



1 ALPET •SPRINT RALLY



2016

KUZAY KIBRIS RALLİ ŞAMPİYONASI



EK KURALLAR

RALLY SPRINT

5-6 MART 2016

KUZAY KIBRIS TURING VE OTOMOBİL KURUMU - KKTOK



**2016
KUZEY KIBRIS RALLİ
ŞAMPİYONASI
1. AYAK
SPRINT RALLY**

EK KURALLAR



ASN Onay No : 2016 /2202-KKRŞ.01
ASN Onay Tarihi : 22.02.2016

İÇİNDEKİLER

1.) GİRİŞ

- 1.1 Yönetmelikler
- 1.2 Yol Zemini

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

2.2 Organizasyon Komitesi

2.3 Yarışma Görevlileri

2.4 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

2.5 Görevlilerin Kıyafetleri

2.6 Ralli Merkezi

2.7 Resmi İlan Panosu

3.) PROGRAM

4.) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

4.2 Kayıt Prosedürü

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücreti

5.) SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

5.3 Sorumluluk Beyanı

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

7.) SERVİS ALANI

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

7.3 Lastikler

8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

8.1 İdari Kontrol

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi

8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

8.5 Son Teknik Kontrol

9.) YOL KEŞFİ

9.1 Keşif Turu Yasağı

9.2 Rallinin Startı ve İşleyişi

9.3 İtiraz ve Temyiz

9.4 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

10.) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1 Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

10.2 Genel Klasman Puantaj Esasları

10.3 Pilot/Co-Pilot Sınıf Birincileri Puantaj Esasları

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1 Derecelendirme

11.2 Ödüller

12.) EKLER

12.1 Zaman Çizelgesi

12.2 Genel Harita

1.) Giriş

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, 2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, KKTOK Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallarda yapılacak olan düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler

26 ŞUBAT 2016 tarihinde www.kktok.org, www.damalibayrak.net adresinde yayınlanacaktır.

Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergâhın (**itinerary**) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

1.2 Yol Zemini

% 100' ü Toprak zemini olan etaplardan oluşmaktadır.

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Rallinin Toplam Mesafesi	: 3,7 Km
Özel Etapların Sayısı	: 3
Özel Etap Toplam Mesafesi	: 11,1 Km
Kısım Sayısı	: 1
Ayak Sayısı	: 1
Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak %100

2.) Organizasyon

2.1 Tarif

Yarışma Adı	: KUZEY KIBRIS RALLİ ŞAMPİYONASI 1. AYAK 1.ALPET SPRINT RALLY
Yeri ve Tarihi	: GÜNGÖR / 06 MART 2016
Organizatör Kurumu	: KKTOK – Kuzey Kıbrıs Turing Ve Otomobil

Ulusal Spor Otoritesi : KK TOK – Kuzey Kıbrıs Turing Ve Otomobil Kurumu

ASN Vize No : 2016 / 2202 -KKRŞ.01

Onay Tarihi : 22 /02 / 2016

Ralli Merkezi : CIU/ Taşkent Yolu

Start : SERVİS ALANI/ Taşkent Yolu

Servis Alanı : CIU / Taşkent Yolu

Kapalı Park : Servis Alanı

Finiş : SERVİS ALANI/ Taşkent Yolu

Finiş Kapalı Park : SERVİS ALANI/ Taşkent Yolu

Medya Merkezi : SERVİS ALANI/ Taşkent Yolu

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn. Hüseyin ANDAÇ

Yarışma Direktörü : Sn. Ahmet GÜRÜN

Yarışma Güvenlik Sorumlusu : Sn. Volkan KILIÇ

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu, (KK TOK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışmayı düzenleyen organizatör kulüp; KK TOK yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KK TOK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(KK TOK Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.3 SORUMLULUK)

2.3 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı : Sn. Mustafa KARAMANLI

Spor Komiseri : Sn. Hüseyin ANDAÇ

Spor Komiseri : Sn.

KK TOK Gözlemci

KK TOK Gözlemcisi : Sn. Niyazi TEKİNDOR

Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü : Sn. Ahmet GÜRÜN
Yarışma Direktör Yardımcısı : Sn. Niyazi TEKİNDOR
Yarışma Direktör Yardımcısı (Güvenlik) : Sn. Volkan KILIÇ

Teknik Kontrol Sorumlusu : Sn. Mehmet GÜLOK
Teknik Kontrol : Sn.

Basınla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Çağın ÖZILGAZ

Servis Alanı Sorumlusu : Sn. İbrahim ÖNDEROĞLU

Start&Finiş Sorumlusu : Sn. Gültekin DOĞAN
GÜNGÖR Etap Sorumlusu : Sn. Gökhan BOLATCIOĞLU

Derecelendirme Sorumlusu : Sn. Çağın ÖZILGAZ

Çekici Görevli : KKTOK – Birol BETMEZOĞLU
Polis : Lefkoşa Polis Müdürlüğü - 155
Yarışma Doktoru : Yakın Doğu Hastanesi - 153
Sağlık İşleri : Devlet Hastanesi - 112

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn.

2.4 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

Bulunacağı Zaman

1. Teknik Kontrol,
Start Öncesi Kapalı Park,
Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı
Park.

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş
zamanının 15 dakika öncesinden son oto
ayrılıncaya kadar.

2. Servis Alanı

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.5 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen : **Kırmızı** Netice Gözetmeni : **Beyaz**
Nokta Sorumlusu : **Turuncu** Güvenlik Görevlileri : **Sarı**
Telsiz Görevlileri : **Mavi** Doktor/Kurtarma : **Beyaz**
Yarışmacılarla İlişkiler: **Mor**

2.6 Ralli Merkezi

CIU

Adres: Taşkent Yolu

Tel : 0548 8680488

Fax :

Web: www.kktok.org, www.damalibayrak.net

2.7 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi : CIU

Sekreteryaya : CIU SERVİS ALANI

Tel: 0548 868 04 88 e-mail : info@kktok.org

3.) Program

KAYITLAR	KKTOK Merkez Binası	
Kayıtların Açılması	22.02.2016 Pazartesi	Saat: 10:00
Kayıtların Kapanması	02.03.2016 Salı	Saat: 19:00
Yarışmacı Listesi İlanı	03.03.2016 Çarşamba	Saat: 20:00

DÖKÜMANTASYON VE İDARİ KONTROL	KKTOK Merkez Binası	
Dökümantasyon Dağıtımı	04.03.2016 Perşembe	Saat:18:00-20:00
İdari Kontrol	04.03.2016 Perşembe	Saat:18:00-20:00

(İdari kontrol ve Dökümantasyon dağıtımına ekipler temsilcilerini gönderebilirler. Ancak kayıt formunda temsilcinin adı yazılmış olması ya da bildirilmesi zorunludur.)

YOL KEŞİF
Güzergah program gereği bir gün önce veya tercihen yarış günü Yol Keşfine açık ve zaman kısıtlaması olmayacaktır.
Yol Keşfi sırasında KKTC Trafik Kurallarına uymak mecburidir.
Yol keşfi yapacak olan ekipler kesinlikle yarış araçları ve veya yarışma esnasında kullanacakları araç ile keşif yapamazlar.
Yol keşfi, start - finiş yönüne doğru yapılacaktır.
(Bakınız 2016 KKTOK Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi)

TEKNİK KONTROL	Özeş Motors
Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretleme:	
05.03.2016 Cumartesi Saat:13:00 –15:00	

Ulusal	01 – 05	nolu yarışmacılar	13:00 – 13:40
	06 – 11	nolu yarışmacılar	13:40 – 14:20
	12 – 20	nolu yarışmacılar	14:20 – 15:00

Not: Aracı hazır olan ekipler kendi saatleri öncesinde kontrol yaptırabilirler.

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI		KKTOK Merkez Binası
Basın Toplantısı	03.03.2016 Çarşamba	Saat:15:00

TAKIMLAR TOPLANTISI		KKTOK Merkez Binası
Takımlar Toplantısı	04.03.2016 Cuma	Saat:16:00

KOMİSERLER TOPLANTISI		KKTOK Merkez Binası
İlk Komiserler Toplantısı	05.03.2016 Cumartesi	Saat:16:45
Start Listesi İlanı	05.03.2016 Cumartesi	Saat:17:00

START - FİNİŞ & ÖDÜL TÖRENİ		Servis Alanı
Start öncesi Bekleme alanı	06.03.2016 Pazar	Saat:09.00
Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 (otuz) dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmiştir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 (on) dakika önce toplama alanına girebilirler. Araçlar, toplama alanına görevli servis elemanları tarafından da getirilebilir.		
START	06.03.2016 Pazar	Saat: 11.00
RALLİNİN FİNİŞİ	06.03.2016 Pazar	Saat: 15.00
Son Teknik Kontrol	06.03.2016 Pazar	Saat: 15.30
Ödül Töreni ()	06.03.2016 Pazar	Saat: 15.30

NETİCELER		Servis Alanı
Geçici Neticelerin İlanı	06.03.2016 Pazar	Saat: 16.00
Kesin Neticelerin İlanı	06.03.2016 Pazar	Saat: 17.00

4.) Kayıtlar

4.1 Geçerlilik

1.Alpet Sprint Rally, 2016 KUZEY KIBRIS Ralli Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **0,7 (sıfıryedi)** katsayı, üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

1.Alpet Sprint Rallisi' ne kayıt yaptırmak isteyen **2016** sezonu için geçerli **KKTOK** lisansına sahip yarışmacılar, www.kktok.org ve www.damalibayrak.net adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç **02.03.2016 Çarşamba günü saat 19.00'a** kadar aşağıda belirtilen ralli sekretaryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA:

04.03.2016 Cuma gününe kadar

KKTOK Merkez Binası

Tel : (0392) 223 3188

Fax : (0392) 223 3187

Web : www.kktok.org

E-mail : info@kktok.org

YARIŞMA SIRASINDA SEKRETERYA: 06.03.2016 Pazar Saat: 08:30 itibari ile

SERVİS ALANI

Tel : (0548) 8680488 Fax : (XXX) XXX XX XX Web: www.kktok.org

Yarışmacının, sürücüler dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2016 sezonu için geçerli **KKTOK Yarışmacı** ve **Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

a) **Bireysel Yarışmacı:** Yarış otomobili, Pilot ve Co-Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b) **Tüzel Yarışmacı:** Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c) Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

d) Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **20 (Yirmi)** ile sınırlandırılmıştır

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

SINIF	OTOMOBİLLER
N	Sınıf N1 – 1400 cc'ye kadar
	Sınıf N2 – 1400 cc / 1600 cc arası
	Sınıf N3 – 1600 cc / 200 cc arası
	Sınıf N4 – 200 cc ve üzeri
A	Sınıf A5 – 1400 cc'ye kadar
	Sınıf A6 – 1400 cc / 1600 cc arası
	Sınıf A7 – 1600 cc / 200 cc arası
	Sınıf A8 – 2000 cc ve üzeri
	Grup Süper 1600 Otomobiller FIA J Eki süper 1600 kurallarına uygun otomobiller
	Grup Süper 2000 Otomobiller FIA J Eki süper 2000 kurallarına uygun otomobiller
	Grup S Otomobiller Ulusal Ralli Talimatlarında belirtildiği şekilde

4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücretleri

a) **Dağıtılacak Dokümanlar:**

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

DÖKÜMAN	TAKIMLAR	FERDİ
Ek Kurallar	xx	1 Ad.
Yol Notu	xx	1 Ad.
Program	xx	1 Ad.
Genel Harita	xx	2 Ad.
Tüm Kapı No ve Plakalar	xx	1 Tak.
Organizatör Reklamları	xx	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	xx	xx
Servis Görevli Yaka Kartı	xx	xx
Yol Keşif Numaraları	xx	xx
Yol Keşif Karnesi	xx.	xx
Teknik Kontrol Karnesi	xx	1 Ad.

b) Kayıt Ücretleri:

Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde			
A	Yarışmacı bireysel kişi ise	400 TL	Sigorta = 400 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	1100 TL	Sigorta = 1100 TL
Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde			
B	Yarışmacı bireysel kişi ise	1000 TL	Sigorta = 1000 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	1800 TL	Sigorta = 1800 TL

c) Ödeme Detayları:

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar, Yol Notu vs.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. **Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekantu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.** Çek kabul edilmez.

KKTOK BANKA BİLGİLERİ	
Hesap Adı	: Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu
Banka	: Creditwest Bank
Şube	: Taşkinköy Şubesi
Hesap No	: 30400000037

- Yarışmacı adaylarına ve rallinin yapılmaması halinde tam olarak iade edilir.
- İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

1. Sigorta

5.1 Trafik Sigortası

Ralliyeye katılan tüm yarışmacılar katıldıkları otolarına **KKTC Trafik Kuralları** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yurt dışından katılan yarışmacılar, kendi sigorta firmaları ile kontak kurarak mevcut sigortalarının uygun olup olmadığını kontrol etmek ve eğer sigortaları uygun değilse gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler. Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

KKTK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar.

5.2.1 KKTK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **KKTK**'nin hiçbir sorumluluğu yoktur. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

KKTK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir. Her ne kadar **KKTK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliyeye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir.

Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

2. Reklam ve Yarışma Numaraları

- a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:
- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
 - Hakaret oluşturmayacak şekilde
 - Politik veya dini nitelik taşımayan
 - Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
- Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- b) İhtiyari yazan yerlerdeki reklamlar için, yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki “reklamsız yarışma” bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.
- c) **KK TOK** 'in ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, Ek Yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. **KK TOK** 'e ait ihtiyari reklamlar (**25x15 cm**) araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER



B1 – XX
B3 – XX

B2 – XX
B4 – XX

Reklamların Örnekteki yerler dışında kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

- c) **KK TOK**, her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir;

Kapı Panelleri: İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası, yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır.** Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7–10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- **Arka Cam:** En fazla **30 x 10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.
- **Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

- **Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 x 21,5 cm** ebatlarında bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası.

c) **Para Cezaları:** Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

- Pilot veya Co-pilot isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği **100 TL**
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi **300 TL**
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası **400 TL**
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, Organizatör sponsor stickerlarının her biri için (**toplam 4 adet**) **400 TL**
- Her eksik yarışma numarası için **300 TL**
- Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması (**30 km/s**) **500 TL**

7) Servis Alanı

a) Servis Alanında Hız Limiti **30 km/s**'dir. (**Bakınız 2015 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 49.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ**)

Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **Madde 6 g)** bendinde gibi **500 TL (Beş Yüz Türk Lirası)** para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

Bir yarışmacının **1 (bir)** otomobil için **7 m x 6 m = 42 m²**

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m²**
- 2 araçlık takım için **200 m²**
- 3 araçlık takım için **250 m²**
- 4 araçlık takım için **300 m²** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m²** ilave alan verilecektir.

b) Bireysel bir tek araç için minimum **7 m x 6 m (42 m²)** yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **KKTOK** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **KKTOK** ile görüşecek ve m² birim fiyatı **35,00 TL (Otuz Beş Türk Lirası)** ek ücret ödemeleri gerekir.

c) Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **04 MART 2016 Perşembe**'dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

d) Servis alanı 5 MART 2015 Cumartesi günü saat 18:00' da açılacaktır.

Servis alanının kısıtlı olması sebebiyle, servis araçları, **KK TOK** tarafından verilen “**SERVİS**” plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

e) Servis alanının içine Görevli Güvenlik Araçları, Görevli KK TOK Araçları, Yarış Araçları ve Servis plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan

“**Takım**” plakasını doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar servis alanının yanında bulunan park alanına araçlarını park edebilirler. Servis alanına park etmiş **KK TOK** tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricindeki tüm araçlar çekilecektir.

f) “SERVİS” ve “VIP” çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç 3 MART 2016 ÇARŞAMBA Saat 13:00' e kadar bildirilmesi gerekmektedir.

“SERVİS” Plakası	1 Adedi	150 TL
“VIP” Plakası	1 Adedi	250 TL

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları

a) Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerde ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınmaz.

c) Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme (**sıvı veya katı**) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyor olması kaydıyla kullanılabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşıması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (g) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

g) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, **Komiserler Kurulu**'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüyeye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **5 (beş)** katı olarak belirlenmiştir.

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

- a) Yarışmacılar servis alanı çıkışında bulunan yakıt ikmal alanlarında benzin alabilirler. Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- b) Milli marker taşıyan ticari yakıtlar dışında FIA yakıtı kullanımı serbest bırakılmıştır. LPG de dâhil diğer tüm yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.
- c) Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracı benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.
- d) Buna ilaveten parkur üzerinde benzin istasyonları da sadece yakıt ikmal için kullanılabilir. Benzin istasyonları hariç yakıt alınmaz.
- e) Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır
- f) Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir. Sadece benzin alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

7.3 Lastikler

Aksi KKTOK Spor Üst Kurulu tarafından belirtilmedikçe, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a bakınız.**

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkânları ile (Pilot ve Co-Pilot tarafından) değiştirmek üzere 2 (iki) adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler. Servis alanlarında değiştirilecek lastikler için kısıtlama yoktur.

8) İdari ve Teknik Kontrol

8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (**Bireysel kayıt**), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve takım lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- **Kayıt bedeli ödendiğine dair makbuz ya da dekont,**
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / gümrük izin belgesi,
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
- **FIA, TOSFED veya KKTOK** onaylı homologasyon fişi,
- Yarış otomobili reklam kabul veya red şartı,

- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi,
- **KKTOK** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.
 - Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde, sürücüler 'yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi' kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

8.3 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. (**Kayıt Formu sekretaryadan temin edilebilir.**)

Bu belge teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.
- Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS' ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.
- Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA, TOSFED veya KKTOK** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

• Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

- Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

9) YOL KEŞFİ

a) Yol keşfi parkurun açıklanmasının ardından start finiş yönüne doğru serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir. Bir yaz iki geç kuralı zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

b) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller KKTC Trafik kurallarına uygun nitelikte ve KKTC Plakalı olmalıdır.

c) Yol keşfi esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KKTOK veya Organizasyon komitesi hiç bir şekilde sorumlu tutulamaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğundadır.

d) Yol keşfinde yarışmacılar KKTOK Plakalı araç, daha önce KKTC, Türkiye ve üçüncü dünya ülkelerinde yarışmış ralli aracı kullanamazlar veya araçların içinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar. Bu kuralın ihlali durumunda ilk ihlalde 5.000 TL, ikinci ihlalde ise yarışmaya kabul edilmeyeceklerdir.

9.1 Rallinin Startı ve İşleyişi

a) Start Listesinin İlan Saatleri:

Start saati için Madde 3 Program'a bakınız.

b) Rallinin Startı:

06.03.2016 Pazar

Saat: **11.00 (İlk Araç)**

c) Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:

d) Özel Etaplarda Start Sistemi:

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

Start ışıkları, yolkenarında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Start hakemin pilota start alacağı zamanı söyleyecektir. Söylediği zamanın dolması ile pilotun start olacaktır.

e) Ralli Süresince Resmi Zaman:

Ralli süresince resmi zaman **BRT Radyo** istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

f) Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş:

Özel etabı tamamlayan ekibin servis hakemlerinin yönlendirmesi ile servis alanına girmeleri serbesttir.

Power Stage

Yarışmada KKTOK 2016 Şampiyonasına ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak **GÜNGÖR** Etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etap power stage olarak hesaplanacaktır.

g) **Finiş Prosedürü**

Yarışmanın sonunda podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takım üstünde, ikinci otomobil takım sağında, üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağrılarak kupaları takdim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

h) Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

9.2 İtiraz ve Temyiz

a) İtiraz: Ulusal spor otoritesi (**KKTOK-ASN**) tarafından belirlenen itiraz ücreti **1000 TL (Bin Türk Lirası)**'dir.

b) Tüm yarış boyunca ilan edilen start listeleri ve geçici neticelere itiraz süresi **30 (otuz)** dakikadır.

c) Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

d) İtirazın haksız bulunması ve masrafların (**Teknik kontrol, nakliye**) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

e) Temyiz: Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12.00'a** kadar **KKTOK'** e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Temyiz Kurulu'** nca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000 TL (Üç bin Türk Lirası)** dir.

f) Tüm itirazlar **FIA** ve **KKTOK** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.3 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **KKTOK Ulusal Ralli Talimatı'** dir. Ulusal ralli talimatındaki değişikliklerde sadece **KKTOK Spor Kurulu'**nca yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Fikri Macila Anı Rally Sprint Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

10) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1 Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

Sürücüler, Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası'na, ralli takviminde yer alan ve takvime göre 0,7 katsayı üzerinde puanlarını şampiyonaya taşıyabilirler.

11) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1 Derecelendirme:

Herhangi bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

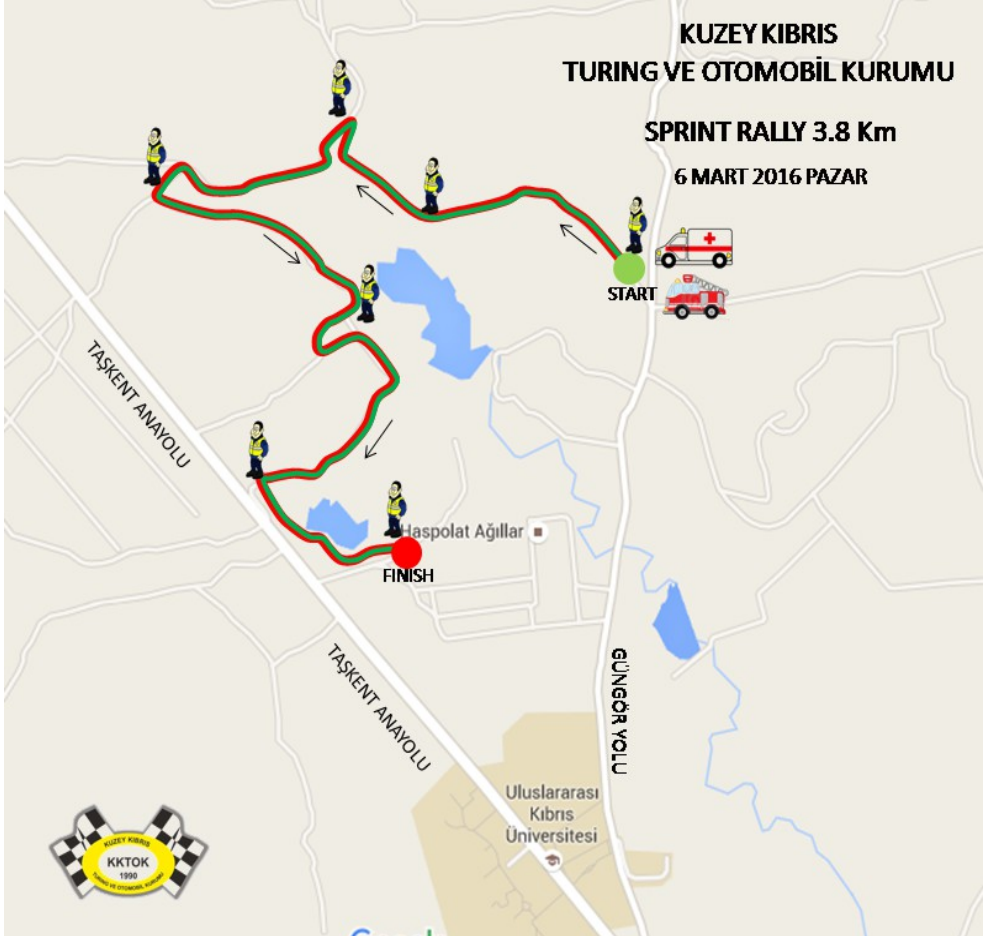
11.2 Ödüller:

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf Klasmanları	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
KKTOK Kupası	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

12) EKLER

11.1 Ulusal Zaman Çizelgesi

11.2 Genel Harita



İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu itiraz:.....
..... ile ilgilidir.

Özel Etap:.....

Normal Etap No:.....

İtiraz Sebebi:.....

İmza:..... Tarih ve Saat:...../.....

ALINDI RAPORU

.....
.....
.....

