

9. İSKELE RALLİSİ

8 - 9 Temmuz 2017

capital **MOTUL**

ŞEKER SİGORTA
(KIBRIS) LTD.

KKTOK **KKRS** www.kktok.org [Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu](https://www.facebook.com/KuzeyKibrisTuringveOtomobilKurumu) [kktokofficial](https://www.instagram.com/kktokofficial)



8-9 Temmuz 2017

**Ulusal Ralli
Ek Yönetmelik**

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

7. Özel Seyirci Etabı Yerleşim Planı

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih:22.06.2017 Perşembe

Saat: 08:00

KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 03.07.2017 Pazartesi (KKTOK)

Saat:19:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih:03.07.2017 Pazartesi (KKTOK) Saat:19:30

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

Yer: KKTOK Lokali

Tarih: 05.07.2017 Çarşamba (KKTOK)

Saat:18:30-20:00

SERVİS ALANININ AÇILMASI

Tarih: 08.07.2017

Saat: 10:00

İDARİ KONTROL

Yer: KKTOK Lokali

Tarih:05.07.2017 Çarşamba (KKTOK)

Saat: 18.30 – 20.00

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer:Servis Alanı ,İskele

Tarih: 08.07.2017 Cumartesi Saat: 09.00 – 12.00

SAAT	KAPI NO
------	---------

09:00-10:30	20-8
-------------	------

10:30-12:00	7-1
-------------	-----

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

Trafik Kuralları kapsamında Antreman Serbesttir.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 8.07.2017 Cumartesi Saat: 14.00

START LİSTESİ İLANI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 8.07.2017 Cumartesi Saat: 14.30

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: İskele Meydan

Tarih: 8.07.2017 Cumartesi Saat: 16:00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

SERAMONİ STARTI

Yer: İskele Petrol İstasyonu Önü

Tarih: 8.07.2017 Cumartesi Saat: 17.00

GÜN SONU KAPALI PARK

Yer: İSKELE MAKENZİ BEACH

Tarih: 8.7.2017 Cumartesi Saat: 22.00

NETİCELERİNİN İLANI

Yer: Servis Alanı

Tarih: 9.07.2017 Pazar Saat: 17.00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: İSKELE

Tarih: 9.07.2017Pazar Saat: 17.30

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Servis Alanı Kapalı Park

Tarih: 9.07.2017Pazar Saat: 17.20

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 9.07.2017Pazar Saat: 17.10

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 9.07.2017Pazar Saat: 17.10

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

Adres	: ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel	: 05338761898
Web sitesi	:www.kktok.org
E-Mail adresi	:info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: Makenzi Beach
Tel : 0533 860 92 06
Fax :

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres:MAKENZİ BEACH Servis Alanı
Tel : 0533 876 18 98
Fax :

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK 2017Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	:İskele Rallisi
Yarışmanın Tarihi	:8-9 Temmuz 2017
Organizatör	: KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi	: Makenzi Beach Cafe
Start	: İskele
Finiş	: Makenzi Beach
Servis Alanı	: Makenzi Beach Yanı
Medya Merkezi	: Makenzi Beach Cafe

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. TiginKişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Mazhar Ünal

2.3Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Olgun Bıçak
Spor Komiseri	: Sn. Kerim Kırmızı
Spor Komiseri	: Sn. Remzi Cengiz
ASN Gözlemcisi	: Sn. Mahmut Sezinler
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa Tel No:0533 876 1898
Yarışma Direktör (Rally Kontrol)	: Sn. Ahmet Gürün Tel No :0533 885 3393

Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Niyazi Tekindor
Sektör Sorumlusu	: Sn. Mazhar Ünal
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Servet Mercan
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Mehmet Gülok
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Selahattin Gülmez
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. İbrahim Önderoğlu
Servis Alanı Teknik Sormulusu	: Sn. Ergün Hacımusa
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Erhan Aragül
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Hakan Damdelen
Özel Etab Sorumlusu Harita	: Sn. Salih Kanatlı
Özel Etab Sorumlusu İskele	: Sn. Osman Çakır
Özel Etab Sorumlusu Topçuköy	: Sn. Volkan Kılıç
Lojistik Sorumlu	: Sn. Hasan İvgen
Basın Sorumlusu	: Sn. Çağın Özılgaz
Neticeler Sorumlusu	: Sn. Ergi Özbek
Sağlık Hizmetleri	: Devlet Hastanesi, YDÜ
Polis Tel : 155 - Ambulans Tel: 112 - İtfiaye : 199	

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Hakan Damdelen Tel:05338848383



A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında

Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Netice Gözetmeni : Turuncu

Güvenlik Görevlileri : Yeşil

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2017 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:143,39
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:6
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:51,48
3.2.4	Ayak Sayısı	:2
3.2.5	Kısım Sayısı	: 4
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini:Toprak / Asfalt	

3.3 Katılabilir Araçlar

Katılabilir Otomobiller

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)
	Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIA tarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun) WRC Kategorisindeki Araçlar.
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4 (VR4)
	Grup R5 (VR5)
RGT	RGT Otomobiller
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil (33 mm. restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T)
	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D)
Sınıf 4	1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B) R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B)
	Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar)
	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
Sınıf 5	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)

T Sınıfı Ralli Araçları

2017 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır. Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir. T Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2000cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2000cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2017 sezonu için geçerli FIA, KK TOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2017 sezonu için geçerli KK TOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 03 Temmuz 2017 Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdi	Reklamlı	400 TL.	+50	400 TL.
	Reklamsız	800 TL.	+50	800 TL.
Takım	Reklamlı	600 TL	+50	600 TL
Takım	Reklamsız	800 TL	+50	800 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıdı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm) 250,000TL

Bedeni Kaza başına(skatlanma ölüm)1,250,000TL

Maddi kaza başına (araç başına) 25,000TL

Maddi araç başına(kaza başına) 50,000TL

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7**KKTOK**tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi,

Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2Madde3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılanlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 KKTOKtarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.
Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

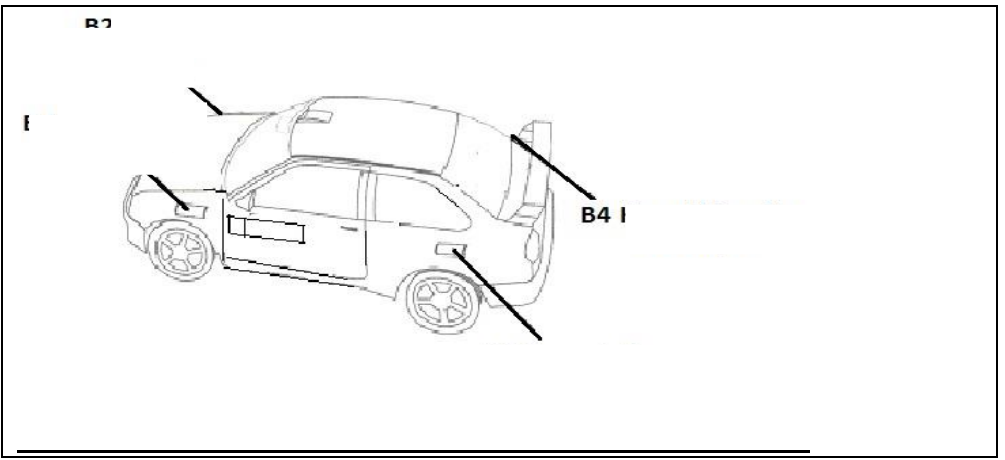
3.7.1.5 KKTOKsponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.
Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 KKTOKihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – B2 –
B3 – B4 –

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiselerler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a) Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

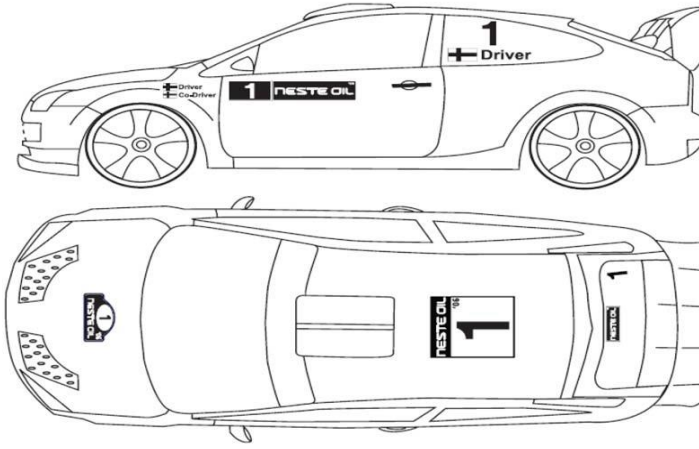
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA, TOSFED, CAA veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KK TOK veya CAA onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde : 30 km/h
Özel Etaplarda : 70 km/h
Diğer Yollarda : Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

- 1.Ayak :8 Temmuz Cumartesi 2017 Saat:16:00
- 2.Ayak :9 Temmuz Pazar 2017 Saat: 08:30

3.10.2 Rallinin Startı :

- 1.Ayak :8 Temmuz Cumartesi 2017 Saat:17:00
- 2.Ayak :9 Temmuz Pazar 2017 Saat: 09:00

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak	1. Kısım	ZK 1I
2.Ayak	2. Kısım	ZK 5C

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak Harita Etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

İskele Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci AYAKTA yarış dışı kalan yarışmacılar, takip eden Ayakta

yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.
- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 3'er dakika ceza uygulanır.
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 13:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)
- c) Eğer tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dakika ceza uygulanır.
- d) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamiratu sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;
KKTOK 2017 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli
Talimatına bakınız.**

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

BRTK

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 1.Kısım ZK 1H
2. Ayak 3.Kısım ZK 6H

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil takı üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağrılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağrılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1500 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır.İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi

yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2017Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK 2017Kurallar Kitabı ve 2017Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 1 ise e Sınıf Açılıktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	İkinci	Pilot – Co Pilot		Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa	
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa	
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot		Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa	
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)				
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot		Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa	
(1991 doğumlu ve daha genç)				

4.3 Ödül Töreni

İskele Makenzi Beach Saat : 17:30

5. Zaman Çizelgesi

Gün Doğumu : 05:30 Gün Batımı : 20:03							
1. AYAK , 1. KISIM							
Cumartesi							
ZK/ÖE	YER	ÖE Mesafe	ARA Mesafe	TOPLAM Mesafe	HEDEF Zaman	ORTALAMA Hız	İLK ARAÇ Varrış
0	Start İskele						17:00
1	Harita İskele Kapalı Park Girişi		7,15	7,15	00:20	21,45	17:20
ÖE1	Harita 1 (100% T)	6,6			00:03		17:23
1A	Kapalı Park Harita		0,15	6,75	00:20	20,25	17:43
1B	Kapalı Park Harita Çıkışı				01:00		18:43
1C/D	Toplama/Teknik Kontrol Girişi		13,2	13,20	00:20	39,60	19:03
1E/F	Toplama Çıkışı /Flexi Servis girişi				00:10		19:13
SERVİS A (İskele)					00:45		
1G	Servis Çıkışı						19:58
1H	Kapalı Park Girişi		0,1	0,1	00:05		20:03
Tüm Araçlar(Süper Ralli Yapanlar Hariç) Kapalı Park'a En Geç Girme Saati 22:00							
2. Gün 2. AYAK , 1.,2.,3. KISIM							
Pazar							
ZK/ÖE	YER	ÖE Mesafe	ARA Mesafe	TOPLAM Mesafe	HEDEF Zaman	ORTALAMA Hız	İLK ARAÇ Varrış
1I	Kapalı Park Çıkışı		0,00	0,00			09:00
1İ	Servis Girişi		0,10	0,10	00:05		09:05
SERVİS B (İskele)					00:15		
1J	Servis Çıkışı						09:20
2	Altınova		11,45	11,45	00:20	34,35	09:40
ÖE2	Topçuköy 1 (%95 T %5 A)	9,25			00:03		09:43
3	Altınova		12,27	21,52	00:45	28,69	10:28
ÖE3	Topçuköy 2 (%95 T %5 A)	9,25			00:03		10:31
3A	Toplama Girişi		14,17	23,42	00:30	46,84	11:01
3B/C	Toplama Çıkışı Servis Girişi				00:30		11:31
SERVİS C (İskele)					00:30		
3D	Servis Çıkışı						12:01
4	İskele		7,96	7,96	00:30	15,92	12:31
ÖE4	İSKELE (%100 T)	9,89			00:03		12:34
5	İskele		7,75	17,64	00:45	23,52	13:19
ÖE5	İSKELE 2 (%100 T)	9,89			00:03		13:22
5A	Toplama Girişi		0,1	0,1	00:30		13:52
5B	Toplama Çıkışı Servis Girişi		0,1	0,1	00:20		14:12
SERVİS D (İskele)					00:30		
5C	Servis Çıkışı						14:42
6	Harita İskele Kapalı Park Girişi		13,95	13,95	00:20	41,85	15:02
ÖE6	Harita 1 (100% T)	6,6			00:03		15:05
6A	Kapalı Park Harita		0,15	6,75	00:20	20,25	15:25
6B	Kapalı Park Harita Çıkışı				01:00		16:25
6C/D	Toplama/Teknik Kontrol Girişi		13,2	13,20	00:20	39,60	16:45
6E/F	Toplama Çıkışı /Flexi Servis girişi				00:10		16:55
SERVİS E (İskele)					00:10		
6G	Servis Çıkışı						17:05
6H	FINİSH				00:05		17:10
Ralli Toplam		51,48	101,80	143,39			

6. Genel Harita





KUZAY KIBRIS TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

SÜPER RALLİ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu Form:.....

.....

..... ile ilgilidir.

Özel Etap ZK no:.....

Normal Etap ZK no:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....

.....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....