralli kuralları geçerli olacaktır.

1.2.4.2 Grup E için teknik özellikler

1. Ağırlık : Serbest

2. Gövde ve Kaporta : Serbest (yarış aracının minimum uzunluğu orijinalinden kısa olamaz)

3. Şasi : Serbest

4. Kapılar : Kapıların maddesi değiştirilebilir ama şekli değiştirilemez. Pencere mekanizması sökülebilir ama

2019 Ulusal Tırmanma Talimatı

sökülürse sürücü tarafında açılıp kapanılabilir bir pencere bırakılmalıdır.Pencereler sökülemez.Kapılar düzgün şekilde kapanmalıdır ve hem içerden hem dışarıdan açılabilmelidir.

5.Kaput ve Bagaj: Serbest . Her araçta kaput ve bagaj olmalıdır.

6.Makina : Serbest .

7.Şanzıman : Serbest .

8.Aktarma Organları : Serbest .

9.Araç İçi : Ön göğüs değiştirilebilir veya modifiye edilebilir.Değiştirilen bu parçalar sürücü ve ya co pilot a hiçbir tehlike arz etmemelidir.

Aracın tabanı modifiye edilebilir.Sürücü ve yolcu kısmını , makine kısmından ayıran panel değiştirilemez.

Herhani bir yedek parçanın araç içerisine yerleştirilmesi serbesttir ama güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.

Yakıt,Fren ve benzeri hortumlar araç içerisinde geçebilir ama araç içerisinde bu borularda herhangi bir ek olmamalıdır.(ulama olmamalıdır)

Yukarda belirtilen malzemelerden başka herhangi bir malzeme araç içinde kullanılamaz. Kullanılabilecek bütün malzemeler FIA Appendix J de belirtilmiştir.

10. Radyatör ve Fanlar:Serbest . Sürücü Kabinin dışında ve kaporta boyutunun içinde olmalıdır.

11.Frenler : Serbest.

12.Suspansiyon Sistemi : Serbest

13.Işıklar : Işıklar sökülebilir.En az bir tane fren lambası yanmalıdır.

14. Çekme Kancası : Araç üzerinde en az bir tane kolay görülecek ve ulaşılacak şekilde çekme kancası bulunmalıdır.

15. Koltuklar: Koltuklar araca sabitlenmiş olmalıdır. Koltuklar FIA Appendix J ye uygun olmalıdır.(arkası ayarlanabilen koltuklar kullanılamaz.) Yolcu koltukları ve zemin halısı sökülebilir.

16. On ve Yan Camlar: On camın maddesi değiştirilmemelidir. Değiştirilmesi durumunda en az 5mm kalınlığında Lexan maddesi olmalıdır. Yan camlar en az 5mm kalınlığında ve şeffaf olmak şartıyla plastik malzeme ile değiştirilebilir. Cam mekanizmasının sökülmesi durumunda sürücü camında açılıp kapanabilir bir pencere olmak zorundadır.

17. Elfreni: Serbest

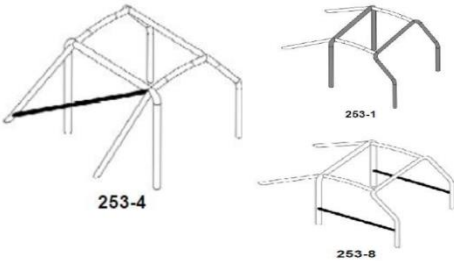
18. Korumucular: Motor, şanzıman ve benzin tankı için koruyucular serbesttir.

19. Yangın Söndürücü: Sürücü veya Copilotun kolayca ulaşabileceği bir noktada yangın söndürücü olması zorunludur. Yangın söndürücüler güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.Yangın söndürücü en az 3 kg olmalıdır.

20. Benzin Tankı: Aracın orijinal benzin tankı veya FIA Appendix J ekine uygun benzin tankı kullanılabilir.

21.Emniyet Kemerleri: Appendix J de uygun olan kemerler kullanılabilir.

22.Rollbar :Rollbarlar FIA Appendix J ekinde bulunan 253-4 ve 253-8 şemalarındaki gibi şasiye en az 6 yerden bağlanmalıdır. FIA Appendix J ekinde bulunan 253-4 ve 253-8 şemalarındaki ek parçaların da olması zorunludur(Vidalı rollbarlar homolegeli veya KK TOK Teknik Kontrol Onaylı olduğu sürece kabul edilir .) .



23.Devre Kesici : Araç içerisinde aracın elektrikliğini kesecek olan bir adet devre kesici switch bulunmalıdır.

1.2.5 Katılım Ücretleri

1.2.5.1 KKTC Tırmanma Şampiyonası kayıt ücretleri

a) Sezonluk Yarışmacı lisansı :550 TL

b)Yarış katılım ücreti : 250 TL .

1.3 Derecelendirme ve Ödüller

1.3.1Derecelendirme ve ödüller aşağıda belirtildiği gibi olacaktır.

a)Tüm gruplar arasında oluşan genel klasman ödülleri

b)Gruplarda ilk 3 e girenler.

c)En iyi dereceye sahip bayan ödülü

d)Tırmanma komitesi tarafından belirlenebilecek özel ödüller.

1.4 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KKTOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

1.5 Start Sıralaması

Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 5 den sonra puanlara göre sıralanır . A ve B grubu olarak 2 gruba ayrılan yarışmacılar kapı numaralarına göre sondan başa doğru start alırlar.

1.6 Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak: Tehlike, yavaşlayın.

Siyah –Beyaz Damalı Bayrak: Finişe ulaşana gösterilir.

1.7 Brifing

a) Görevliler ile brifing yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile brifing; Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Sürücülerin brifinge katılmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

1.7 İdari ve Teknik Kontrol

Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

Ancak KKTOK onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

Orijinal veya KKTOK onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2019 Grup H Teknik talimatının 1.2 'yegöre yarışan sürücüler KKTOK tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinali teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

1.8 Yol Keşfi ve Antrenman

1.8.1 Yol Keşfi:

a) Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

b) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaklardır.

c) Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.

1.9 Start

1.9.1 Start Prosedürü:

a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihinə bağlı olarak bir veya iki dakika olacaktır.

2019 Ulusal Tırmanma Talimatı

Start alacak olan ekip 25 metre geriden start alacak olup , Start fotoselinden geçtiği zaman Derecesi başlayacaktır.

b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere start verilmez.

c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilmesi tavsiye edilir.

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.

d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

f) Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.