



**2016 ZEKA ÖZTEKNİK KARTİNG CUP
2.YARIŞ**

EK KURALLAR

CEMSA KARTİNG PİSTİ

29 Mayıs 2016

KUZEY KIBRIS OTOMOBİL KULÜBÜ

İÇERİK

	Sayfa
1.Program	3
2.Organizasyon	3
2.1 Organizasyon Komitesi	
2.2 Yarışma Görevlileri	
3.Genel Hükümler	4
3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri	
3.2 Yarışmaya Katılabilir Kartlar	
3.3 Yarışmaya Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
3.4 Müracaat Formu ve Kayıtlar	
3.5 Kayıt Ücreti ve Sigorta	
3.6 Reklamlar	
3.7 İdari ve Teknik Kontrol	
3.8 Antrenmanlar ve Sıralama Turları	
3.9 Yarış	
3.10 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması	
3.11 Cezalar	
4.Ödüller ve Ödül Töreni	8
5.Yarışma Programı	8
6.Harita	9

1) PROGRAM

Yönetmeliğin KKOK'ye ulaşması: 18 Mayıs 2016 Çarşamba
Yönetmeliğin yayınlanması: 23 Mayıs 2016 Pazartesi
Kayıtların açılması: 23 Mayıs 2016 Pazartesi
Kayıtların Kapanması: 28 Mayıs 2016 Cumartesi Saat: 17:00
Kayıt Listesinin İlanı: 28 Mayıs 2016 Cumartesi Saat: 18:00

2) ORGANİZASYON

KKOK 2016 ZEKA ÖZTEKNİK KARTİNG CUP – CEMSA Karting Pisti'nde KKOK Kuralları'na uygun olarak ve bu Ek Kurallar dâhilinde KKOK Karting Komitesi tarafından 29 Mayıs 2016 tarihinde organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi: KKOK Karting Komitesi
Yarışma Direktörü: Savaş Madi
Yarışma Güvenlik Sorumlusu : Hamit Aygın
Yarışma Genel Sekreteri: İrfan Topcu

Organizasyon Komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olunması koşulu ile maddi manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.2 Yarışma Görevlileri

ASN Gözlemcisi: ZEKİ TOPCU
Spor Komiserleri Başkanı: HÜSEYİN ÜSTÜN
Spor Komiseri: SITKI ERDEN SİNE
Spor Komiseri: DENİZ F. BALKIR
Yarışma Direktörü: SAVAŞ MADİ
Yarışma Direktör Yard.: OSMAN POZAN
Güvenlik Sorumlusu: HAMİT AYGIN
Yarışma Genel Sekreteri: İRFAN TOPCU
Teknik Kontrol Sorumlusu: FATİH SİNE
Teknik Kontrol Yrd.: ERKAN KILIÇ, HAKAN DAMDELEN, NECİP TUNÇ
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu: SITKI ERDEN SİNE
Basın Sorumlusu: ÇAĞIN ÖZILGAZ
Neticeler Sorumlusu: HASAN DAMDELEN, ERDİL ŞEYTANOĞLU, GÜLÇİN BEHZATOĞLU
Yarışma Doktoru: KOLAN HASTAHANESİ AMBULANSI
Gözetmen: MEHMET KARZAOĞLU, HASAN SİVRİ, ERDAL ŞAMİL

Adres ve Resmi İlan yerleri:

CEMSA Karting Pisti
Dikmen Yolu no:5 LEFKOŞA/KIBRIS
Tel : 03922236235

3) GENEL HÜKÜMLER

3.1 YARIŞMANIN TARİFİ, GEÇERLİLİĞİ VE YERİ:

KKOK Karting Komitesi tarafından, Cemsa Karting Yarış Pisti'nde KKOK 2016 Ulusal Karting Kurallarına uygun olarak organize edilmektedir.

Bu yarışta, Ek Yönetmeliğin altıncı maddesinde verilen 1,200 metre uzunluğundaki Cemsa Karting Yarış Pisti MODEL B kullanılacaktır.

Mini: 4 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 8 TUR
Formula Junior: 10 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 20 TUR
Formula Senior/heavy: 12 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 24 TUR
Formula Shifter: 12 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 24 TUR olarak yapılacaktır.

3.2 YARIŞMAYA KATILABİLİR KARTLAR

KKOK 2016 Zeka Özteknik Yarışı'nda Formula Senior/heavy-Shifter-Junior-Mini olmak üzere 5 grupta yapılacaktır.

Mini Kategori

Mini Kategori'nin CIK-FIA tanımlaması olmayıp Ulusal Karting Talimatı'na uygun olmaları gerekir.

Yaş Sınırı: 8-12 Yaş arasıdır. (2004-2009 arası doğmuş sürücüler)

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dahil asgari 105 kg.

Diğer tüm kurallar için KKOK 2016 Kurallar Kitabı geçerlidir.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Ulusal Karting Talimatı'nın 2.1.2.1.b maddesinde belirtilen şartlarda tek marka konseptli ve tek marka motorla katılım olması durumunda, bu tip motorlarla yarışan yarışmacılar için ayrı klasman ve podyum açılacaktır. Bu durumda yarışma Mini kategorisi ile birlikte start alacak, fakat ayrı klasman oluşturulacaktır. Formula Mini adı verilecek olan bu kategoride Genel Yarışma Kuralları uygulanacaktır. Bu kategoride yarışacak motorlarının, distribütör veya temsilcileri tarafından açıklanan teknik şartnameye uygun olması gerekmektedir.

Formula Junior Kategori Kuralları

Bu kategori genel olarak CIK-FIA ICA J tanımlamaları geçerli olup KKTC için farklılıklar KKOK 2016 Kurallar Kitabı'nda belirtilmiştir.

Yaş Sınırı: 13-16 Yaş arası sürücüler yarışabilir. (2000-2003 arası doğmuş olan sürücüler)

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 140 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Formula Senior Kategori Kuralları

Bu kategori genel olarak CIK-FIA ICA tanımlamaları geçerli olup KKTC için farklılıklar KKOK 2016 Kurallar Kitabı'nda belirtilmiştir.

Yaş Sınırı: Bu Kategoride 15 yaş üstü sürücüler yarışabilir. (2000 ve daha önce doğmuş sürücüler)

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dahil asgari 160 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır

Formula Heavy Kategori Kuralları

Yaş Sınırı: Bu kategoride 32 yaş ve üzeri sürücüler yarışabilirler. (1984 ve daha önce doğmuş sürücüler)

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dahil asgari 170 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Formula Shifter Kategori Kuralları

Yaş Sınırı: Bu kategoride 18 yaş ve üzeri sürücüler yarışabilirler.

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dahil asgari 175 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

- Easy kart ve vortex rok dışında kullanılacak motorlar homologe fişleri incelenerek +9 kilo ek ağırlık eklenerek yarıştırlacaktır .

3.3 YARIŞMALARA KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

Yarışmaya kayıt yaptırmış sürücüler katılabilir. 18 yaşını doldurmamış olan yarışmacıların velilerinden noter tasdikli yarışabilir belgesi ibraz etmeleri gerekmektedir. Kategori değişikliği sadece KKOK Karting Komitesi Spor Kurulu onayı ile mümkündür.

3.4 MÜRACAAT FORMU VE KAYITLAR

Yarışmalara katılmak isteyen yarışmacılar, Kayıt Formu'nu tam olarak doldurarak en geç 28 Mayıs 2016 Cumartesi günü Saat:17:00'ye kadar Yarışma Sekreteryası'na ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

3.5 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

Kayıt Ücreti: 100 TL

Kayıt Ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

a.) SİGORTA

Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü tarafından yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları KKOK'nin kurallar kitabında açıkladığı limitler dâhilinde kapsar.

Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü tarafından yaptırılacak olan sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Yarışmanın resmi antrenman içerdiği durumlarda resmi antrenman süreci sigorta kapsamı dâhilindedir.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6 REKLAMLAR

Ulusal kanun ve Uluslararası Karting Kuralları'na uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

Reklamlarla ilgili detaylar KKOK Yarışma Genel Kurallarında belirtilmiştir.

3.7 İDARI VE TEKNİK KONTROL

Teknik kontrol yeri: Padok alanı

İdari Kontrol Yeri: Sekreteryaya

Tüm yarışmacılar, araçlarının Teknik Kontrolü'nü, Yarışma Ek Kurallarının Program Bölümünde belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler. Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrol'e geç getirilen kartlar yarışmaya alınmazlar.

Yarışmacı Temsilcisi'nin yazılı Yetki Belgesi'ne sahip olması mecburidir. Aksi takdirde yapılan itirazlar ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

Tüm sürücüler araçlarına ait orijinal CIK- FIA Homologasyon Fişleri'ni istendiğinde Teknik Kontrol'de ibraz etmek zorundadırlar. İnternette indirilen fişler geçerlidir.

Homologasyon Fişleri'ni ibraz edemeyen sürücüler araçları ile ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Teknik Kontrol esnasında aşağıda belirtilen ekipman yarışma esnasında her an tespit yapılabilecek şekilde işaretlenecek veya kaydedilecektir.

- En fazla 2 adet motor (aynı marka olma şartı aranmaz, ikinci motor başka bir sürücü ile ortak) deklare edilebilir.
- En fazla 2 adet şasi (aynı marka olma şartı aranmaz.) deklare edilebilir.
- Bir takım kuru zemin lastiği deklare edilebilir.
- Bir takım ıslak zemin lastiği deklare edilebilir.

Bu malzemelerin dışında deklare edilmemiş malzemelerin kullanılması yasaktır.

Yarışma esnasında hasar gören bir ön ve/veya bir arka lastik Yarışma Direktörü veya Yardımcısı'nı bilgilendirmek sureti ile değiştirilebilir.

Ortak deklare edilen ikinci motor haricinde yarışma esnasında sürücüler arasında şasi, motor veya lastik alışverişi yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir. Yarış gününde her kategori için yapılan 2 yarışma arasında motor revizyonu ancak Teknik Kontrol Görevlisinin izni ile yapılabilir. Pit Sahası dâhilinde görevliler takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.

Her yarışmacının en fazla 2 mekanik personel bulundurma hakkı vardır. bu kişilerin isimleri kayıt formunda belirtilmelidir. İsmi bulunmayan personel yarış alanına giremez.

Teknik Kontrol Görevlileri araçlara kontrol amaçlı cihaz takabilir ve bu cihazlardan teknik veri alabilir.

3.8 ANTRENMAN VE SIRALAMA TURLARI

Sıralama turları her kategori için birer seans ve 10'ar dakika olarak uygulanacaktır.

Sürücüler, kendi kategorileri için yarışma programında belirtilen zaman dilimi içinde istedikleri zaman piste girebilirler. Pistin giriş alanının sonuna çizilen bir çizgiyi geçen her sürücü her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur. Sürücüler Sıralama Turları esnasında pite girip çıkamazlar yani seans içinde pite giren sürücü, sıralama turlarını bitirmiş sayılır ve bir daha piste çıkamaz.

Tüm kategorilerdeki sıralama seanslarının sonunda tüm sürücüler tartıya çıkmak zorundadır. Tartıya çıkmadan garajına giren sürücünün o Sıralama Seansı'ndaki tur dereceleri iptal edilir.

Sıralama Turları için piste giren bir sürücünün yardımcıları tarafından itilmesi veya sürücüye yardım edilmesi yasaktır.

Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde, Direktör tarafından Brifing esnasında yapılacak Pist Giriş/Çıkış tarifleri geçerli olacaktır.

Burada değinilmemiş konularda KKOK 2016 Ulusal Karting Talimatı ilgili maddeleri geçerlidir.

3.9 YARIŞ

KKOK 2016 Zeka Özteknik Karting Cup, hafta sonunda organize edilir ve aynı gün ilk üçe giren sürücülere kupaları verilerek sonlandırılır.

Yarışan sayısının 6 (altı)'dan az olduğu durumlarda, mevcut sporcular tersten gride dizilir.

Formula Senior ve Formula Heavy kategorilerinin dereceleri ortak sıralama olacak şekilde düzenlenir ve bu şekilde gride dizilir.

Senior ve Heavy kategorileri birlikte start alırlar. Ancak bahsi geçen yarışta toplam kayıt sayısının 24 ve üzeri olması ile KKOK spor Komitesi onayı ile 2 ayrı grup olarak koşulabilir.

Hafta sonu programı bu mevcut duruma göre düzenlenir.

Her bir yarış için ayrı puanlama yapılır. 3 (üç) yarış sonucu alınan toplam puana göre o hafta sonunun genel klasmanı oluşturulur.

Burada değinilmemiş konularda KKOK 2016 Ulusal Karting Talimatı ilgili maddeleri geçerlidir.

3.10 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

Bu yarışma Ek Kurallarına esas KKOK 2016 Ulusal Karting talimatıdır. Ulusal Karting Talimatı üzerindeki değişiklikler sadece KKOK Karting Komitesi tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak sureti ile geçerli olacaktır.

3.11 CEZALAR

Yarışma sonrasında tüm yarışmacıların direkt olarak tartıya girmeleri zorunludur. Aksi durumda Komiserler Kurulu tarafından ihraca varan cezalar verilebilir. Tartı işleminde ağırlığın Ulusal Karting Talimatı'nda belirtilen minimum değerlerinden düşük çıkması ihraç sebebidir.

Pit Sahası içerisinde sigara içmek yasaktır. Bu yasağa uymayanlar 100 TL para cezası ödemekle yükümlüdürler.

Ayrıca bu Ek Kurallarda yazılmayan cezalar için KKOK 2016 Ulusal Karting Talimatı Madde 4 hükümleri geçerlidir.

4)ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Mini Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Formula Junior Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Formula Senior Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Formula Heavy Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Formula Shifter Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa

5)YARIŞMA PROGRAMI

KKOK 2016 ZEKA ÖZTEKNİK KARTING CUP PROGRAMI

29 Mayıs 2016 PAZAR

09:12-09:22 Resmi antrenman Formula Senior/Heavy (10 dk.)
09:24-09:34 Resmi antrenman Formula Mini (10 dk.)
09:36-09:46 Resmi antrenman Shifter (10 dk.)
09:00-10:30 İdari ve Teknik Kontrol
10:30-10:50 Yarışmacılarla Brifing
11:00-11:10 Sıralama Turları Formula Senior ve Formula Heavy (10 dk.)
11:12-11:22 Sıralama Turları Mini (10 dk.)
11:24-11:34 Sıralama Turları Formula Shifter (10 dk.)
11:36-11:46 1.Komiserler Kurulu Toplantısı
11:46-12:00 ARA
11:46-12:10 Yarış 1 Formula Senior / Heavy
12:10-12:30 Yarış 1 Mini
12:35-12:55 Yarış Formula Shifter
13:00-13:20 2.Komiserler Kurulu Toplantısı
13:25-13:45 Final Yarış Mini
13:45-14:00 Final Yarış Formula senior/heavy
14:00-14:20 Final Yarış Formula Shifter
14:25-14:45 Spor Komiserleri toplantısı
14:50-15:10 Kapalı Park Açılışı
15:15-15:35 Kesin Neticelerin İlanı
15:40 Ödül Töreni

6) HARİTA

