

YDTŞ

**YILDIRAY DEBRELİ
TIRMANMA ŞAMPİYONASI
2016**



Mercedes - Benz
Dünya Oto Ltd.

ARDAHAN TIRMANMA RALLİSİ



**Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti
Spor Dairesi**



**KUZEY KIBRIS
TURING VE OTOMOBİL
KURUMU**

**EK
KURALLAR
3 NİSAN 2016**

2016
YILDIRAY DEBRELİ TIRMANMA
ŞAMPİYONASI
1. AYAK
ARDAHAN

EK KURALLAR

ASN Onay No : 2016 /1903-YDTŞ.01

ASN Onay Tarihi : 19.103.2016

İÇİNDEKİLER

1.) GİRİŞ

- 1.1 Yönetmelikler
- 1.2 Yol Zemini
- 1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

2.) ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Organizasyon Komitesi
- 2.3 Onur Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı
- 2.6 Görevlilerin Kıyafetleri
- 2.7 Ralli Merkezi
- 2.8 Resmi İlan Panosu

3.) PROGRAM

4.) KAYITLAR

- 4.1 Geçerlilik
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
- 4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücreti

5.) SİGORTA

- 5.1 Trafik Sigortası
- 5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
- 5.3 Sorumluluk Beyanı

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

7.) SERVİS ALANI

- 7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları
- 7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü
- 7.3 Lastikler

8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- 8.1** İdari Kontrol
- 8.2** İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
- 8.3** İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi
- 8.4** Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol
- 8.5** Son Teknik Kontrol

9.) YOL KEŞFİ

10.) PUANTAJ

11.) ÖDÜLLER

12.) GENEL HARİTA

13.) EKLER

1.) Giriş

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **2016 KKTOK Ulusal Spor Kuralları,Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallarda yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

1.2 Yol Zemini

% 100 'Ü asfalt zemini olan etapdan oluşmaktadır.

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Özel Etapların Sayısı | : 1 DENEME – 2 GEÇİŞ |
| Özel Etap Mesafesi | : 3,3 Km |
| Özel Etap Toplam Mesafesi | : 9,9 Km |
| Kısım Sayısı | : 1 |
| Ayak Sayısı | : 1 |
| Özel Etaplar Yol Zemini | : Asfalt %100 |

2.) Organizasyon

2.1 Tarif

| | |
|-----------------------|--|
| Yarışma Adı | : YILDIRAY DEBRELİ TIRMANMA ŞAMPİYONASI |
| | ARDAHAN |
| Yeri ve Tarihi | : KIBRIS / 03 NİSAN 2016 |
| Organizatör | : KK TOK TIRMANMA KOMİTESİ |
| Ulusal Spor Otoritesi | : KK TOK – Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu |
| ASN Vize No | :2016/1903-YDTŞ.01 |
| Onay Tarihi | : 19/03/2016 |
| Ralli Merkezi | : Servis Alanı |
| Start | : Ardahan |
| Servis Alanı | : MERSİNLİK ARDAHAN YOL KAVŞAĞI |
| Kapalı Park | : Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır |
| Finiş | : Servis Alanı |
| Finiş Kapalı Park | : Servis Alanı |
| Medya Merkezi | : Servis Alanı |

2.2 Organizasyon Komitesi

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Organizasyon Komitesi Başkanı | : Sn. Hüseyin ANDAÇ |
| Yarışma Direktörü | : Sn. Mehmet Hakkı AKTUĞ |
| Yarışma Güvenlik Sorumlusu | : Sn. Güner ŞEVKETĞLU |

2.3 Onur Komitesi

| | |
|---------------------|---------------------|
| Dünya Oto Direktörü | : Sn. Hasan DEBRELİ |
| KK TOK Başkanı | : Sn. Hüseyin ANDAÇ |

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (**KK TOK**) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışmayı düzenleyen organizatör kulüp; **KK TOK** otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer **KK TOK** talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(KK TOK Ulusal Tırmanma Talimatı Madde 1.3 SORUMLULUK)

2.4 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı

: **Sn.** Niyazi TEİNDOR

Spor Komiseri

: **Sn.** İsmail TAZ

Spor Komiseri

: **Sn.** Mehmet GÜLOK

KK TOK Gözlemci

KK TOK Gözlemcisi

:**Sn.** Hüseyin ANDAÇ

Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü

: **Sn.** M.Hakkı AKTUĞ

Yarışma Direktör Yardımcısı (Güvenlik)

: **Sn.** Güner ŞEVKETOĞLU

Teknik Kontrol Sorumlusu

: **Sn.** Mehmet GÜLOK

Basınla İlişkiler Sorumlusu

: **Sn.** Çağın ÖZILGAZ

Servis Alanı Sorumlusu

: **Sn.** İsmail TAZ

ARDAHAN Etap Sorumlusu

: **Sn.** Volkan KILIÇ

Derecelendirme Sorumlusu

: **Sn.** Çağın ÖZILGAZ

Polis

:**155**

Yarışma Doktoru

:**112**

Sağlık İşleri

: Devlet Hastanesi

2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

1. Teknik Kontrol,
Start Öncesi Kapalı Park,
Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.

2. Servis Alanı

Bulunacağı Zaman

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışın-
da kalan zamanlarda

2.6 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen : **Kırmızı** Netice Gözetmeni : **Beyaz**
Nokta Sorumlusu : **Turuncu** Güvenlik Görevlileri : **Sarı**
Telsiz Görevlileri : **Mavi** Doktor/Kurtarma : **Beyaz**
Yarışmacılarla İlişkiler: **Mor**

2.7 Ralli Merkezi

SERVİS ALANI

Adres: ARDAHAN

Tel :

Fax :

Web: www.kktok.org, www.damalibayrak.net

2.8 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi : Servis Alanı - ARDAHAN

Sekreteryaya : Atatürk Spor Kompleksi Altı No:15 Lefkoşa

Tel: 0548 868 04 88 e-mail : info@kktok.org

3.) Program

| KAYITLAR | | KKTOK |
|-------------------------|----------------------|-------------|
| Kayıtların Açılması | 21.03.2016 Pazartesi | Saat: 10.00 |
| Kayıtların Kapanması | 28.03.2016 Pazartesi | Saat: 20.00 |
| Yarışmacı Listesi İlanı | 29.03.2016 Salı | Saat: 13.00 |

| DÖKÜMANTASYON VE İDARİ KONTROL | | KKTOK |
|--------------------------------|----------------------|-------------------|
| İdari Kontrol | 28.03.2016 Pazartesi | Saat: 20.00-21.00 |
| Dokümantasyon Dağıtımı | 31.03.2016 Perşembe | Saat: 18.00-20.00 |

| YOL KEŞİF |
|--|
| Güzergah program gereği bir gün önce veya tercihen yarış günü Yol Keşfine açık ve zaman kısıtlaması olmayacaktır. |
| Yol Keşfi sırasında KKTC Trafik Kurallarına uymak mecburidir. |
| Yol keşfi yapacak olan ekipler kesinlikle yarış araçları ve veya yarışma esnasında kullanacakları araç ile keşif yapamazlar. |
| (Bakınız 2016 KKTOK Ulusal Tırmanma Talimatı Madde 3.8.2 Yol Keşfi) |

| ÖN TEKNİK KONTROL | KKTOK |
|--|--------------------------|
| Ön Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretlemesi: | |
| 02.04.2016 Cumartesi | Saat:14.00 –16.00 |
| Not: Aracı ön teknik kontrole getirmek mecburi değildir. İsteğe Bağlıdır. | |

| TEKNİK KONTROL | ARDAHAN |
|--|--------------------------|
| Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretlemesi: | |
| 03.04.2016 Pazar | Saat:09.00 –10.30 |
| Tüm araçlar Kapalı Parka alınacak ve Teknik kontrole tabi tutulacaktır. | |

| RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI | KKTOK |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Basın Toplantısı | 01.04.2016 Cuma Saat:14.00 |

| KOMİSERLER TOPLANTISI | ARDAHAN |
|---------------------------|--------------------------------|
| İlk Komiserler Toplantısı | 03.04.2016 Pazar Saat:10.30 |
| Start Listesi İlanı | 03.04.2016 Pazar Saat:10.40 |

| START - FİNİŞ & ÖDÜL TÖRENİ | | ARDAHAN |
|--|------------------|-------------|
| Start öncesi Bekleme alanı | 03.04.2016 Pazar | Saat: 08:30 |
| Ekipler Teknik kontrol saatinden 30 dakika öncesine kadar servis alanında bulunan kapalı park alanında hazır bulunabilirler. | | |
| RALLİNİN STARTI | 03.04.2016 Pazar | Saat: 11:30 |
| RALLİNİN FİNİŞİ | 03.04.2016 Pazar | Saat: 15:00 |
| Ödül Töreni (ARDAHAN) | 03.04.2016 Pazar | Saat: 16:00 |

| NETİCELER | SERVİS ALANI | |
|--------------------------|------------------|-------------|
| Geçici Neticelerin İlanı | 03.04.2016 Pazar | Saat: 15:10 |
| Kesin Neticelerin İlanı | 03.04.2016 Pazar | Saat: 17:30 |

4.) Kayıtlar

4.1 Geçerlilik

YILDIRAY DEBRELİ TIRMANMA ŞAMPİYONASI şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

ARDAHAN YARIŞINA kayıt yaptırmak isteyen **2016** sezonu için geçerli **KK TOK** lisansına sahip yarışmacılar, **www.kktok.org** ve **www.damalibayrak.net** adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç **28.03.20156 Pazartesi günü saat 20.00'a** kadara aşağıda belirtilen ralli sekretaryasına e-mail veya faks yolu yada bizzat kayıt yaptırmak sureti ile ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA:

28.03.2016 Pazartesi gününe kadar

KK TOK Merkez Binası

Tel : (0392) 223 3188

Fax : (0392) 223 3187

Web : www.kktok.org E-mail : info@kktok.org

YARIŞMA SIRASINDA SEKRETERYA: 03.04.2016 Pazar Saat: 07:30 itibari

ile

ARDAHAN SERVİS ALANI

Adres: Ardahan

Tel : (0548) 8680488 Fax : (XXX)XXXXXXX Web: www.kktok.org

Yarışmacının, sürücüler dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2016 sezonu için geçerli **KK TOK Yarışmacı** ve **Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

a) Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot ve Co-Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b) Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c) Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

d) Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar en geç **31.03.2016 saat 20.00'a** kadar bildirilebilir. Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **20 (YİRMİ)** ile sınırlandırılmıştır.

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

| SINIF | OTOMOBİLLER |
|-------|---|
| S | S1 – İki çeker 2000 cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller |
| | Not: Bu araçlarda ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır. |
| | S2 - 2000 cc ve üstü restrictor lü dört çeker yarış araçları |
| | |
| | Grup E araçları güç, ağırlık ve kapasite(silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır. Bu katogörیدهki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmalıdırlar. Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılmayacaklardır. KKTOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir. Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir |
| E | E1 – Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları |
| | E2 – 4 Çeker yarış araçları |
| | E3 – Önden çekişli 2 çeker yarış araçları |
| | E4 – Arkadan çekişli 2 çeker yarış araçları |

4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücretleri

a) Dağıtılacak Dokümanlar:

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

| DÖKÜMAN | TAKIMLAR | FERDİ |
|---------------------------|----------|--------|
| Ek Kurallar | XX | 1 Ad. |
| Yol Notu | XX | XX |
| Program | XX | 1 Ad. |
| Genel Harita | XX | 1 Ad. |
| Tüm Kapı No ve Plakalar | XX | 1 Tak. |
| Organizatör Reklamları | XX | 1 Tak. |
| Yarışmacı Yaka Kartı | XX | XX |
| Servis Görevli Yaka Kartı | XX | XX |
| Yol Keşif Numaraları | XX | XX |
| Yol Keşif Karnesi | XX | XX |
| Teknik Kontrol Karnesi | XX | 1 Ad. |

b) Kayıt Ücretleri:

| Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde | | |
|--|-----------------------------|---------|
| A | Yarışmacı bireysel kişi ise | 400 TL |
| | Yarışmacı tüzel kişi ise | 1100 TL |
| Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde | | |
| B | Yarışmacı bireysel kişi ise | 1000 TL |
| | Yarışmacı tüzel kişi ise | 1800 TL |

c) Ödeme Detayları:

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar, vs.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır yada Merkez binada şahsen yapabilecektir.. **Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.**

KKTOKBANKA BİLGİLERİ

| | |
|-----------|---|
| Hesap Adı | :Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu |
| Banka | :Creditwest Bank |
| Şube | :Taşkinköy Şubesi |
| Hesap No | :30400000037 |

c) yarışmacı adaylarına ve rallinin yapılmaması halinde tam olarak iade edilir. İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) Sigorta

5.1 Trafik Sigortası

Kayıt Ücretleri 350 TLdir. Co-pilot kullanılması haline 400 TLdir.

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

Kayıt ücreti aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

Rallinin yapılmaması halinde

İlk teknik kontrolde girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.2. KKTOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **KKTOK**'nın hiçbir sorumluluğu yoktur. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

KKTOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir. Her ne kadar **KKTOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmecektir.

Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir

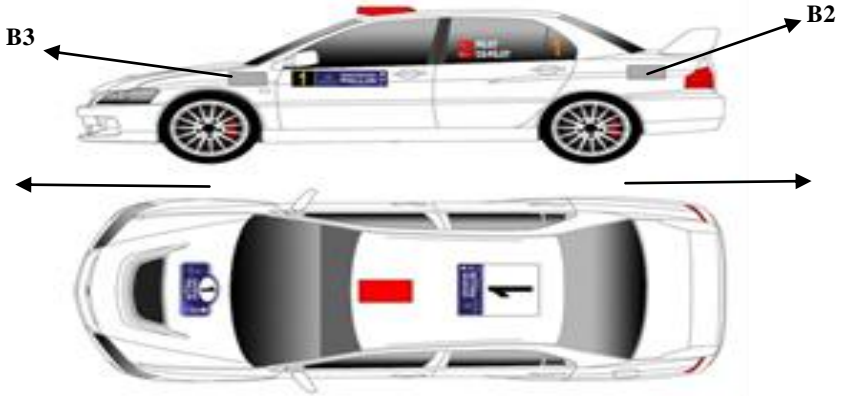
6.) Reklam ve Yarışma Numaraları

a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde
- Politik veya dini nitelik taşımayan

- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
 - Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
- b) İhtiyari yazan yerlerdeki reklamlar için, yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki "reklamsız yarışma" bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.
- c) **KKTKOK**'in ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, Ek Yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. **KKTKOK**' e ait ihtiyari reklamlar **(25x15 cm)** araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER



B1 –

B2 –

B3 –

B4 –

Reklamların Örnek resimdeki yerler dışında kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

- c) **KKTKOK**, her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklendir;

Kapı Panelleri: İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası, yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır**. Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7–10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- **Arka Cam:** En fazla **30x10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.
- **Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.
- **Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 x 21,5 cm** ebatlarında bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası.

d) Para Cezaları: Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

- | | |
|---|---------------|
| • Pilot veya Co-pilot isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği | 100 TL |
| • Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300 TL |
| • Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400 TL |
| • Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, Organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400 TL |
| • Her eksik yarışma numarası için | 300 TL |
| • Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması (30 km/s) | 500 TL |

7) Servis Alanı

a) Servis Alanında Hız Limiti 30 km/s'dir. (Bakınız 2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 49.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ)

Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **Madde 6 g)** bendinde gibi **500 TL**

(Beş Yüz Türk Lirası) para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

Bir yarışmacının **1 (bir)** otomobil için **7 m x 6 m = 42 m²**

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m²**
- 2 araçlık takım için **200 m²**
- 3 araçlık takım için **250 m²**
- 4 araçlık takım için **300 m²** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m²** ilave alan verilecektir.

b) Bireysel bir tek araç için minimum **7 m x 6 m (42 m²)** yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **KK TOK** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **KK TOK** ile görüşecek ve **m²** birim fiyatı **35,00TL (Otuz Beş Türk Lirası)** ek ücret ödemeleri gerekir.

c) Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **01 Nisan 2016 Cuma**'dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

d) Servis alanı **02 Nisan 2016 Cumartesi günü saat 18:00'da** açılacaktır.

Servis alanının kısıtlı olması sebebiyle, servis araçları, **KK TOK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

e) Servis alanının içine **Görevli Güvenlik Araçları, Görevli KK TOK Araçları, Yarış Araçları** ve **Servis** plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan **"Takım"** plakasını doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar servis alanının yanında bulunan park alanına araçlarını park edebilirler. Servis alanına park etmiş **KK TOK** tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricindeki tüm araçlar çekilecektir.

f) **"SERVİS"** ve **"VIP"** çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç **01 Nisan 2016 Cuma Saat 13:00'e** kadar bildirilmesi gerekmektedir.

| | | |
|-------------------------|----------------|---------------|
| "SERVİS" Plakası | 1 Adedi | 150 TL |
| "VIP" Plakası | 1 Adedi | 250 TL |

7.1 Servis Alanı ve Yasaklanan Servis Tanımlamaları

- a)** Yıldırım Debreli Tırmanma Şampiyonasına dahil ön görülen servis alanı dışında, yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır. **Servis Alanı yarışmanın finiş noktasından sonra kurulacaktır.**
- b)** Servis'e giriş çıkış saati olmayacak. Etabı bitiren yarışmacı diğer start saatine kadar servis yapabilir.
- c)** Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.
- d)** Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek, nedeni ile yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar güzergahı engelleyecek şekilde olmamalıdır.
- e)** Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (f) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.
- f)** Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, **Komiserler Kurulu**'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **2 (iki)** katı olarak belirlenmiştir.

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

- a)** Yarışmacılar sadece servis alanında yakıt ikmali yapabilirler. Yarışma sırasında özel etap güzergahı yada start finiş noktalarında benzin ikmali yapamazlar. Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- b)** Ticari yakıtlar dışında FIA yakıtı kullanımı serbest bırakılmıştır. LPGde dâhil diğer tüm yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.
- c)** Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.
- d)** Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır
- e)** Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir. Sadece benzin alma işlemine yardım etmek maksadıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

7.3 Lastikler

a) Lastik Deęiřtirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkânları ile (Pilot ve Co-Pilot tarafından) değiştirmek üzere 2 (iki) adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler. Servis alanlarında değiştirilecek lastikler için kısıtlama yoktur.

8) İdari ve Teknik Kontrol

8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (**Bireysel kayıt**), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve takım lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- **Kayıt bedeli ödendięine dair makbuz ya da dekont,**
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / gümrük izin belgesi,
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
- **FIA, TOSFED** veya **KKTok** onaylı homologasyon fiři,
- Yarış otomobili reklam kabul veya red şartı,
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat nemesi,
- **KKTok** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde, sürücüler yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

8.3 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. (**Kayıt Formu sekretaryadan temin edilebilir.**)

Bu belge teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından **20 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.
- Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevilerine sunulmalıdır.
- Ralli sınıfına katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA, TOSFED veya KKTOK** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

• **Son Teknik Kontrol**

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

- Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

9) YOL KEŞFİ

- a) Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller KKTTC Trafik Kurallarına uygun nitelikte olmalıdır.
- b) Antremanlar Trafiğe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücüler KKTTC Trafik Kurallarına uygun bir şekilde hareket etmelidir.
- c) Antremanlar esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KKTOK veya Organizasyon Komitesi hic bir şekilde sorumlu tutulmaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğunda olur.
- d) Antremanlar parkurların açıklanmasının ardından serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir, 2 yaz bir geç kuralı ve zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.
- e) Antremanlarda yarışmacılar Ralli özellikli yarış aracı, Rollbarlı araç, KKTOK plakalı araç, daha önce rallilerde yarışmış araç niteliğini taşıyan araçları kullanamazlar veya bu araçların icinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar, bu kuralin ihlali durumunda ilk ihlalde 5000TL, 2'nci ihlalde ise sezondan ihraç kuralı uygulanacaktır.
- f) Ekipler disiplin kuruluna sevk edilip sezondan ihraca varacak kadar ceza alacaklardır.

g) Yarışmaya kayıt yaptıran pilot, co-pilot ve/veya Servis ekip üyeleri tarafından yarışma aracı start noktasından servis alanına kadar sürerek gidebilirler. Fakat KKTTC Trafik Kurallarına uymak zorundadırlar. Hız limitini aşan veya Tehlikeli bir şekilde insan hayatını ve malını tehlikeye atacak şekilde sürdükleri tespit edilmesi halinde ilgili sürücüyü ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 3 (üç) katı olarak belirlenmiştir.

9.3 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Meskûn mahalde | : 30 km/s |
| Özel etaplarda | : 50 km/s |
| Diğer yollarda | : Karayolları sürat limitleri |

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde radar ile hız kontrolü yapılabilir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir. (Ek Kurallar Madde 9 (g) bakınız)

9.4 Rallinin İşleyişi

Zaman Karnelerinin Değişim noktaları

Bu yarışta zaman karnesi uygulaması yapılacak olup değişim noktası son aracın finiş görmesinin ardından finiş prosüdörünün uygulanacağı zamandır.

Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolkenarında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala hakem start sattini gösterecektir ileriye doğru saymaya başlayacaktır, kronometre saati gösterdiğinde bu start anlamına gelmekte olacaktır.

Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

Yoktur...

a) Start Listesinin İlan Saatleri:

Start saati için Madde 3 Program'a bakınız.

b) Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takım üstünde, ikinci otomobil takım sağında, üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

c) Finitş Kapalı Parkı

Otomobiller finitşten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

9.5 İtiraz ve Temyiz

a) İtiraz: Ulusal spor otoritesi (**KKTOK-ASN**) tarafından belirlenen itiraz ücreti **500 TL (Beş yüz Türk Lirası)**'dir.

b) Tüm yarış boyunca ilan edilen start listeleri ve geçici neticelere itiraz süresi **30 (otuz)** dakikadır.

c) Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

d) İtirazın haksız bulunması ve masrafların (**Teknik kontrol, nakliye**) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

e) Temyiz: Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12.00'a** kadar **KKTOK'e** nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Temyiz Kurulu'nca** tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000 TL (Üç bin Türk Lirası)**dir.

f) Tüm itirazlar **FIA** ve **KKTOK** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.6 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **KKTOK Ulusal Tırmanma Talimatı'** dir. Ulusal talimatındaki değişikliklerde sadece **KKTOK Spor Kurulu'nca** yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **ARDAHAN Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

10) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1 Şampiyonanın Puantaj Esasları

Sürücüler, Yıldırım Debreli Tırmanma Şampiyonası'na, ralli takviminde yer alan ve takvime göre 1 katsayı üzerinde puanlarını şampiyonaya taşıyabilirler.

11) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1 Derecelendirme:

Genel Klasman Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

Grup E1, E2,E3,E4 Klasmanları KKTC Tırmanma Şampiyonası için

Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

Grup S1, S2, Klasmanları KKTC Tırmanma Şampiyonası için

Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

En iyi bayan ekip Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

(Her iki sürücüsü bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni, program bölümünde belirtilen gün, yer ve saatte yapılacaktır.

12) GENEL HARİTA



13) EKLER

13.1 Ulusal Zaman Çizelgesi

Her yarışçı 3 kere start alma hakkına sahip olacak bunların 1. si antraman 2 ve 3. de ise en iyi zamanı alınacak

Start alacak olan ekipler servis alanından toplu şekilde etabı tersten geçerek start noktasına ulaşacaklardır.

Eğer kaza olursa kazadan sonra gelen arabalar tekrar start alırlar.

Start 1 dk arayla verilecek (duruma göre 2 dk da olabilir)

Etab içerisinde bulunan yavaşlatıcı şikan bariyerlere çarpma cezası 10 saniyedir. Herhangi bir kukaya çarpması ise ekstra 3 sn ceza olarak da derecelere yansıtılır .

Hareketli start alacak olan ekip start noktasından en fazla 3 metre geriden start alabilir.

Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

13.2 Start Sıralaması

Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 5 den sonra puanlara göre sıralanır

