



**Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası**



**HASAN UZUN PETROL  
RALLY SPRINT**



**5 KASIM 2016 CUMARTESİ**



**Ek Yönetmelik**

**Detaylı Bilgi için : [damalibayrak.net](http://damalibayrak.net) & [mediaattack.net](http://mediaattack.net)**

**05 Kasım 2016**

# **Ulusal Ralli Sprint Ek Yönetmelik**

## **İçindekiler**

### **1. Program**

### **2. Organizasyon**

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

### **3. Genel Hükümler**

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

### **4. Derecelendirme ve Ödüller**

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

## 5. Zaman Çizelgeleri

## 6. Harita ve Parkur

## 7. Özel Seyirci Etapı Yerleşim Planı

# 1. Program

### KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih: 26.10.2016 Çarşamba Saat: 08:00

### KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 01.11.2016 Salı ( KK TOK ) Saat:19:00

### KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih:01.11.2016 Salı ( KK TOK ) Saat:19:30

### DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

Yer: KK TOK Lokali

Tarih: 01.11.2016 Salı ( KK TOK ) Saat:19:30

### SERVİS ALANININ AÇILMASI

Tarih: 01.11.2016 Saat: 8:00

### İDARİ KONTROL

Yer: KK TOK Lokali

Tarih: 1.11.2016 Saat: 18.00 – 20.00

### TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer: Sun Rent a Car ,Lefkoşa

Tarih: 04.11.2016 Cuma Saat: 14.00 – 17.00

SAAT

KAPI NO

14:00-15:30 20-8  
15:30-17:00 7-1

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

### **YOL KEŞİF TURU**

Trafik Kuralları kapsamında Antreman Serbesttir.

### **İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI**

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 10.00

### **START LİSTESİ İLANI**

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 10.30

### **START ÖNCESİ KAPALI PARK**

Yer: Hasan Uzun Petrol

Tarih: 05.11.2016 Cumartesi Saat: 11.00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

### **SERAMONİ STARTI**

Yer: Hasan Uzun Petrol

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 12.00

### **GÜN SONU KAPALI PARK**

Yer: Hasan Uzun Petrol

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 17.00

### **NETİCELERİNİN İLANI**

Yer: Ralli Merkezi

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 17.00

### **RALLİNİN FİNİŐİ**

Yer: Hasan Uzun Petrol

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 17.20

### **SON TEKNİK KONTROL**

Yer: Hasan Uzun Petrol

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 17.00

### **SON KOMİSERLER TOPLANTISI**

Yer: Hasan Uzun Petrol

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 17.10

### **GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI**

Yer Hasan Uzun Petrol

Tarih: 5.11.2016 Cumartesi Saat: 16.50

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

### **A – SEKRETERYA**

Adres	: ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel	: 05338653035
Web sitesi	: <a href="http://www.damalibayrak.net">www.damalibayrak.net</a>
E-Mail adresi	: <a href="mailto:canbenozpasa@gmail.com">canbenozpasa@gmail.com</a>

## **B - RALLİ MERKEZİ**

**Adres:** Hasan Uzun Petrol  
**Tel :** 0533 841 95 00  
**Fax :**

## **C – RESMİ İLAN YERLERİ**

**Adres:** Hasan Uzun Petrol  
**Tel :**  
**Fax :**

## **2. Organizasyon**

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED 2016 Ulusal Ralli talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

### **2.1 Tarif**

Yarışmanın Adı	: Hasan Uzun Petrol Ralli Sprint
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Girne 5 Kasım 2016
Organizatör	: KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi	: Hasan Uzun Petrol
Start	: Hasan Uzun Petrol
Finiş	: Hasan Uzun Petrol
Servis Alanı	: Hasan Uzun Petrol
Yarışma Merkezi	: Hasan Uzun Petrol
Medya Merkezi	: Hasan Uzun Petrol

### **2.2 Organizasyon Komitesi**

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn Tigin Kışmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. İbrahim Argün

### **2.3 Yarışma Görevlileri**

Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Akbıçak
Spor Komiseri	: Sn. Hakan Damdelen
Spor Komiseri	: Sn. Salih Kanatlı
ASN Gözlemcisi	: Sn. Tigin Kişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa
Yarışma Direktör Yrd.(Rally Kontrol)	: Sn. İbrahim Y. Argün
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Seyhun Bıkmaz
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Volkan Kılıç
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Selahattin Gülmez
Teknik Kontrol Sorumlusu Yrd.	: Sn. Methmet Gülok
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. İbrahim Önderoğlu
Servis Alanı Teknik Sormulusu	: Sn. Önder Önderoğlu
Basın Sorumlusu	: Sn. Çağın Özılgaz
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Erhan Aragül
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Ergün Hacımusa
Start & Finiş Podyum Sorumlusu	: Sn. Deniz Tosun
Özel Etap Sorumlusu	: Sn. Mazhar Ünal
Ralli Kontrol Haberleşme	: Sn Ercem Ekmekçi
Lojistik Sorumlusu	: Sn. Hasan İvgen
Neticeler Sorumlusu	: Sn. Salih Yersel
Sağlık Hizmetleri	: Devlet Hastanesi

## Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

**A-** Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

**B-** Bulunacağı Yerler : Etap Finishleri

Bulunacağı Zaman : A şıkkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

## Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Yeşil
Nokta Sorumlusu	: Turuncu
Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

## 3. Genel Hükümler

### 3.1 Geçerlilik

2016 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 0,8 kat sayı puan verilmektedir.

### 3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:46,8
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:4
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:16
3.2.4	Ayak Sayısı	: 1
3.2.5	Kısım Sayısı	: 3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak / Asfalt

### 3.3 Katılabilir Araçlar

#### 3.3.1 Seri İmalat Otomobiller

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

#### 3.3.2 Turing Otomobiller

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf A 8	2000 cc'den büyük

3.3.3 Grup Süper 1600 Otomobiller  
FIA J eki Süper 1600 kurallarına uygun otomobiller

3.3.4 Grup süper 2000 ve R5 Otomobiller  
FIA J eki Süper 2000 ve R5 kurallarına uygun otomobiller



**3.3.5 Grup S Otomobiller**  
Ulusal Ralli Talimatında belirtildiği şekli ile

**3.3.6 HİSTORİK ARAÇLAR**  
Ulusal Ralli Talimatında belirtildiği şekli ile

WRC Kategorisinde bulunan araçlar Fia J ekine göre Sınıf A 8 de yarışa katılabilirler.

### **3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler**

2016 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

### **3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar**

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, 2016 sezonu için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 9 Ekim 2016 Çarşamba günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

**3.5.2** Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

### **3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta**

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

#### **3.6.2 Kayıt Ücretleri :**

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	400 TL.		400 TL.
	Reklamsız	800 TL.		800 TL.

**3.6.3** Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

**3.6.4** Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.4.2** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

### **3.6.5 Sigorta:**

**a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.**

**Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.**

**b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.**

### **Teminatlar aşağıdaki gibidir**

Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm)	250,000TL
Bedeni Kaza başına(sakatlanma ölüm)	1,250,000TL
Maddi kaza başına (araç başına)	25,000TL
Maddi araç başına(kaza başına)	50,000TL

**3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.**

**3.6.7 KKTOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.**

**3.6.8 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.**

**3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

## **3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları**

### **3.7.1 REKLAMLAR**

**3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:**

- \* Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- \* Hakaret oluşturmayacak şekilde
- \* Politik veya dini nitelik taşımayan

- \* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- \* Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

**3.7.1.2** Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

**3.7.1.3** Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

**3.7.1.4** **KK TOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

**3.7.1.5** **KK TOK** sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

**3.7.1.6** **KK TOK** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

**3.7.1.7**

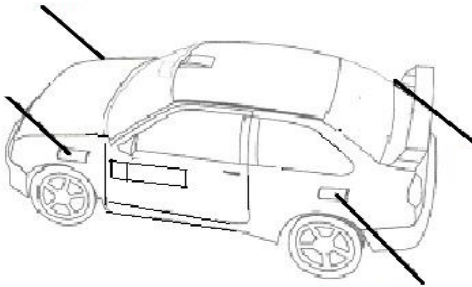
**B1 –**

**B2 –**

**B3 –**

**B4 –**

**Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler**



**Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde,Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.**

### **3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI**

**3.7.2.1** Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

#### **a) Kapı Panelleri**

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

#### **b) Arka Cam**

En fazla **30 x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

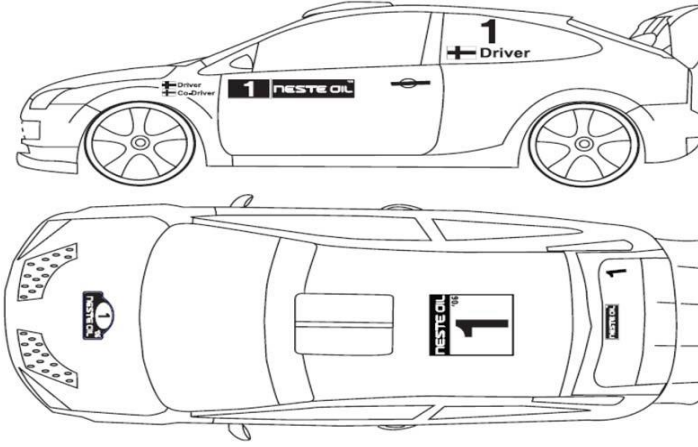
#### **c) Yan Camlar**

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

#### **d) Ön Plaka**

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

**Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.**



## 3.8 İdari ve Teknik Kontrol

### 3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

### 3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- \* Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- \* Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- \* Kayıt parası Ödendi belgesi
- \* Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- \* Otomobilin Sigorta poliçesi
- \* FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- \* Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- \* TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler
- \* Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel

kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu Belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hemde organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

### **3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.**

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, Tosfed Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince **100 TL. Para cezası alınır.**

### **3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol**

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

**Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.**

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

**Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.**

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

### **3.8.5 Son Teknik Kontrol**

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar

### **3.8.6 Para Cezaları**

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

## 3.9 Yol Keşif Turu

### 3.9 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde : 30 km/h  
Özel Etaplarda : 70 km/h  
Diğer Yollarda : Karayolları sürat limitleri

### 3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

### 3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

**Özel etplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.** Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

## 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

### 3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak : 5 Kasım Cumartesi 2016 Saat: 10:30 Yer :Hasan Uzun  
Petrol

### 3.10.2 Rallinin Startı :

1.Gün : 5 Kasım Cumartesi 2016 Saat: 10:30 Yer :Hasan Uzun  
Petrol

### 3.10.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak 1. Kısım ZK 2D

### 3.10.4 Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

### 3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

#### BRTK

### 3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FİA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

#### ZK 1. Ayak 3. Kısım Finiş Podyum

### 3.10.7 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil tak ın sağında , üçüncü otomobil ise tak ın solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

### 3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

## 3.11 Servis Alanı

### 3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m<sup>2</sup>

#### Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için	150M2
2 araçlık takım için	200M2
3 araçlık takım için	250M2
4 araçlık takım için	300M2



daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

### **3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.**

\*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

\*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

## **3.12 İtiraz ve Temyiz**

### **3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1500 TL**

**3.12.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

**3.12.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.12.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.12.6** Tüm itirazlar FIA,TOSFED ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

**3.12.7** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

## **3.13 Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması**

**3.13.1** Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK 2016 Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2016 Kurallar Kitabı ve 2016 Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

## 4. Derecelendirme ve Ödüller

### 4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

### 4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Kategori Klasmanı	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı (Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz )	Birinci	Co Pilot	Kupa
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot (1991 doğumlu ve daha genç)	Birinci	Co Pilot	Kupa

### 4.3 Ödül Töreni

Ödül Töreni Hasan Uzun Petrol de Saat : 17:30 de yapılacaktır.

# 5. Zaman Çizelgesi



## 1. AYAK - 1. KISIM

05.11.2016 CUMARTESİ

ZK	YER	ÖE	ARA	TOPLAM	HEDEF	ORTALAMA	İLK ARAÇ
ÖE		MESAFE	MESAFE	MESAFE	ZAMAN	HIZ	VARIŞ
0	Start						12:00
0A	Servis Girişi		0,83	0,83	00:05	12,46	12:05
	<b>SERVİS A</b>	<b>0</b>	<b>0,83</b>	<b>0,83</b>	<b>00:10</b>		
0B	Servis Çıkışı						12:15
1	YEŞİLTEPE		3	3	00:20	9,00	12:35
ÖE1	<b>EDİZ</b>	<b>4</b>			<b>00:03</b>		<b>12:38</b>
2	YEŞİLTEPE		3,92	7,92	00:40	11,88	13:18
ÖE2	<b>EDİZ 2</b>	<b>4</b>			<b>00:03</b>		<b>13:21</b>
2A	Toplama ve Teknik Kontrol Alanı Girişi		1,11	5,11	00:25	12,26	<b>13:46</b>
2B-C	Toplama Çıkışı / Servis Girişi				00:10		<b>13:56</b>
	<b>SERVİS B</b>	<b>8</b>	<b>8,03</b>	<b>16,03</b>	<b>00:30</b>		
2D	Servis Çıkışı						<b>14:26</b>
3	YEŞİLTEPE		3	3	00:20	9,00	<b>14:46</b>
ÖE3	<b>EDİZ 3</b>	<b>4</b>			<b>00:03</b>		<b>14:49</b>
4	YEŞİLTEPE		3,92	7,92	00:40	11,88	<b>15:29</b>
ÖE4	<b>EDİZ 4</b>	<b>4</b>			<b>00:03</b>		<b>15:32</b>
4A	Toplama ve Teknik Kontrol Alanı Girişi		1,11	5,11	00:25	12,26	<b>15:57</b>
4B-C	Toplama Çıkışı / Servis Girişi				00:10		<b>16:07</b>
	<b>SERVİS C</b>	<b>8</b>	<b>8,03</b>	<b>16,03</b>	<b>00:10</b>		
4D	Servis Çıkışı						<b>16:17</b>
5	FINISH		3,46	3,46	00:10	5,93	<b>16:27</b>

	ÖE Km	ARA Km	Toplam Km
1 Ayak 1. Kısım	16,00	20,35	36,35
<b>TOPLAM</b>	<b>16,00</b>	<b>20,35</b>	<b>36,35</b>

## 6. Genel Harita

