

YÖNETMELİK

Baştaşlar Cyprus Off-Road Attack 2017

25 Mart 2017

Organizatör Kyrenia Off-Road Derneği
Sportif Direktör Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü

Sponsor Baştaşlar Ltd.



INDEX	Syf
1. Giriş	3
2. Organizasyon	4
3. Program	6
4. Kayıt	7
5. Sigorta	9
6. Reklam ve kimlik saptama	10
7. İdari Kontrol	11
8. Teknik Kontrol-Değişiklikler-Zorunluluklar	12
9. Yarışmanın akışı	17
10. Cezalar	24
11. Ödüller	25

1 – GİRİŞ

1.1 Yönetmelik

Cyprus Off-Road Attack 2017 Rally Raid münferit bir yarış olarak yapılmaktadır. Bu rallinin sportif kuralları benzersizdir ve Kyrenia Off Road Rally Raid Şampiyonasına 1 Katsayı üzerinden puan verir.

Yarışma Kyrenia Off-Road Derneği (KYOFF) tarafından organize edildi ve Sportif Direktörlüğü Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü (KKOK) tarafından yapılacaktır.

Bu yönetmelik üzerinde yapılabilecek değişiklikler, organizatör ve komiserler tarafından yayınlanan bültenler ile duyurulacaktır. Yönetmelik üzerinde değişiklik yapma yetkisi yalnızca direktör ve komiserler kuruluna aittir.

İlave bilgiler , yönetmeliğin son hali 23 Mart 2017 tarihinden itibaren www.kyoff.com ve www.damalibayrak.net web sitesinden yayınlanacaktır.

Bu yönetmeliğin maddelerinin yorumu ve kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi organizasyon komitesi ve yarışma sırasında direktör ve komiserler Kuruluna aittir.

Yarışmacı ve sürücüler Yarışmaya kayıt yaptırmakla; bu yönetmeliği ve ilgili kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.2 Parkur

Cyprus Off-Road Attack Rally Raid 2017 bir, açık ve kapalı yol Off Road yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan volkanik kayalara kadar değişiklik gösteren her türlü zeminden oluşmaktadır.

1.3 Mesafe

Ralli

Etap	:	80Km (Yaklaşık)
Bağlantı Yolları	:	40Km (Yaklaşık)
Toplam	:	120Km (Yaklaşık)

Raid

Etap	:	180Km (Yaklaşık)
------	---	------------------

2 – ORGANİZASYON

2.1 Organizatör

KYOFF

Aş. Girne KKTC

Tel: +90 (533) 871 01 00

2.2 Sportif Direktör

Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü

Lefkoşa KKTC

Tel: +90 (542) 860 10 41

ASN Gözlemcisi Sn. Zeki Topcu

2.3 Organizasyon Komitesi

Başkan : Sn. Hakan Denizalp

Üye : Sn. Hakan Sezerli

Üye : Sn. Soyer Arseven

2.4 Direktör, Komiserler Kurulu ve Görevliler

Komiser (Başkan) : Sn. İrfan Topcu

Komiser : Sn. Kani Avkıran

Komiser : Sn. Çağın Özlğaz

Direktör : Sn. Mehmet Karzaoğlu

Direktör Yrd. : Sn. Hasan Sivri

Direktör Yrd. : Sn. Erdal Şamil

Teknik Kontrol Komiseri : Sn. Necip Tunç

Lojistik Sorumlusu : Sn. Hasan İlker

İletişim Sorumlusu : Sn. Hamit Aygın

Araç Takip Sistem Sorumlusu : System Co. Ltd.

2.5 İstinnaf Kurulu

Üye : Sn. Mahmut Sezinler

Üye : Sn. Serhat Deniz

Üye : Sn. Aydın Soyer

2.5 Ralli Merkezi Lokasyonları

Pine Valley Esentepe

3 – PROGRAM

10.03.2017	12:00 Kayıtların Açılması (irtibat : Necip Tunç 0533 868 65 45)
19.03.2017	12:00 Yönetmelik Yayını
21.03.2017	10:00 Yarışma Zaman Tablosunun Yayınlanması
21.03.2017	19:30 Kayıtların Kapanışı
21.03.2017	17:30 İdari Kontrol
21.03.2017	18:30 Sporcu Toplantısı (Spor Yazarları Derneği)
24.03.2017	15:00 Teknik Kontrol Ralli Kategorisi (Girne)
24.03.2017	17.00 Start (ilk Araç)
25.03.2017	20.00 Seramonik Finiş ve Kupa Seremonisi

4 – KAYIT

4.1 Kayıt Takvimi

10.03.2017 – 21.03.2017 tarihleri arasında kayıtlar kabul edilecektir.

4.2 Kayıt Prosedürü

Cyprus Off-Road Attack Rally Raid 2017 yarışına katılmak isteyen sporcular Kayıt Sorumlusu Sn. Necip Tunç'a 0533 868 65 45 numaralı telefondan ulaşarak kayıt ücretini ödeyip kayıt formunu pilot, co-pilot ve araç detayları olmak üzere eksiksiz doldurmak zorundadır. Organizatöre ulaşan kayıt formları ve taahhütnameler sporcular tarafından en geç İdari Kontrolde imzalanmak zorundadır.

Kayıt ile beraber Sporcular araç belgelerinide ibraz etmek zorundadırlar.

Eğer başvurular faks yada e-mail ile yapılacak ise, kayıt formunun orijinali imzalı olarak en geç idari kontrolde organizatöre teslim edilmek yada aşağıdaki adrese gönderilmek zorundadır.

KYOFF

Girne KKTC

T +90 (392)8159870

Fax-90 392 8159815

Kayıtlar ancak toplam kayıt bedeli ödendiğinde kabul edilecektir.

Pilotlar ulusal veya uluslararası yarış lisansına sahip olmak zorundadır.

Yarışmaya kayıt yaptıran KKTC Kimlik Kartına sahip sporcuların tümüne KKOK tarafından yarışma lisansı çıkartılacaktır.

4.3 Kabul edilecek Yarışmacı Sayısı ve Sıralama

4.3.1 Maksimum Kabul edilecek Toplam kayıt : 40

40 den fazla başvuru olması durumunda Organizatör kayıt kabul etme hakkını saklı tutar, ilan edeceği karar nihaidir.

4.3.2 Yarışmacı Kayıt Numaraları

4.3.2.1 Yarışmacı kapı numaralarının aşağıdaki gibi verilecektir.

4x4 Araçlar	101-125
4X4 Raid	201-225
Quad bike ve motor	301-310

4.3.2.2 Kapı numaraları ve yarışmanın sıralaması Komiserler kurulu tarafından belirlenecektir.

4.3.3 Kabul edilen araçlar ve sınıflar

Kategoriler

Ralli Açık ve Kapalı Etap zamanlarının toplamına göre derecelendirme yapılan kategoridir. Yalnızca 4x4 araçlar katılabilecektir.

Raid Navigasyon başarısına göre derecelendirme yapılan kategoridir.

(Bknz.9.bölüm)

Rally- Raid Kategorileri için Grup & Sınıflar

Group T

Sınıf T1	4x4 2499cc altı motorlu araçlar
Sınıf T2	4x4 2500cc ve üstü motorlu araçlar

Grup R

Sınıf R1	4x4 motorlu araçlar
Sınıf R2	Quad ve Motorsiklet

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

KKTC Kanunları uyarınca katılımcıların Yol Trafik Sigortası yaptırmaları zorunludur. Yabancı yarışmacıların sigortalarının yeterli olup olmadığını öğrenmek için kendi sigorta şirketleri ile görüşmeleri ve eğer yeterli değilse KKTC'deki Yol Trafik Sigortası gereklerini yerine getirmeleri şarttır. Yarışmacılar idari kontroller sırasında sigortalarını belgelemek zorundadırlar.

5.2 Sorumluluk

Trafik sigortası yaptırmak, sigortanın gerekliliklerini yerine getirmek tamamen yarışmacıların sorumluluğundadır, aksi tespit edilmesi halinde yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.

5.3 Tazminatın Sınırlandırılması

Organizatör ve Sportif Direktör yarışmacı tarafından girilen ve rallinin şartlarına, kurallarına yada ülkenin kanunlarına aykırı olan herhangi bir sahtekârlığın sonuçlarına dair herhangi bir sorumluluğu reddeder.

Yarışmacılar bu yarışmaya kaydolmakla maddi ve manevi tüm sorumluluğun kendilerinde olduğunu Kabul ve beyan eder, herhangi bir olumsuzluk vb. durumda Organizatör veya Sportif Direktör kulübü hiç bir şekilde sorumlu tutamazlar.

Yarışmacılar tarafından kullanılan servis araçları ve/veya keşif araçları, hatta organizatör tarafından verilen özel plaka taşıyanlar bile rallinin resmi katılımcıları olarak kabul edilmezler. Bu nedenle de rallinin sigorta poliçelerinin kapsamında değildirler ve tüm risk tamamen araç sahiplerine aittir.

6 – REKLAM VE KİMLİK SAPTAMA

6.1 Tehditler

KKTC’de sigara, diğer tütünlü ürünler ve alkollü içecek reklamı yasaktır. Bu kanun yarışan araçlar ve servis araçları, donanımları ve giysileri için geçerlidir.

6.2 Organizatörün Reklam Alanları

6.2.1 Organizatörün araçlar üzerindeki zorunlu reklamları:

Kapı ve Tavan numaraları

6.2.2 Organizatörün Opsiyonel reklam alanları

Aşağıdaki resimlerde opsiyonel reklam alanları gösterilmiştir.



Lütfen Organizatörlerin Opsiyonel Reklamlarını Reddetme şartlarına (Bl.10.1.1) bakınız .

Organizatörlerin her bir reklam etiketinden sadece bir adet yedek tedarik edeceğini unutmayınız. Kaybolmuş ya da yanlış yere yapıştırılmış her bir etiket 900 TL Cezaya tabidir.

6.3 Kimlik Saptama

Yarışma numaraları ve ralli plakaları organizatör tarafından verilir. Numaralar ve plakalar, ralli arabası teknik kontrole girmeden önce ralli aracına yapıştırılmalıdır ve ralli boyunca da görülebilir olmalıdır.

6.4 Plakalar ve kimlik saptama ile ilgili herhangi bir kurala uymamanın yaptırımları aşağıdaki gibidir:

Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması	İhraç
Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş reklam başına	300TL
Herhangi bir anda bir ya da daha fazla sürücü isminin eksik olması	300TL

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Sunulacak Belgeler

Pilot ve varsa yardımcı pilotların sürücü belgeleri Pilot lisansları Katılım formunun tüm detaylarının tamamlanmış olması Ralli aracı için üçüncü şahıs trafik sigortası Ralli aracının belgeleri ve kayıt evrakları. KKOK ve KKOK Plakalı araçlar araçlar tüm trafiğe çıkış evraklarını kayıt esnasında ibraz etmek zorundadırlar.

Bu belgeler araçlar teknik kontrole çağrılmadan önce tamamlanmalıdır

7.2 Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program'a bakınız.

8 – TEKNİK KONTROL - MÜSADE EDİLEN DEĞİŞİKLİKLER-MECBURİ EKİPMAN

Tüm araçlar Teknik Kontrole belirtilen saatte katılmak zorundadır.

Teknik Kontrole belirtilen azami saat dışında katılmak için Fors Major talep edilemez. Geç gelme cezaları, cezalar bölümünde belirtilmiştir.

8.1 Yer ve Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program'a bakınız.

Ralli de yer alan her ekip ya da onların yazılı olarak usulüne uygun şekilde atanmış temsilcileri teknik kontrole gelmeli ve zaman çizelgesine uygun şekilde araçlarının kontrollerini tamamlamalıdır.

Teknik kontrol sırasında araçların trafik sigortaları ve yarışa uygunluğu ve araçta bulunması gereken ekipmanlar ile sürücüler için istenen güvenlik önlemleri kontrol edilecektir.

KKTC Plakalı araçların trafik sigortaları, KKOK veya KKTOK özel Plakalı araçların trafik çıkış izin belgeleri, antrepoda bulunan araçların ise trafik çıkış izin belgeleri teknik kontrol'de ibraz edilmedilir.

8.2 Rollcage-Roll bar

Ralli kategorisinde Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir . Raid katagorisinde mecburi değildir.

8.3 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.4 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy'ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir. Motorlar ve ATV'ler için modifikasyonlar kabul edilmez.

8.5 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.6 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.7 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

8.8 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.9 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

8.10 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

8.11 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için eklenebilir.,

8.12 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, fren lambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

8.13 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Ralli Katagorisi için Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır.Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir.

8.14 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara tavsiye edilir.

4x4 Arazi araçları ve Buggy'ler için öneri ve mecburiyetler

4x4 Araç	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
1.Pilot Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Roll Cage/Roll Bar	Mecburi	Mecburi degil
Yarış Koltuğu	Mecburi	Önerilir
Emniyet Kemer	Min. 4 Nokta Kemer Mecburi 6 Nokta Kemer Önerilir	4 Nokta Kemer Önerilir
Kask	Mecburi	Mecburi degil
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir
Navigasyon / Tripmaster	Mecburi Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY Monitor`` ve android için : ``RALLY TRIPMASTER`` Kullanilabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER``	Onerilir Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY APPLE`` VE android için : ``RALLY TRIPMASTER`` Kullanilabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER``
Yakıt Tank Kapasitesi	180km	180km
Vinç	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı
Lastik	Herhangi bir model	Herhangi bir model
Halat	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı
	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.
	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)

Yedek Lastik	1 Adet Mecburi	1 Adet Mecburi
Yangın Söndürücü	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2
Cep Telefonu	Mecburi	Mecburi
Uydu Telefonu	Önerilir	Önerilir
Acil Yardım Battaniyesi	Önerilir	2 Adet Acil Yardım Battaniyesi
İlk Yardım Kiti	Büyük Boy	Büyük Boy
Camel Su Çantası	Önerilir	Önerilir
Harita	En Son versiyon KKTC Haritası	En Son versiyon KKTC Haritası

Quad için öneri ve mecburiyetler

Quad	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Kask Yarış Tulumu	Mecburi	Mecburi
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir

8.15 Ses Seviyesi

İzin verilen maksimum ses seviyesi 103 dBA"dır. Bu kurala uymayan araçların start almasına izin verilmeyecektir. Ses, teknik kontrol sırasında 45 derecelik açı ve egzost çıkışından 50 cm uzağa yerleştirilecek bir sonometreyle ve araçların motorları 3500 rpm"de çalışırken ölçülecektir.

8.16 Diğer Kurallar

a. Araçlar Teknik Kontrol Görevlilerine rally plakaları, yarışmacı numaraları ve reklamları ile birlikte gösterilmelidir. Fors Major almadan Teknik kontrole geç gelen ekiplere aşağıdaki şekilde ceza kesilecektir:

30 dakikaya kadar gecikme	50TL
30 dakika sonrası	100TL

Yardımcı Pilot için geçerli sürücü belgesi ibraz edilmediği takdirde, Yardımcı pilotun trafiğe açık güzergahlarda şoför koltuğuna oturup aracı kullanması her ne sebep isterse olsun yasaktır. Cezası direk yarışmadan ihraçtır.

8.17 Yedek Parçalar

Yedek parçaların ve değişken olan yedek parçaların sayısı sınırsızdır, Yedek araç kullanılacak ise Teknik Kontrolde ibraz edilmelidir. Takımların resmi servis kamyonları, araçlara Normal ara parkurda veya Açık Etaplarda servis verebilir. Servis Araçları bakım ya da tamir için güvenli yerleri seçmekten sorumludur. Servis Araçları hiçbir şekilde yarış komiserinin izni olmadan Özel etap yoluna giremez

9 – YARIŞMANIN AKIŞI

9.1 Rallinin Start Prosedürü

Madde 3 – Program'a bakınız

Ekip üyeleri rally araçlarını start öncesi bekleme alanına sürerek getirebilirler.

Her yarışmacı start saatinden 30 dakika önce start parkına girmiş olmalıdır.

Start öncesi bekleme alanına geç gelen ekipler aşağıdaki gibi ceza alacaktır:

10 dakikaya kadar gecikme	150TL
10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
30 dakikadan sonraki gecikmeler	ihraç

9.2 Rallinin finiş prosedürü

Her iki kategori içinde ilgili son etabının ardından eğer programda toplama varsa araçlar toplanıp toplu bir şekilde finiş tagına gideceklerdir.

Finiş tagına gitmek mecburidir aksi hareket yarışmadan ihracı gerektirir.

9.3 Etaplar

9.3.1 Ralli Kategorisi için Etaplar

Transfer Etapları

Bir etaptan diğerine transfer güzergahıdır, zamana karşı bir yarışma içermez, derece alınmaz ancak ekipler ideal zamanlarını korumak zorundadırlar, bu parkurlarda GPS veya Yol Kitabı kullanarak hareket edilecektir. Trafik kurallarına uyulmak zorundadır.

Açık Özel Etaplar

Trafiğe açık alanlarda tüm trafik kurallarına uyularak ilerlenen, 65Km/s hız limiti içeren ve zamana karşı derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol notu veya GPS kullanarak hareket edilecektir.

Kapalı Özel Etaplar

Trafiğe kapalı alanlarda hız limiti içermeyen ve zamana karşı derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol notu kullanarak hareket edilecektir.

9.3.2 Raid Kategorisi için Etaplar

Raid Kategorisi için her ayağın ana startı ve finiş arası komple etap olarak adlandırılacaktır, ve ekipler yarışma boyunca 65Km hız limitini aşmayacaklardır. Bu parkurlarda Yol Kitabı ve Yol Kitabı içerisinde GPS noktaları kullanılarak yarışma yapılacaktır. Verilen tüm görevleri doğru güzergah üzerinden en kısa KM'de tamamlayan ve nevigasyon başarısı sağlayan ekip birinci olarak adlandırılacaktır.

9.4 Genel Etap Kuralları

9.4.1 Ralli Kategorisi

Ralli kategorisinde derecelendirme en düşük zamanı elde eden ekipten en yüksek zamanı elde eden ekibe göre sıralandırılarak yapılır. En düşük zamanı elde eden ekip kategorinin birincisi olarak adlandırılır. Açık özel etap zamanları normal bir şekilde kapalı etap zamanları 2 katı olarak derecelendirmeye etki eder. Yarışmanın sonunda yarışmacının etaplarda elde ettiği tüm dereceler varsa cezalar ile birlikte toplanarak yarışmacının genel derecesini ortaya çıkarır.

Ralli kategorisi için etap startlarında zaman kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekiplere ayrıca kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler ekiplere her dakika için 30 saniye ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 15 dakikadır. 15 dakikanın ardından zaman kontrol noktası kapanacaktır. **Zaman Kontrol noktalarına erken girişler her dakikaya 1 dakika zaman cezası verecektir.**

Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklardır.

ZK Kontrol noktası her ekip için ideal zamanlarından sonra 20dk'da kapanır.

Azami Süre durumu;

Bir etapta en iyi derecenin 2 katından fazla zaman yapan sürücülerin dereceleri iptal edilerek yarışmacılara en kötü zaman +1 dakika ceza uygulanır. Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

Güzergah doğruluğu durumu;

Ekipler Yol Kitabı (Road Book) ve belirtilen noktalarda (Yol Kitabı içerisinde ve Koordinat tabelalarında) kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir.

GPS Bölümlerinde:

Ralli kategorisinde GPS Koordinatları yalnızca Zaman Kontrol noktalarına giden transfer etaplarında kullanılacaktır.

Yol Kitabı Bölümlerinde:

Bir etapta iki way point arasında hatalı güzergah takibi yapan sürücüler, %100 way point başarısı yapmış ve en iyi zamanı elde etmiş ekibin mesafeye göre ortalama kat ettiği sürenin 1.5 katı zaman ve yanlış gittikleri way point sayısı kadar 2 dakika zaman cezası alacaklar.

iki waypoint arasında yanlış güzergah gidilmesi tüm mesafenin yanlış kat edildiği anlamına gelecektir.

Örnek

20 Km uzunluğundaki bir etapta en iyi derece elde eden ve %100 way point başarısı yapan ekip etabı tam 1 saatte bitirmiştir. Dolayısı ile bu ekip 1 Km'yi ortalama 3 dakikada kat etmektedir.

Etapta 1 way point hatası yapmış diğer ekip etabın 1 Km'sini yanlış güzergah takibi ile tamamlamıştır ve 1 saat 2 dakika derece elde etmiştir. Ekip Yanlış kat edilen 1 Km için (3 dakika x 1.5) 4.5 dakika ve hata yaptığı way point içinde ilave 2 dakika ceza alıp etap derecesi olarak 1 saat 8 buçuk dakika derece elde edecektir.

Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direkt olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

Transfer Etaplarının Geçilmemesi;

Ekipler geçilmeyen her Km için 1dk ceza alacaklardır, ilgili mesafe GPS bölümünde olsada ceza yol kitabında belirtilen mesafe kadar olacaktır.

Etap startı almama veya tamamlayamama durumu;

Bir Etapta start almayan veya etabı tamamlayamayan ekip o etap için en iyi derecenin iki katı süreyi alarak yarışmaya devam edebilir

Etap kapanma saati;

Etap kapanma saati organizasyon komitesinin her etap için ayrı ayrı olacak şekilde etabın yaklaşık kilometresine göre yaklaşık 5-20 km/s arası hız ortalamasına göre hesaplayacağı derece olacak. Belirlenen bu süre içerisinde etabı tamamlayamayan ekip etabı tamamlayamamış sayılacak ve en iyi derecenin iki katını süre olarak alacaktır, Bu uygulama komiserler kurulu kararı ile hayata geçecek olup, Zaman Karneleri üzerinde ilgili zamanlar belirtilecektir.

Etap durdurulması durumu;

Organizasyondan kaynaklı bir aksaklık veya kaza yapan bir aracın "SOS" çağrısına yardım amacı ile etap içerisinde durulması halinde, ilgili ekip direktör veya komiserler ile irtibata geçerek kendine verilecek hareket saatinde bulunduğu noktadan yarışmaya devam edebilir. Ekibin ilgili noktada durduğu süre GPS kayıtlarından tespit edilip derecesinden çıkartılacaktır.

Ekipler diledikleri etabı bitirmeme hakkına sahiptirler, etabı bitirmek istemeyen ekip fotocell hakemine etabı bitirmeden geçtiğine dair bilgi vermeli, mümkünse fotocell dışından geçerek ilerlemelidir.

Zaman kontrol sahaları aşağıdaki levha ile tanımlanır



ZK Alanı Girişi



ZK Noktası

9.4.2 Raid Kategorisi

Bu kategoride yarışan araçların değerlendirilmesi navigasyon başarısı göz önüne alınarak yapılacak ve etaplarda zaman tutulmayacaktır.

Araçlar ayak startlarında ve ayak sonlarında ZK noktalarına gireceklerdir. ZK noktalarına giriş için azami giriş süresini belirten Zaman Kontrol Kartları Yarışmacılara ayak başında verilecektir.

Ayak sonu zaman kontrol noktasına her yarışmacı ekip 30 dakikaya kadar geç gelebilecektir, geç kalınan her dakika yarışmacı mesafesine 1 Km ceza olarak yansıtılacaktır.

Raid Kategorisindeki yarışmacılar eğer sadece Ralli Kategorisi için açılan bir zaman kontrol noktasına denk gelirlerse ve beklemek zorunda kalırlarsa gidiş zamanlarına yarışma kartları üzerine yazdırmalıdır, bu süreden ilgili zaman kontrol noktasının kapanışına kadar geçecek süre yarışmacıların toplam günlük süresinden düşülecektir.

Sıralama araçların gps izlerinden tespit edilecek en kısa kat edilen güzergah sonuçlarına göre yapılacaktır. Aynı Km çıkması halinde Komiserler yarışmacıların hareket istikrarını varsa negatif puanlarını değerlendirip sıralama yapacaklardır.

Yol Kitabı üzerinde eksik bölüm geçilmesi durumunda yarışmacılara eksik geçilen bölüm için ilgili 2 way point arasındaki mesafenin iki katı kadar mesafe ceza olarak yansıtılacaktır.

GPS bölümlerinde bulunmayan her kordinat için yarışmacılar direk olarak Negatif Puan alacaklardır.

Kontrol noktasına kadar iz kaydının sağlanması yarışmacıların kendi sorumluluğu altındadır. Pil bitmesi veya gps'in kapanmasından dolayı eksik kaydedilen izler değerlendirmeye alınmayacaktır ve komiserler kararı ile negatif puan olarak adlandırılabilir.

Raid Kategorisinde her ayak sonunda yarışmacılar puanlandırılacak ve 3 ayak sonunda en yüksek puanı alan yarışmacı yarışmada birinci olacaktır. 1. ve 2. ayak sonunda yarışmacılar Kurallar Kitabı Ek Düzenlemeler 1 numaralı tablo üzerinden tam katsayı ile, 3.ayak sonunda ise 1 numaralı tablo üzerinden 1/3 katsayı ile puanlandırılacaklardır.

Güzergah doğruluğu durumu;

Araçlar Start anından finiş anına kadar Yol Kitabı ve kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir. Yol kitabında belirtilen "Way Point"lerden geçmeyen yarışmacılar, geçmedikleri mesafenin 2 katını ceza olarak alacaklar, mesafe GPS noktaları arasında kalmışsa Road Book'ta belirtilen mesafenin 2 katını ceza olarak alacaklar.

Yarışmacılara kordinatlarla birlikte aşağıda detayları belirtilen görev ve/veya görevlerde verilecektir, bir sonraki hedef noktaya gidene kadar verilen göreve uymak kati suretle zorunludur. Aksi durum Raid Kategorisi için negatif puan anlamına gelecektir.

A = Asfalt Yol kullanılabilir

T = Toprak Yollar ve/veya Yalnızca Google, Aerila vb. gibi haritalarda yol olarak gözüken alanlar

N = Her türlü yol veya yol dışı arazi kullanılabilir.

9.5 Araç Takip Sistemi Kullanımı

Yarışmacılar Gps kullanımı konusunda cihazların çalışır durumda olmalarından data aktarım tamamen kendileri sorumlu olacaklardır. Cihazı çalışmayan yarışmacı Komiserler kurulunun belirlediği şekilde GPS izi alınamayan güzergahlar için ilerleyemedi şekline varacak cezalar alabileceklerdir.

9.5.1 Ralli Kategorisi için Start Prosedürü

Özel etap (Açık) start noktası öncesinde bulunan hakem noktasında start zamanını karnesine yazdıran yarışmacı emniyet kemerini bağlamış ve kaskını takmış vaziyette start noktasına gelecektir.Özel etap startı aşağıda belirtilen şekilde verilecektir:

Start ışığı ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinin yaklaşık 3-5 metre ilerisinde bulunacaktır.

1 dakika kala start panelinde sarı ışık yanacaktır.

30 saniye kala, start panelinde kırmızı ışıklar yanacaktır.

Starta son 5 saniye kala her saniyede bir kırmızı ışık sönecektir.

Paneldeki kırmızı ışıkların söndüğü an start anıdır. Veya Start esnasında Start hakemi ilgili zaman diliminde yarışmacıyı "son 30 saniye", "son 15 saniye" ve son 10 saniyeden itibaren sürekli geriye doğru sayarak "0" diyecektir. 0 çıkı manasındadır.

Fodeparlara ceza uygulanır.(Bkz.Bl.10)

Etap start alanları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır.



Özel Etap Start noktası



Özel Etap start sahası sonu

9.5.2 Cezalar için Mesafe ve Zaman belirleme kriterleri

Mesafe ve Zaman dilimleri içinde bulunulan süre devam ettiği sürece aynı dilim içerisinde kabul edilecektir, 1 Dakika 59 saniye 1 dakika olarak kabul edilecek, 1Km 999metre 1km olarak kabul edilecektir.

9.5.3 Ralli için Etaplarda Finiş Prosüdüğü

Özel etap finiş zamanları fotosel kullanılarak durmadan finiş (Flying Finish) usulüne göre tespit edilecektir. Sırası ile Sarı Bayrak Fotocell noktasına yaklaşıldığını, ardından kırmızı bayrak Fotocell noktasını ve Stop Levhası durulması gerektiğini anlatmaktadır.

Bu işlem mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalı ve hakem kontrol sahasının dışına çıkılmalıdır. Özel finiş sahaları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır. Bayraklar arasında araçlar geriye doğru sürülemez, bayraklar arasında aracını geriye süren yarışmacılar 10 saniye zaman cezası alacaklardır, Stop noktasını geçen yarışmacı ekip aracını park edecek ve hakem noktasını ekipten bir kişi yürüyerek dönerek kartını hakeme imzalatacaktır.



FF çizgisine 100m



FF çizgisi



Hakem noktası



Hakem sahası sonu

9.6 Sürat kısıtlaması Uygulanan Alanlar

Açık etap etapların içinde ve/veya köy geçişleri ve/veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda sürat kısıtlaması uygulanacaktır.

Bu alanların tümünde sürat (Arac takip sistemi ile kontrol edilecektir) kontrolu yapılacaktır. Ayrıca gün sonunda örnekleme yöntemi ile seçilecek yarışmacıların Gps izleri kontrol edilecek ve bu alanlardaki süratler tespit edilecektir.Kontrol edilen gps'lerde izin bulunmaması/eksik olması veya sürat kısıtlaması ihlali ceza uygulaması gerektirir.(Bkz.10 Bl. Cezalar)

9.7 Disiplin

Yarışma Boyunca ve yarışmanın ertesinde gelişebilecek yarışma ile ilgili her konuda Yarışmacılar ve Yarışmacıların Servis ekipleri ve/veya aileleri ahlak kurallarına uygun bir şekilde hareket etmek zorundadırlar aksi hareket yarışmadan ihraca ve KYOFF Yönetim Kuruluna sevke varabilecek cezaları beraberinde getirecektir. KYOFF Yönetim Kurulu bir yarışmacıya Sezondan ihraca varabilecek cezalar verebilecektir.

9.8 Kıyafet

Ralli Kategorisindeki araçlar yarışma boyunca yarışma kıyafeti ve tüm toprak yollarda kurallara uygun kask takıp kurallara uygun emniyet kemeri kullanmak zorundadırlar. Aksi hareketlerin hakemler tarafından izlenilmesi halinde yarışmacılara yarışmadan ihraca varacak cezalar verilecektir.

9.9 Kaza Raporlama

Eğer ekipten biri halk arasından birinin fiziksel yaralanmasına neden olan bir kazaya dâhil olursa, ilgili pilot ya da yardımcı pilot olay yerinde kalmalı ve takip eden aracı durdurmalı ve bilgilendirmelidir.. Bu araç yol notunda belirtilen bir sonraki telsiz noktasına durumu rapor etmelidir. Eğer ekip bu kuralı ihlal ederse, Komiserler ihraca kadar gidebilecek bir ceza verebilirler.

Zaman kartlarının arkasında Acil Durum Telefon Numaraları yazılı olacaktır

9.10 SOS/OK Levhaları

Yarışan her aracın, en az (A4) boyutunda, bir yüzünde kırmızı "SOS" işareti diğer yüzünde ise yeşil "OK" yazan bir kart taşıması gereklidir.Bu kart organizasyon tarafından temin edilecektir.

Acil tıbbi yardım gereken bir kaza olması halinde, arkadan gelen araçlar için en kısa sürede kırmızı "SOS" işareti gösterilmelidir.

Kırmızı "SOS" işaretini gören ya da her iki ekip üyesinin araç içerisinde olduğu ancak kırmızı "SOS" işareti göstermedikleri, önemli bir kaza geçirmiş bir araç gören herhangi bir ekip anında ve istisnasız olarak yardım etmek için durmalıdır. Arkadan gelen diğer tüm araçlarda durmalıdır. Olay yerindeki ikinci araba bir sonraki telsiz noktasına haber verir. Ardcı araçlar ve acil yardım araçları için yol açık tutulmalıdır.. Bu prosedürle duran tüm ekipler öncelikle komiserler ile görüşerek komiserlerin kendilerine belirttiği zaman içerisinde tekrar hareket edip GPS kayıtlarından durma süreleri çıkarılarak derecelendirilirler. tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza olması durumunda da, diğer ekipler tarafından açık bir şekilde görülecek şekilde, bir ekip üyesi tarafından ardcı araçlara yeşil "OK" işareti gösterilmelidir.

Yukarıdaki kuralları ihlal eden ekipler Yarış Direktörüne rapor edilecektir. Ralliden çekilen ekip, mücbir sebep dışında, mümkün olan en kısa zamanda organizatörlere bilgi vermelidir

10 – CEZALAR

10.1 Para Cezaları

10.1.1	Organizatörün opsiyonel reklamlarının kabul edilmemesi Kayıt ücreti	+ %50
10.1.2	Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
	Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
	Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş olması reklam başına	900TL
	Herhangi bir anda sürücü isminin eksik olması	300TL
10.1.3	Teknik kontrol zamanına uymama	
	30 dakikaya kadar gecikme	100TL
	30 dakika ile 1 saat arası gecikme	150TL
	Her ek saat için (Yazılı Fors majör talebi gerektirir.)	70TL
10.1.4	Start parkına geç girmek	
	10 dakikaya kadar gecikme	150TL
	10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
	30 dakikadan sonraki gecikmeler	İhraç
10.2	Zaman Cezaları Ralli için	
	Ara Etap Yol Notu takip edilmemesi her 1 Km için	1 Dakika
	Zaman Kontrol Noktasına geç kalınan her 1 dakika	30 saniye
	Ralli Merkez GPS yardımı (Etap bitiremememe hariç)	1 Dakika
10.2.1	Fodepar (erken start) Ralli için	
	1. defa	10 Saniye
	2. defa	30 Saniye
	3. defa	50 Saniye
10.3	Hız kısıtlaması ihlali	
	Ralli 1 sn.	3 Saniye
	Raid 1 Sn.	100 Metre
10.4	Bayrak arası geriye hareket etme	10 Saniye
10.3	İhraç Cezaları	
	Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması ihraç	

11 ÖDÜLLER

11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni yarış sonunda gerçekleştirilecektir.

11.2 Genel Sıralama

En fazla özel etap en iyi derecesi kazanan Ralli Kategorisi Kupa/Plaket

Motosiklet 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
Motosiklet 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
Motosiklet 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Quad 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
Quad 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
Quad 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 2000 cc altı:

4x4 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
4x4 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
4x4 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 2000 cc üstü:

4x4 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
4x4 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
4x4 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Raid

4x4 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
4x4 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket
4x4 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

En iyi Motosiklet Kadın Sürücü Plaket
En iyi 4x4 Kadın Sürücü Plaket

Bu yönetmelikte yazmayan ve karar alınması gereken her konuda yarışma komiserler kurulu yetkilidir.