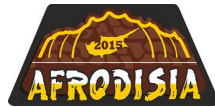


YÖNETMELİK

# Afrodisia 2015

22-25 Ekim 2015

KYOFF Tarafından organize edilmektedir,  
ASN KKOK



<b>INDEX</b>	<b>Syf</b>
<b>1. Giriş</b>	<b>4</b>
<b>2. Organizasyon</b>	<b>4</b>
<b>3. Program</b>	<b>5</b>
<b>4. Kayıt</b>	<b>6</b>
<b>5. Sigorta</b>	<b>9</b>
<b>6. Reklam ve kimlik saptama</b>	<b>10</b>
<b>7. İdari Kontrol</b>	<b>11</b>
<b>8. Teknik Kontrol-Değişiklikler-Zorunluluklar</b>	<b>11</b>
<b>9. Yarışmanın akışı</b>	<b>18</b>
<b>10. Cezalar</b>	<b>22</b>
<b>11. Ödüller</b>	<b>24</b>
<b>Ekler</b>	<b>25</b>

## 1- Giriş

### 1.1 Yönetmelik

Afrodisia 2015 Rally Raid münferit bir yarış olarak yapılmaktadır. Bu rallinin sportif kuralları benzersizdir ve herhangi bir şampiyonaya puan vermez.

Kyrenia Off-road Team (KYOFF) tarafından organize edilecek ve Sportif Direktörlüğü Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü (KKOK ) tarafından yapılacaktır.

Bu yönetmelik üzerinde yapılabilecek değişiklikler , organizatör ve komiserler tarafından yayınlanan bültenler ile duyurulacaktır. Yönetmelik üzerinde değişiklik yapma yetkisi yalnızca direktör ve komiserler kuruluna aittir.

**İlave bilgiler , yönetmeliğin son hali ve nihai yol güzergahı 10 Ekim2015 tarihinden itibaren [www.kyoff.com](http://www.kyoff.com) ve [www.damalibayrak.net](http://www.damalibayrak.net) web sitesinden yayınlanacaktır.**

Bu yönetmeliğin maddelerinin yorumu ve kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi organizasyon komitesi ve yarışma sırasında direktör ve komiserler Kuruluna aittir.

Yarışmacı ve sürücüler Yarışmaya kayıt yaptırmakla; bu yönetmeliği ve ilgili kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

### 1.2 Parkur

Afrodisia 2015 bir açık ve kapalı yol Off Road yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan volkanik kayalara kadar değişiklik gösteren her türlü zeminden oluşmaktadır.

### 1.3 Mesafe

Etap	:	400 Km(Yaklaşık)
Bağlantı Yolları	:	300Km (Yaklaşık)
Toplam	:	700Km (Yaklaşık)

## 2 – ORGANIZASYON

## **2.1 Organizatör**

KYOFF

Aş. Girne KKTC

Tel: +90 (533) 8710100

## **2.2 ASN**

Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübu

Lefkoşa KKTC

Tel: +90 (542) 860 10 41

ASN Gözlemcisi

Zeki Topcu

### 2.3 Organizasyon Komitesi

Genel Koordinatör	:	Musa Ersoy
Sportif Koordinatörü	:	Hilmi Çelebioğlu
Malı Sorumlu	:	Zühtü Cumaligil
Sponsor Sorumlusu	:	Yusuf Hudan
Reklam Basın Koordinatörü	:	Serkan Bolçocuk

### 2.4 Direktör, Komiserler Kurulu ve Görevliler

Direktör	:	Mehmet Karzaoğlu
Komiser (Başkan)	:	İrfan Topcu
Komiser	:	Kani Avkıran
Komiser	:	Hasan Sivri
Genel Sekreter	:	Çağın Özlğaz
Kapalı Etap Koordinatörü	:	Tigin Kışmir
Açık Etap Koordinatörü	:	Fatih Yılmaz
Direktör Yardımcısı (Açık Etap)	:	Erdal Şamil
Direktör Yardımcısı. (Kapalı Etap)	:	Canben Özpaşa
Teknik Kontrol Komiseri	:	Behiç Topcu
Güvenlik Sorumlusu (Kapalı Etap)	:	Hasan İvgen
Hakem Sorumlusu (Kapalı Etap)	:	İbrahim Argün
Lojistik Sorumlusu	:	Hasan İlker
İletişim Sorumlusu	:	Hamit Aygın

## 2.5 Ralli Merkezi Lokasyonları

20 Ekim 2015 tarihinde açıklanacaktır.

### 3 – PROGRAM

01.10.2015 12:00 Kayıtların açılışı

10.10.2015 12:00 Yönetmelik Yayını

13.10.2015 12:00 Yarış programının açıklanması

19.10.2015 18:00 Kayıtların kapanışı

19.10.2015 10:00 Basın toplantısı

20.10.2015 19:00 Sporcu toplantısı

22.10.2015 10:30 Teknik Kontrol Girne Otobüs Terminali

22.10.2015 15:00 Girne Sulu Çember Start

25.10.2015 15:00 Finish ve kupa seremonisi Kale Boya Aslanköy

## 4 – KAYIT

### 4.1 Kayıt Takvimi

01 Ekim 19 Ekim 2015 tarihleri arasında kayıtlar kabul edilecektir.

### 4.2 Kayıt Prosedürü

Afrodisia Rally Raid 2015 yarışına katılmak isteyen sporcular, [www.kyoff.com](http://www.kyoff.com), adresinde yer alan formu pilot, co-pilot ve araç detayları olmak üzere eksiksiz doldurmak zorundadır. Organizatöre ulaşan kayıt formları ve taahhütnameler sporcular tarafından en geç İdari Kontrolde imzalanmak zorundadır. Kayıt ile beraber Sporcular araç belgelerinde ibraz etmek zorundadırlar.

Eğer başvurular faks yada e-mail ile yapılacak ise, kayıt formunun orijinali imzalı olarak en geç idari kontrolde organizatöre teslim edilmek yada aşağıdaki adrese gönderilmek zorundadır.

KYOFF

Girne KKTC

T +90 (392)8159870

Fax-90 392 8159815

Kayıtlar ancak toplam kayıt bedeli ödendiğinde kabul edilecektir.

Pilotlar **ulusal veya uluslararası yarışlisansı** na sahip olmak zorundadır.  
(Pilotlara KKOK tarafından geçici lisans sağlanacaktır.)

### 4.3 Kabul edilecek Yarışmacı Sayısı ve Sıralama

#### 4.3.1 Maksimum Kabul edilecek Toplam kayıt : 60

4x4 Rally : 20

4x4 Raid : 20

Quad bike : 10

Motorsiklet : 10



100 den fazla başvuru olması durumunda Organizatör kayıt kabul etme hakkını saklı tutar, ilan edeceği karar nihaidir.

#### **4.3.2 Yarışmacı Kayıt Numaraları**

**4.3.2.1** Yarışmacı kapı numaralarının aşağıdaki gibi verilecektir.

**4x4 Araçlar**                      **001-069**

**Quad lar**                              **100-199**

**4.3.2.2** Kapı numaraları ve yarışmanın sıralaması Komiserler kurulu tarafından belirlenecektir.

### **4.3.3 Kabul edilen araçlar ve sınıflar**

#### **Kategoriler**

**Ralli** Özel Etap ve Açık Etap zamanlarının toplamına göre derecelendirme yapılan kategoridir.  
Yalnızca 4x4 araçlar

**Raid** Navigasyon başarısına göre derecelendirme yapılan kategoridir.

(Bknz.9.bölüm)

#### **Rally- Raid Kategorileri için Grup & Sınıflar**

**Grup Q** 800 cc ye kadar olan quad bike

#### **Group T**

**Sınıf T1.1** 4x4 2000 cc altı motorlu araçlar

**Sınıf T1.2** 4x4 2000cc ustü motorlu araçlar

**Group R** 4x4 motorlu araçlar

#### **4.4 Kayıt Ücretleri & Kayıt Paketleri**

**4.4.1 Group B için Ücret ....300 TL**

**Group Q için Ücret ....300 TL**

**Group T için Ücret ....500 TL**

**Group R için Ücret .... 500 TL**

#### **4.4.2 Organizatör Reklamlarının Reddi halinde**

Organizatörün teklif ettiği reklamları kabul etmeyen yarışmacıların kayıt ve diğer ücretlerine % 100 ilave edilecektir.

#### **4.5 Ödeme Koşulları**

Kayıt ücreti aşağıdaki banka hesabına ödenmelidir;

TL Hesabı

BANKA : Isbank

Hesap ismi : Cumalıgil Zühtü Ferdal

IBAN : TR 61000 64 00000 168100 176114

Ödeme yaparken açıklama kısmına yarışmacı adı mutlaka yazılmalıdır.

Kayıt Kapanış tarihinden önce kayıt ücretlerinin tamamı yatırılmış olmalıdır. Kayıt ücreti tamamlanmamış kayıtlar kabul edilmeyecektir.

#### **4.6 İade**

Kayıt ücreti ancak aşağıdaki koşullarda iade edilebilir:

Kayıt kabul edilmeyen kayıtlar

Ralli'nin yapılmaması durumunda

## 5 – SİGORTA

### 5.1 Trafik Sigortası

KKTC Kanunları uyarınca katılımcıların Yol Trafik Sigortası yaptırmaları zorunludur. Yabancı yarışmacıların sigortalarının yeterli olup olmadığını öğrenmek için kendi sigorta şirketleri ile görüşmeleri ve eğer yeterli değilse KKTC'deki Yol Trafik Sigortası gereklerini yerine getirmeleri şarttır. Yarışmacılar idari kontroller sırasında sigortalarını belgelemek zorundadırlar.

### 5.2 Sorumluluk

Trafik sigortası yaptırmak, sigortanın gerekliliklerini yerine getirmek tamamen yarışmacıların sorumluluğundadır, aksi tespit edilmesi halinde yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.

### 5.3 Tazminatın Sınırlandırılması

Organizatör ve Sportif Direktör yarışmacı tarafından girilen ve rallinin şartlarına, kurallarına ya da ülkenin kanunlarına aykırı olan herhangi bir sahtekârlığın sonuçlarına dair herhangi bir sorumluluğu reddeder.

Yarışmacılar bu yarışmaya kaydolmakla Maddi ve Manevi tüm sorumluluğun kendilerinde olduğunu Kabul ve beyan eder, herhangi bir olumsuzluk vb. durumda Organizatör veya Sportif Direktör kulubu hiç bir şekilde sorumlu tutamazlar.

Yarışmacılar tarafından kullanılan servis araçları ve/veya keşif araçları, hatta organizatör tarafından verilen özel plaka taşıyanlar bile rallinin resmi katılımcıları olarak kabul edilmezler. Bu nedenle de rallinin sigorta poliçelerinin kapsamında değildirler ve tüm risk tamamen araçsahiplerine aittir.

## 6 – REKLAM VE KİMLİK SAPTAMA

### 6.1 Tehditler

KKTC'de sigara, diğer tütünlü ürünler ve alkollü içecek reklamı yasaktır. Bu kanun yarışan araçlar ve servis araçları, donanımları ve giysileri için geçerlidir.

## 6.2 Organizatörün Reklam Alanları

### 6.2.1 Organizatörün araçlar üzerindeki zorunlu reklamları:

Kapı ve Tavan numaraları

### 6.2.2 Organizatörün Opsiyonel reklam alanları

Aşağıdaki resimlerde opsiyonel reklam alanları gösterilmiştir.



Lütfen Organizatörlerin Opsiyonel Reklamlarını Reddetme şartlarına (Bl.4.4.2) bakınız .

organizatörlerin her bir reklam etiketinden sadece bir adet yedek tedarik edeceğini unutmayınız. Kaybolmuş ya da yanlış yere yapıştırılmış her bir etiket 300 EUR Cezaya tabidir.

## 6.3 Kimlik Saptama

Yarışma numaraları ve ralli plakaları organizatör tarafından verilir. Numaralar ve plakalar, ralli arabası teknik kontrole girmeden önce ralli aracına yapıştırılmalıdır ve ralli boyunca da görülebilir olmalıdır.

### 6.4 Plakalar ve kimlik saptama ile ilgili herhangi bir kurala uymamanın yaptırımları aşağıdaki gibidir:

Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması	İhraç
Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş reklam başına	300TL
Herhangi bir anda bir ya da daha fazla sürücü isminin eksik olması	300TL

## 7 – İDARİ KONTROL

### 7.1 Sunulacak Belgeler

Pilot ve varsa yardımcı pilotların sürücü belgeleri Pilot lisansları Katılım formunun tüm detaylarının tamamlanmış olması Ralli aracı için üçüncü şahıs trafik sigortası Ralli aracının belgeleri ve kayıt evrakları. KKOK ve KKTOK Plakalı araçlar araçlar tüm trafiğe çıkış evraklarını kayıt esnasında ibraz etmek zorundadırlar.

Bu belgeler araçlar teknik kontrole çağrılmadan önce tamamlanmalıdır

### 7.2 Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 - Program'a bakınız.

## 8 – TEKNİK KONTROL - MÜSADE EDİLEN DEĞİŞİKLİKLER-MECBURİ EKİPMAN

**Tüm araçlar Teknik Kontrole Katılmak zorundadır, yedek araç belirtecek ekipler yedek araçlarını teknik Kontrol saatinde teknik kontrol komiserlerine ibraz etmeli ve yedek aracını teknik kontrolden geçirmelidir. Tüm yarışma boyunca ekipler maksimum birkez araç değişimi yapabilirler.**

### 8.1 Yer ve Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program'a bakınız.

Ralli de yer alan her ekip ya da onların yazılı olarak usulüne uygun şekilde atanmış temsilcileri teknik kontrole gelmeli ve zaman çizelgesine uygun şekilde araçlarının kontrollerini tamamlamalıdır.

Teknik kontrol sırasında araçların trafik sigortaları ve yarışa uygunluğu ve araçta bulunması gereken ekipmanlar ile sürücüler için istenen güvenlik önlemleri kontrol edilecektir.

KKTC Plakalı araçların trafik sigortaları, KKOK veya KKTOK özel Plakalı araçların trafik çıkış izin belgeleri, antrepoda bulunan araçların ise trafik çıkış izin belgeleri teknik kontrol'de ibraz edilmedir.

### 8.2 Rollcage-Roll bar

Ralli kategorisinde roll cage mecburidir . Raid kategorisinde rollbar mecburi değildir Teknik kontrolde aşağıdaki tanımlamaya uygunluk aranacaktır.

Malzeme: Soğuk çekilmiş,alaşimsız,kaynaksız

### 8.3 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

#### **8.4 Şasi**

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy'ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir. Motorlar ve ATV'ler için modifikasyonlar kabul edilmez.

#### **8.5 Şanzıman ve Vites**

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

#### **8.6 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler**

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

#### **8.7 Yakıt**

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

#### **8.8 Suspansiyon**

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

#### **8.9 Lastik**

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

#### **8.10 Çamurluk**

Çamurluk kullanımı zorunludur.

#### **8.11 Camlar / Ağlar (File)**

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için eklenebilir.,

#### **8.12 Farlar**

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, fren lambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

#### **8.13 Sürücünün Emniyet Ekipmanı**

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Ralli Kategorisi için Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir.

## 8.14 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara tavsiye edilir.

### 4x4 Arazi araçları ve Buggy'ler için öneri ve mecburiyetler

4x4 Araç	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Önerilir	Mecburi
1.Pilot Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Roll Cage/Roll Bar	Mecburi	Mecburi degil
Yarış Koltuğu	Mecburi	Önerilir
Emniyet Kemer	Min. 4 Nokta Kemer Mecburi 6 Nokta Kemer Önerilir	4 Nokta Kemer Önerilir
Kask	Mecburi	Mecburi degil
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir
Navigasyon / Tripmaster	Mecburi Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY Monitor`` ve android için : ``RALLY TRIPMASTER`` `` Kullanilabilir Navigasyon için Alternatif : `` VIEW RANGER ``	Önerilir Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY APPLE`` VE android için : ``RALLY TRIPMASTER`` Kullanilabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER ``
Yakıt Tank Kapasitesi	180km	180km
Vinç	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı
Lastik	Herhangi bir model	Herhangi bir model
Halat	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı
	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.
	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)



Yedek Lastik	1 Adet Mecburi	1 Adet Mecburi
Yangın Söndürücü	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2
Cep Telefonu	Mecburi	Mecburi
Uydu Telefonu	Önerilir	Önerilir
Acil Yardım Battaniyesi	Önerilir	2 Adet Acil Yardım Battaniyesi
İlk Yardım Kiti	Büyük Boy	Büyük Boy
Camel Su Çantası	Önerilir	Önerilir
Harita	En Son versiyon KKTC Haritası	En Son versiyon KKTC Haritası

#### Quad için öneri ve mecburiyetler

Quad	Ralli	Raid
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Kask Yarış Tulumu	Mecburi	Mecburi
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir

#### 8.13 Ses Seviyesi

İzin verilen maksimum ses seviyesi 103 dBA"dır. Bu kurala uymayan araçların start almasına izin verilmeyecektir. Ses, teknik kontrol sırasında 45 derecelik açı ve egzost çıkışından 50 cm uzağa yerleştirilecek bir sonometreyle ve araçların motorları 3500 rpm"de çalışırken ölçülecektir.

## 8.14 Diğer Kurallar

a. Araçlar Teknik Kontrol Görevlilerine rally plakaları, yarışmacı numaraları ve reklamları ile birlikte gösterilmelidir. Teknik kontrole geç gelen ekiplere aşağıdaki şekilde ceza kesilecektir:

30 dakikaya kadar gecikme	<b>100TL</b>
30 dakika ile 1 saat arası	<b>150TL</b>
Her ek saat için	<b>70TL</b>

Yardımcı Pilot için geçerli sürücü belgesi ibraz edilmediği takdirde, Yardımcı pilotun trafiğe açık güzergahlarda şoför koltuğuna oturup aracı kullanması hernesebeb isterse olsun yasaktır, Cezası direk yarışmadan ihraçtır.

## 8.15 Yedek Parçalar

Yedek parçaların ve değişken olan yedek parçaların sayısı sınırsızdır, Yedek araç kullanılacak ise Teknik Kontrolde ibraz edilmelidir. Takımların resmi servis kamyonları, araçlara Normal ara parkurda veya Açık Etaplarda servis verebilir. Servis Araçları bakım ya da tamir için güvenli yerleri seçmekten sorumludur. Servis Araçları hiçbir şekilde yarış komiserinin izni olmadan Özel etap yoluna giremez

## 9 – YARIŞMANIN AKIŞI

### 9.1 Rallinin Start Prosedürü

Madde 3 – Program’a bakınız

Ekip üyeleri rally araçlarını start öncesi bekleme alanına sürerek getirebilirler. Her yarışmacı start saatinden 30 dakika önce start parkına girmiş olmalıdır. Start öncesi bekleme alanına geç gelen ekipler aşağıdaki gibi ceza alacaktır:

10 dakikaya kadar gecikme	<b>150TL</b>
10 dakika ile 30 dakika arası	<b>300TL</b>

### 9.2 Rallinin finiş prosedürü

Rallinin son yol notunun ardından araçlar toplanıp toplu bir şekilde finiş tagına gideceklerdir. Finiş tagına gitmek mecburidir aksi hareket yarışmadan ihracı gerektirir.

### 9.3 Ralli Kategorisi için Etaplar

#### Transfer Etapları

Bir etaptan diğerine transfer etabıdır, zamana karşı bir yarışma içermez, derece alınmaz ancak ekipler ideal zamanlarını korumak zorundadırlar, bu parkurlarda Yol notu veya GPS kullanarak hareket edilecektir.

## **Açık Etaplar**

Trafiğe açık alanlarda tüm trafik kurallarına uyularak ilerlenen hız limiti içeren (Limitler Yol Notu içerisinde belirtilecektir) ve derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol notu veya GPS kullanarak hareket edilecektir.

## **Özel Etaplar**

Trafiğe kapalı alanlarda gerçekleştirilen ve derece alınan özel parkurlardır, bu parkurlarda yol notu takip edilerek ilerlenir.

## **GPS Etabı**

Trafiğe açık alanlarda tüm trafik kurallarına uyularak ilerlenen 60Km hız limiti içeren (Limitler Yol Notu içerisinde belirtilecektir) ve derece alınan özel parkurlardır. Bu parkurlarda yol notu yerine yarışmacılara koordinat verilecek olup, yarışmacılar start noktasında kendilerine verilecek ilk koordinatı bularak oradan yeni bir kordinat alıp bir diğerine hareket edip bu şekilde finiş noktasına kadar ilerleyecekler. Kordinatlar içerisinde belirtilmediği durumlarda Asvalt kullanımı kesinlikle yasak olacaktır. Ancak Kordinat noktalarında yarışmacılara özel görevler verilebilecek veya X metre kadar asvalt kullanabilirsiniz talimatı alırlarsa bu uzunlukta asvalt geçişi yapabilirler

## **9.4 Genel Etap Kuralları**

Ralli kategorisi için etap startlarında (açık-kapalı ve GPS) zaman kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekiplere ayrıca kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler ekiplere her dakika için 30 saniye ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 15 dakikadır. 15 dakikanın ardından zaman kontrol noktası kapanacaktır. Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklar ve kendi grubunun en kötü derecesini +5 dakika zaman cezası alacaklardır. Cezanın ikinci kez tekrarlanması halinde grubunun en kötü derecesini +7 dakika, bir sonraki tekrarda grubunun en kötü derecesi +9 dakika ceza alacaklardır.

Bir Açık veya Kapalı Özel Etabın en iyi derecesinin 1.5 katından fazla derece elde eden sürücüler veya etap startını alan ancak etap finişini belirlenen sürede göremeyen sürücüler o etabı bitirememiş sayılacaklardır ve kendi grubunun en kötü derecesi +1 dakika zaman cezası alacaklardır, cezanın bir kez daha tekrarlanması halinde yarışmacılar kendi grublarının en kötü derecesi +3 dakika, bir sonraki tekrarda yine kendi grublarının en kötü derecesi +5 dakika ceza alacaklardır.

Ekipler diledikleri etabı bitirmeme hakkına sahiptirler, etabı bitirmek istemeyen ekip fotocell hakemine etabı bitirmeden geçtiğine dair bilgi vermeli, mümkünse fotocell dışından geçerek ilerlemelidir.

Yol kitabında verilen rotanın takip edilmesi zorunludur.Zorunlu sebebler ile parkurun dışına çıkılmasının gerektiren hallerde Etap sorumlusu veya yarışma direktöründen onay alınmalıdır. Aksi durumda rotanın dışına çıkılmasının uydu takip sisteminden tespit edilmesi halinde ceza uygulanır.(Bknz.Bl.10)

Zaman kontrol sahaları aşağıdaki levha ile tanımlanır



ZK Alanı Girişi



ZK Noktası

## 9.5 Araç Takip Sistemi Kullanımı

Yarışmacılar Gps kullanımı konusunda cihazların çalışır durumda olmalarından tamamen kendileri sorumlu olacaklardır. Cihazı çalışmayan yarışmacı Komiserler kurulunun belirlediği şekilde GPS izi alınamayan güzergahlar için ilerleyemedi şekline varacak cezalar alabileceklerdir.

### 9.5.1 Start Prosedürü

Özel etap (Açık ve Kapalı) start noktası öncesinde bulunan hakem noktasında start zamanını karnesine yazdıran yarışmacı emniyet kemerini bağlamış ve kaskını takmış vaziyette start noktasına gelecektir.Özel etap startı aşağıda belirtilen şekilde verilecektir:

(Raid kategorisinde yarışan araçlar için bu noktalar sadece geçiş kontrol noktasıdır.Bu kategorideki araçların karnelerinde start ve finiş zamanları kayıt edilmeyecektir.)

Start ışığı ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinin yaklaşık 3-5 metre ilerisinde bulunacaktır.

1 dakika kala start panelinde sarı ışık yanacaktır.

30 saniye kala, start panelinde kırmızı ışıklar yanacaktır.

Starta son 5 saniye kala her saniyede bir kırmızı ışık sönecektir.

Paneldeki kırmızı ışıkların söndüğü an start anıdır. Veya Start esnasında Start hakemi ilgili zaman diliminde yarışmacıyı “son 30 saniye”, “son 15 saniye” ve son 10 saniyeden itibaren

sürekli geriye doğru sayarak “0” diyecektir. 0 çık manasındadır.  
Fodeparlara ceza uygulanır.(Bkz.Bl.10)

etap start alanları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır.



Özel Etap Start noktası



Özel Etap start sahası sonu

### 9.5.2 Cezalar için Mesafe ve Zaman belirleme kriterleri

Mesafe ve Zaman dilimleri içinde bulunulan süre devam ettiği sürece aynı dilim içerisinde kabul edilecektir, 1 Dakika 59 saniye 1 dakika olarak kabul edilecek, 1Km 999metre 1km olarak kabul edilecektir.

### 9.5.3 Etaplarda Finiş Prosüdüğü

Özel etap finiş zamanları fotosel kullanılarak durmadan finiş (Flying Finish) usulüne göre tespit edilecektir. Sırası ile Sarı Bayrak Fotocell noktasına yaklaşıldığını, ardından kırmızı bayrak Fotocell noktasını ve Stop Levhası durulması gerektiğini anlatmaktadır.

Bu işlem mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalı ve hakem kontrol sahasının dışına çıkılmalıdır. Özel finiş sahaları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır. Bayraklar arasında araçlar geriye doğru sürülemez, bayraklar arasında aracını geriye süren yarışmacılar 10 saniye zaman cezası alacaklardır, Stop noktasını geçen yarışmacı ekip aracını park edecek ve hakem noktasını ekipten bir kişi yürüyerek dönerek kartını hakeme imzalatacaktır.



FF çizgisine 100m



FF çizgisi



Hakem noktası



Hakem sahası sonu

## **9.6 Sürat kısıtlaması Uygulanan Alanlar**

Açık etap etapların içinde ve/veya köy geçişleri ve/veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda sürat kısıtlaması uygulanacaktır. Bu uygulamanın yapıldığı alanlar yol kitabında açıkca gösterilmiştir.

Bu alanların tümünde sürat (Arac takip sistemi ile kontrol edilecektir ) kontrolu yapılacaktır. Ayrıca gün sonunda örnekleme yöntemi ile seçilecek yarışmacıların Gps izleri kontrol edilecek ve bu alanlardaki süratler tespit edilecektir.Kontrol edilen gps'lerde izin bulunmaması/eksik olması veya sürat kısıtlaması ihlali ceza uygulaması gerektirir.(Bkz.10 Bl. Cezalar)

## **9.6 Disiplin**

Yarışma Boyunca Yarışmacılar ve Yarışmacıların Servis ekipleri ahlak kurallarına uygun bir şekilde hareket etmek zorundadırlar aksi hareket yarışmadan ihraca ve KKOK Disiplin Kuruluna sevke varabilecek cezaları beraberinde getirecektir.

## **9.7 Raid kategorisi**

Bu kategoride yarışan araçların değerlendirilmesi navigasyon başarısı göz önüne alınarak yapılacak ve etaplarda zaman tutulmayacaktır.

Araçların gps izlerinin resmi etap izi ile karşılaştırılması sonucunda tespit edilecek en kısa kat edilen yol sonuçlarına göre aşağıdaki şekilde sıralama yapılacaktır. Aynı Km çıkması halinde Komiserler yarışmacıların hareket istikrarını değerlendirip puanlama yapacaklardır.

Kontrol noktasına kadar iz kaydının sağlanması yarışmacıların kendi sorumluluğu altındadır.Pil bitmesi veya gps'in kapanmasından dolayı eksik kaydedilen izler değerlendirmeye alınmayacaktır.

Organizatör Özel görev adı altında extra puan ile değerlendirilecek görevler belirleyebilir. Bu görevler ile ilgili detaylar bir bülten ile açıklığa kavuşturulacaktır.

Kullanılması düşünülen GPS modelinin uygunluğu için yarış öncesi teyit alınması tavsiye edilir.

## **9.8 Kaza Raporlama**

Eğer ekipten biri halk arasından birinin fiziksel yaralanmasına neden olan bir kazaya dâhil olursa, ilgili pilot ya da yardımcı pilot olay yerinde kalmalı ve takip eden aracı durdurmalı ve bilgilendirmelidir.. Bu araç yol notunda belirtilen bir sonraki telsiz noktasına durumu rapor

etmelidir. Eğer ekip bu kuralı ihlal ederse, Komiserler ihraca kadar gidebilecek bir ceza verebilirler.

Zaman kartlarının arkasında Acil Durum Telefon Numaraları yazılı olacaktır

### 9.9 SOS/OK Levhaları

Yarışan her aracın, en az (A4) boyutunda, bir yüzünde kırmızı "SOS" işareti diğer yüzünde ise yeşil "OK" yazan bir kart taşıması gereklidir. Bu kart organizasyon tarafından temin edilecektir.

Acil tıbbi yardım gereken bir kaza olması halinde, arkadan gelen araçlar için en kısa sürede kırmızı "SOS" işareti gösterilmelidir.

Kırmızı "SOS" işaretini gören ya da her iki ekip üyesinin araç içerisinde olduğu ancak kırmızı "SOS" işareti göstermedikleri, önemli bir kaza geçirmiş bir araç gören herhangi bir ekip anında ve istisnasız olarak yardım etmek için durmalıdır. Arkadan gelen diğer tüm araçlarda durmalıdır. Olay yerindeki ikinci araba bir sonraki telsiz noktasına haber verir. Ardcı araçlar ve acil yardım araçları için yol açık tutulmalıdır.. Bu prosedürle duran tüm ekipler öncelikle komiserler ile görüşerek komiserlerin kendilerine belirttiği zaman içerisinde tekrar hareket edip GPS kayıtlarından durma süreleri çıkarılarak derecelendirilirler. tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza olması durumunda da, diğer ekipler tarafından açık bir şekilde görülecek şekilde, bir ekip üyesi tarafından ardcı araçlara yeşil "OK" işareti gösterilmelidir.

Yukarıdaki kuralları ihlal eden ekipler Yarış Direktörüne rapor edilecektir. Ralliden çekilen ekip, mücbir sebep dışında, mümkün olan en kısa zamanda organizatörlere bilgi vermelidir

### 9.10 Geçilemeyen Özel Etaplar ve Güzergahlar

Özel etap start ve finiş noktalarının açılma ve kapanma saatleri vardır. Yarışmacılar kontrol noktalarına bu zaman dilimi içerisinde girmelidirler. Eğer bir ekibin etaba zamanında başlaması mümkün değilse, Ekip sonraki etaba ilerlemeli veya gün sonu konaklama noktasına (çadır ya da otel) ulaşmalıdır. Bu durumdaki ekipler etabı bitirememiş sayılacak ve madde 9.3'te belirtilen ilgili cezaları alacaklardır **ve normal güzergah içinde kat edilmeyen her KM için ise ayrıca 1 dakika** ceza alacaklardır , ekip ertesi gün ralliye devam edebilir ve nihai genel sıralamaya alınır.

Ekipler bir etaba katılamaz ve aynı gün mümkün olan bir Etaptan yarışmaya devam etmek isterlerse GPS Yardım merkezinden mümkün olan en yakın Yol Notu güzergahını talep edecekler ve ilgili güzergah üzerinden yarışmaya devam edecekler, bir sonraki etabın kapanış saatinden önce start noktasında olmalıdırlar.

Bir Etap içerisinde ekipler Yol Notu güzergahını %100 başarı ile takip etmelidirler, güzergahın tüm yol noktalarından geçmeyen ekip o etabı bitirememiş sayılacaktır.

## 9.11 Sürüş Kuralları

Ralli boyunca ekipler ulusal trafik kurallarına ve yol kitabında hız kısıtlaması getirilmiş alanlaraki hız kısıtlamalarına uymak zorundadır.

## 10 – CEZALAR

### 10.1 Para Cezaları

4.2.2	Organizatörün opsiyonel reklamlarının kabul edilmemesi Kayıt ücreti	+ %50
6.4	Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
	Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
	Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş reklam başına	900TL
	Herhangi bir anda sürücüsünün eksik olması	300TL
8.14	Teknik kontrol zamanına uymama	
	30 dakikaya kadar gecikme	100TL
	30 dakika ile 1 saat arasıgecikme	150TL
	Her ek saat için (YazılıFors majör talebi gerektirir.)	70TL
9.1	Start parkına geç girmek	
	10 dakikaya kadar gecikme	150TL
	10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
9.2	<b>Süre Cezaları</b>	
	Ara Etap Yol Notu takip edilmemesi her 1 Km için	1 Dakika
	Zaman Kontrol Noktasına geç kalınan her 1 dakika	30 saniye
	Ralli Merkez GPS yardımı (Etap bitirememe hariç)	1 Dakika



### 9.3 Fodepar (erken start)

1. defa	10 Saniye
2. defa	30 Saniye
3. defa	50 Saniye

### 9.4 Hız kısıtlaması ihlali

1 sn.	3 Saniye
-------	----------

### 9.5 Bayrak arası geriye hareket etme

10 Saniye

## 10. İhraç Cezaları

### 10.1 Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması ihraç

## 11 ÖDÜLLER

### 11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni yarış sonunda gerçekleştirilecektir.

### 11.2 Genel Sıralama

En fazla özel etap en iyi derecesi kazanan Ralli Kategorisi Kupa/Plaket

Motosiklet 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Motosiklet 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Motosiklet 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Quad 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Quad 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Quad 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 2000 cc altı:

4x4 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 2000 cc üstü:

4x4 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

Raid

4x4 1.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 2.si Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

4x4 3.sü Ralli/Raid Kategorisi Kupa/Plaket

En iyi Motosiklet Kadın Sürücü Plaket

En iyi 4x4 Kadın Sürücü Plaket

Bu yönetmelikte yazmayan ve karar alınması gereken her konuda yarışma komiserler kurulu yetkilidir.

Komiserler kurulu kararlarında eşitlik olması halinde kurul başkanı oyu belirleyici olacaktır.

OK

SOS